

## 자동차 사고 규명-색상별 Verifying Car Accident – Color

최 재 갑, 신 성 윤\*, 이 양 원  
군산대학교

Choi Jae-Gab\*, Shin Seong-Yoon, Rhee Yang-Won  
Kunsan National University

### 요약

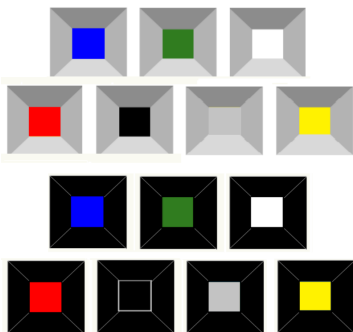
본 논문에서는 자동차 색상별 사고 관계를 규명하도록 한다. 사고 관계는 진출색과 후퇴색의 개념을 알아야 한다. 실제보다 가까이 있는 것처럼 보이는 진출색은 사고가 적다. 하지만 더 멀리 보이는 후퇴색을 사고가 많이 발생함을 알 수 있다.

### I. 서론

우리나라의 연간 도로교통사고 비용이 13조에 육박하는 것으로 나타났다. 도로교통공단은 10일 2010년 발생한 도로교통사고로 인한 사회적비용을 발표했다. 2010년 도로교통사고비용은 총 12조9599억원으로 연간 GDP의 1.1%, 국가예산의 6.4%에 이르는 규모였다. 도로교통사고비용은 2009년 대비 10%인 1조1824억원이 증가했다. 이는 연간 GDP 1172조8034억원의 1.1%, 국가예산 201조2835억원의 6.4% 수준이다[1].

### II. 진출색과 후퇴색

존재하는 모든 색상에는 진출색과 후퇴색이 있다. 진출색은 멀리 있어도 가까이 있는 것처럼 보이는 색을 말한다. 진출색은 흰 색을 필두로 노란색, 빨간 색으로 이어지며 팽창상이라고도 한다, 후퇴색은 가까이 있어도 멀리 보이는 것처럼 보이는 상이다. 후퇴색은 검정색, 짙은 청색, 회색으로 이어지며 수축색이라고도 한다. 이는 그림 1과 같다.



▶▶ 그림 1. 진출색과 후퇴색

### III. 실험

다음 표 1은 설문 조사에서 나온 결과이다. 이 결과는 자동차 색상별로 사고 건수를 조사하여 백분율로 표기한 것이다. 여기에서 Ratio of Vehicle per Accident는 Number of Accident Vehicle을 Number of Accidents 로 나누어 백분율로 표시한 것이다. 또한 Rank는 사고가 자주 일어나는 컬러의 순서이다.

표 1. 조사 결과

Vehicle Color	# of Accident Vehicle	# of Accidents	Ratio of Vehicle per Accidents	Rank
Black	25	48	192	5
White	29	70	241	3
Blue	12	39	354	1
Green	11	36	327	2
Silver	40	69	172	6
Red	13	28	215	4
Yellow (Gold)	6	8	133	7
Total	138	298	216	

### IV. 결론

실제보다 더 가까이 있는 것처럼 보이는 진출색은 사고가 적음을 알 수 있었다. 실제보다 멀리 있는 것처럼 보이는 후퇴색이 사고가 많이 나는 것을 알 수 있었다. 자동차의 대표 색으로 검정, 흰색, 파란, 초록, 은색, 빨간, 그리고 노란(황금)색으로 분류하였다. 자동차의 색상 별로 사고가 날 확률이 가장 높은 파란색부터 가장 낮은

노란(황금)색까지를 차례로 분류하였다.

■ 참고 문헌 ■

[1] <http://www.mctoday.co.kr/mctoday/index.html?no=174547>