

# 우리나라 컨테이너항만의 경쟁 구도 분석 연구: 내륙기종점을 중심으로

이수영\* · † 김은수

\*한국해양수산개발원 항만연구본부, † 상해해사대학교 교통운수학원 박사과정 (한국해양수산개발원 전문연구원)

**요 약** : 본 연구는 우리나라 수출입 컨테이너화물의 5대 내륙기종점 권역별로 항만집중도 및 변이효과를 분석함으로써, 항만간 경쟁 구도 및 효율적인 컨테이너부두 개발 및 운영에 대한 시사점을 도출하고자 한다. 2011년, 2006년, 2011년의 항만별 내륙기종점 조사자료를 바탕으로 허쉬만-허핀달지수 및 변이할당법을 활용하여 분석하였다. ...

**핵심용어** : 컨테이너항만, 집중도, 변이효과, 경쟁 구도, 내륙기종점, 항만정책

## 1. 서 론

우리나라의 전국 컨테이너부두 시설확보율은 98.4%(2014년)로 적정 수준이지만 항만별 시설 확보율은 부산항 83.3%, 광양항 196.7%, 마산항 1,666.7% 포항항 189.8%로 심한 편차를 나타내고 있다. ..(해양수산부, 2015)..특히 민자부두로 개발된 마산항, 포항항 등의 심각한 시설과잉은 심각한 수준으로 MRG(최소운영수입보장) 지급 증가 등 폐해를 낳고 있어 용도변경 및 사업시행조건의 조정 및 ..(중략)..

## 2. 선행 연구

Rimmer, Hoyle, HHI 모형을 통해 1966년부터 2000년까지 항만별 총물동량 및 컨테이너 물동량을 활용하여 우리나라 항만의 집중도를 분석하였다. 지리적인 관점에서 전국을 3개권역(서해권, 남해권, 동해권)으로 구분하여 분석 한 것이 특징이다.(박노경, 2001a).....(중략).....

허쉬만-허핀달지수(HHI)와 변이할당법을 활용하여 5대 해외 기종점 권역별로 수출입 컨테이너물동량의 항만집중도와 변이효과를 분석하고 우리나라 컨테이너 항만의 경쟁 구도 및 항만정책 방향에 관한 시사점을 도출하였다(김은수 · 이수영, 2016).....(중략).....

## 3. 컨테이너항만의 경쟁 구도 분석

### 3.1 집중도 분석

국내 기종점 권역별 항만 집중도 분석 결과( Fig. 1)에 따르면 수도권과 충청도의 항만집중도가 타권역별 대비 지속적으로 낮아지고 있으며 ..(중략)..강원권, 영남권 지역의 항만집중도는 ..(중략)..

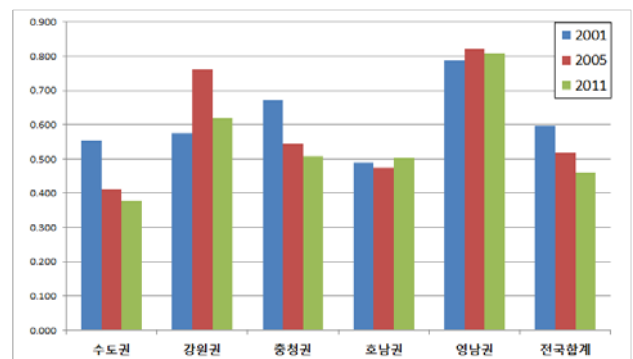


Fig. 1 내륙 기종점 권역별 항만 집중도 변화

### 3.2 변이효과 분석

우리나라 수출입 내륙 기종점 권역별 · 항만별 컨테이너 물동량의 변이 효과(shift effect)는 tabel 1과 같다.....(중략).. 전체 분석기간(2001-2011)동안 부산항과 마산항의 수도권 수출입 컨테이너화물은 이전 · 부산 처리가 뚜렷이 나타나고 있는데 특히 인천항(IC)과 평택 · 당진항(PD)으로 전이가 두드러지고 있다. 이를 통해 수도권 수출입 컨테이너 화물의 특징을 .. (중략) ..5개권역중 수도권의 수출입 물동량은 가장 큰

† 교신저자 : kes1213@kmi.re.kr

규모의 변이현상을 보이고 있다.·· (중략) ··

Table 1 내륙 기종점 권역별·항만별 변이효과 분석  
(단위: 천TEU)

권역	기간	BS	GY	IC	PD	US
수도권	'01-'05	-461	12	302	159	3
	'05-'11	-232	59	99	70	-2
	'01-'11	-1,008	79	607	337	4
		-	+	+	+	+

..... (중략) .....

#### 4. 결론 및 정책제언

1990년 중반 이후 광양, 평택·당진항, 울산항 등 전국의 컨테이너 전용부두 개발이후 우리나라 수출입 컨테이너 화물의 항만집중도는 0.86(1995년)에서 0.44(2014년)로 분산화가 진행되었다. 하지만 2010년 이후 추가적인 컨테이너 전용부두 개발은 항만 집중도 변화에 큰 영향을 미치지 못하고 있는 것으로 분석되었다. 컨테이너 전용부두시설의 활용도를 제고하는 방안과 정책이 강구되어야 하며 ··(중략)··내륙 기종점별 항만집중도 및 변이효과 분석은 전국항만의 종합적인 항만간 경쟁구도를 분석할 수 있으며 또한 특정지역의 화물이 주로 처리되는 항만과 그 이용률을 고찰할 수 있어 항만시설의 확장과 신규건설을 위한 정부당국의 의사결정과 항만정책 수립에 중요한 자료로 활용 될 수 있다. ....(중략).....

#### 참 고 문 헌

- [1] 김근섭·곽규섭(2008), 동북아지역 항만간 경쟁에서 부산항의 포지셔닝 분석, 한국항해항만학회지 32권 제3호, pp. 173-178.
- [2] 박노경 (2001a), 우리나라 항만의 집중도에 관한 실증분석: Rimmer, Hoyle, Hirshmann-Herfindahl 모델적용, 해운연구: 이론과 실천, 2001년 가을, pp. 49-79.
- [3] 김은수·이수영(2016), 우리나라 컨테이너항만의 집중도와 변이효과 분석, 한국항만학회지 32집 1호, pp. 135~149.
- [4] Notteboom, T. (2010), "Concentration and the Formation of Multi-port ... Port System: An Update." Journal of Transport Geography, Vol. 18, pp. 567-583.