

# 인천광역시 노인운전자의 교통사고 유형별 요인분석의 연구

## A study Incheon Older driver traffic Accidents by ype Factor Analysis

박 형 근\* · 윤 병 조\*\* · 고 은 혁\*\*\* · 양 승 룡\*\*\*\*

Park, Hyung-Geun · Yoon, Byoung-Jo · Ko, Eun-Hyeck · Yang, Sung-Ryong

### 요 약

고령화 진입으로 인한 노인들의 사회적 활동 범위가 넓어지고 있다. 이에 노인운전자수 및 교통사고가 증가하고 있다. 이에 인천광역시 노인운전자 교통사고 분석을 통하여 문제점을 파악하고 요인분석을 통해 사고유형의 경향 변화를 살펴보고자 하였다. 분석결과 차대차에 사망사고는 감소하고 있으나, 기타요인에 의한 사망사고는 증가 하는 것으로 분석 되었다. 이에 기타요인에 대한 추가적인 연구가 필요하다고 생각한다.

**keywords** : 노인, 운전자, 교통사고, 요인분석,

## 1. 서 론

2010년 이후 우리나라는 고령화 사회에 진입하며 노인 인구수가 급격히 증가하였다. 이에 2014년 12월에 통계청에서 발표한 “ 장래인구추계 결과”에 따르면 65세 이상 노인인구는 기대수명 연장 및 출산율 감소로 2018년 13%로 고령사회에 진입을 예상했다. 또한 2030년 22.1%, 2040년 29.9%로 본격적인 초 고령사회에 도달할 것으로 예측했다.

또한 노인인구가 증가하고 고령화 사회가 지속 될수록 노인의 이동과 사회 참여에 대한 욕구가 커 노인의 사회활동 범위가 넓어져 그에 따른 노인운전자의 증가가 예상 된다. 이에 최근 5년간(2009년~2015년) 발생한 인천지역 65세 이상 운전자<sup>2)</sup>의 교통사고자료를 요인분석을 통해 노인운전자의 사고유형의 경향 변화를 살펴보고자 한다.

## 2. 기존연구 고찰

김경범(2015)은 제주도 노인보행자 교통사고가 길가장자리구역 통화중 보다 기타요인으로 인한 사고가 급증하고 있다고 분석하였다. 이에 제도적, 물리적 환경개선을 통해 노인 교통사고를 줄일 수 있다고 연구 하였다.

이미진(2014) 노인운전자의 인지된 운전능력 및 운전행동과 사고위험과의 분석을 하였고, 75세 미만의 연령대와 업무상으로 운전하는 경우, 위반행위 및 사고 피해경험이 많을수록 사고위험이 높다고 연구하였다.

\* 학생회원 · 인천대학교 도시건설공학 석사 yhygod84@inu.ac.kr

\*\* 정회원 · 인천대학교 도시환경공학부 교수 bjyoon63@inu.ac.kr

\*\*\* 학생회원 인천대학교 도시환경공학부 학부생 keh6531@inu.ac.kr

\*\*\*\* 여주대학교 도시조경과 교수 syyang@yit.ac.kr

2) 도로교통법 제11조 5항 4. 노인 기준 참고

임용석(2012) 본 논문에서는 전국적으로 노인의 운전면허소지자 증가율이 6.8%으로 크게 상회하는 것으로 분석하였고 이에 노인 운전자의 사고 요인에 대해 연구하였다.

### 3. 분석 및 결과

요인분석 결과, 인천광역시 노인 운전자 사망 및 부상 사고 유형에 대한 성분 행렬을 추출할 수 있었다. 이 중 시계열적으로 변화하는 요인을 발견할 수 있었으며, 해당 내용은 표 1, 표 2, 표 3과 같다. 기존에 노인 운전자의 사고 유형을 설명하는 기준이었던 정면충돌, 측면직각 충돌의 설명력은 낮아지고, 해를 거듭할 수록 기타 유형의 비중이 증가하였다. 이에 앞으로 노인 운전자 사고에 관한 연구는 기존의 충돌 방향에 따른 물리적 사고 유형에 따라 연구하는 것이 아닌 노인 운전자 행태 측면과 같은 새로운 기준을 만드는 연구가 필요하다고 판단한다.

표 1 사망 요인 성분 행렬

	부하량
기타	-.968
정면충돌	.966
측면직각충돌	.831

표 2 부상 요인 성분 행렬

	부하량
기타	.917
측면직각충돌	-.731

표 3 연도별 요인 변화

	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년
사망 요인	1.358	.537	-.100	-.547	-1.248
부상 요인	-1.308	-.853	0.692	-.775	.694

### 참고문헌

- 김경범 (2015) 고령사회 도래에 따른 보행자 교통사고 특성 및 감소방안 (제주지역을 중심으로), 한국컨텐츠학회논문지 Vol. 15 No4 pp197-207
- 김경범 (2014) 고령화사회를 대비한 노인운전자 교통사고 특성 및 저감방안, 한국컨텐츠학회논문지, 14권 제 7호 pp151-160 Vol. 15 No4 pp197-207
- 이미진 (2014) 고령운자의 인지된 운전능력과 은전행동 및 사고위험의 관련성, 이화여자대학교 대학원 석사학위논문
- 임용석 (2012) 노인운전자의 상황인식에 영향을 미치는 정보처리 특성 분석, 부산대학교 대학원 석사학위논문
- 지우석 (2009) 노인 교통안전 개선방안 정책연구, 경기개발연구원
- 신연식 (2011) 고령운전자의 운전행태 고찰 및 안전운전대책 연구, 교통개발연구원
- 도로교통안전공단 (2005) 고령자 운전행동 및 사고특성 분석
- 도로교통공단(2013) 교통사고 분석 자료집 통권 제25호