

일방통행 도로 보행자 공간확보에 관한 연구

A Study On The In The Form Of Pedestrian Roads One-Way Street

윤 병 조* · 석 중 수** · 김 기 남***

Yoon, Byoung-Jo · Seok, Jong-Su · Kim, Ki-Nam

요 약

본 논문에서는 일방통행 도로에서 보행자 공간을 확보하고 주차 공간을 확보하면서 도로의 소통을 원활하게 할 수 있는 장점이 있음에도 불구하고, 차량 우회 거리의 증가나 회전 용량의 감소 등으로 인한 불편함도 있기 때문에 일방통행 지정은 기술적으로 매우 신중할 필요가 있다. 일방통행 도로 중 주민들의 변경 요구가 강하고 일방통행의 지정 목적을 달성하기 어려운 도로는 물리적인 여건이 허락되는 범위 내에서 양방통행으로 바꾸는 것이 바람직하다. 이 연구에서는 연구의 목적을 달성하기 위해 현재 운영되고 있는 일방통행 체계를 현장 조사하여 검토하고, 주민들을 대상으로 일방통행 체계에 대한 설문조사를 실시하여 주민들의 의견을 취합했다.

keywords : 일방통행, 보행자공간, 주차공간, 교통안전문제

1. 서 론

일방통행이 가지고 있는 많은 장점에도 불구하고 일부 주민들은 일방통행 도로로 인해 생활과 영업에 지장을 받고 있다는 민원을 지속적으로 제기하고 있어서 도로에서 발생하는 주차문제, 보행공간의 협소, 교통안전문제 등을 해소하기 위한 필요가 있다. 일방통행 도로 중 주민들의 변경 요구가 강하고 일방통행의 지정 목적을 달성하기 어려운 도로는 물리적인 여건이 허락되는 범위 내에서 양방통행으로 바꾸는 것이 바람직하다.

2. 본 론

인천광역시에서 문제되고 있는 일방통행로, 양방통행로의 문제점을 분석하는 것이 바람직하나 인천광역시의 차이나타운로는 수도권의 새로운 관광명소가 되면서 주말에는 일부구간을 차 없는

* 윤병조 · 인천대학교 도시공학과 교수 bjyoon63@incheon.ac.kr

** 석중수 · 인천발전연구원 교통물류연구실 연구위원 sheok@idi.re.kr

*** 인천대학교 도시공학과 석사과정 rovref@inu.ac.kr

거리로 운영할 만큼 보행자가 많은 도로지만, 보차도구분이 되어있지 않아 보행자들이 차량과 혼재되어 불편하고 불안한 상태여서 조사 대상 지역으로 했다.

2.1. 차이나타운로를 중심으로 한 차이나타운 지역은 보행 관광객이 많고 도로의 폭이 좁기 때문에 일정 구역을 보행우선구역으로 지정하여 정비할 필요가 있다.

2.2. 차이나타운로 52번길은 삼국지 벽화가 만들어져 있어 보행자들이 삼국지의 내용을 읽으면서 보행을 하는 특성이 있으나, 차량들이 양방통행을 하여 편하게 벽화를 감상하기 어려운 실정이다. 도로의 전체 폭이 6.0m에 불과하므로 차량을 서쪽에서 동쪽으로 일방통행 시키면서 보행우선거리로 지정할 필요가 있다.

2.3. 주민, 상인 조사결과 일방통행 도로 진출부에 있는 상인 56명 중 78.6%인 44명은 일방통행체계 유지를 원하고, 12.5%인 7명은 양방통행으로 변경하기를 희망했고, 일방통행 도로 중간부에 있는 상인 52명 중 86.5%인 45명은 일방통행체계 유지를 원하고, 13.5%인 7명은 양방통행으로 변경하기를 희망했다.

3. 결 론

상인들은 일방통행 도로를 효율적으로 운영하기 위해서는 공영 주차장증설이 가장 필요한 것으로 인식하고 있다. 상인들 중에서 주차공간이 충분하다고 생각하는 상인은 전체 응답자의 7.0%인 16명에 불과하고, 반대로 주차공간이 부족하다고 생각하는 상인은 전체 응답자의 93.0%인 209명이다. 따라서 현재의 일방통행 체계를 효율적으로 운영하기 위해서는 부족한 주차공간에 대한 대책이 강구되어야 하며, 기 설치된 주차장을 쉽게 이용할 수 있도록 하는 주차안내시스템을 구축할 필요가 있다.

감사의 글

본 연구는 인천발전연구원의 지원을 바탕으로 수행한 연구 결과로 이루어진 것이며, 본 연구를 가능케한 교수님과 연구원에 감사드립니다.

참고문헌

- 강수희. (2007) 중심시가지도로 일방통행제 실시에 대한 평가지표 개발 - 원주시를 중심으로, 관동대학교 대학원 석사학위 논문.
- 송보경. (2011) 주택가 생활도로의 보행자 이용행태 분석을 통한 도로설계기준 개선 방안, 경원대학교 대학원 박사학위논문.
- 홍완표. (2002) 이면도로의 효율적 활용방안, 김해발전연구 제5권 제1호 통권6호.