

## 해상교통안전진단의 특별진단 도입에 대한 제언

정재용\*

\*목포해양대학교 국제해사수송과학부 교수

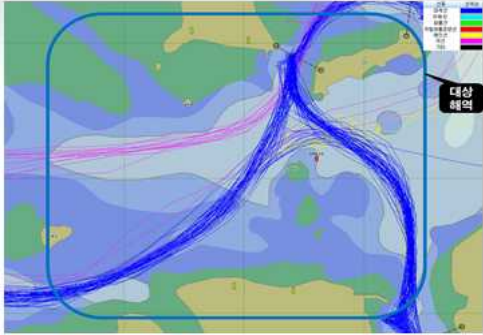
**요 약** : 해상교통안전진단제도의 개정 으로 인해 해상교통안전진단의 대상사업이 축소됨에 따라 안전진단대상사업에서 제외된 100미터 미만인 선박의 안전진단 결과 부두의 평면배치가 변경되는 등 안전진단제도의 맹점이 도출되고 있다. 또한 안전진단 시행이전에 사업이 승인되어 공사 작업 중에 공사구간을 운항하는 여객선이 통항시 위험성으로 인해 운항이 중단되고 있다. 홍도 방파제 안전진단에 따른 평면배치의 사례와 솔빛대교의 사례를 통해 특별안전진단의 필요성을 제안한다.

**핵심용어** : 해상교통안전진단, 여객선, 솔빛대교, 특별진단, 항행위해요소, 100미터



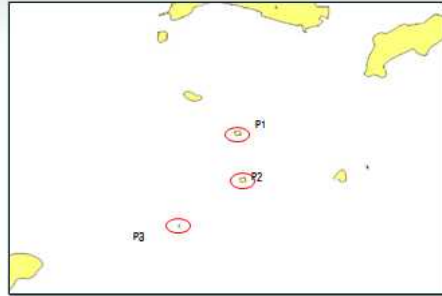
† 교신저자 : 종신회원, jyjong@mmu.ac.kr

### 교량공사 이전의 선박 항적



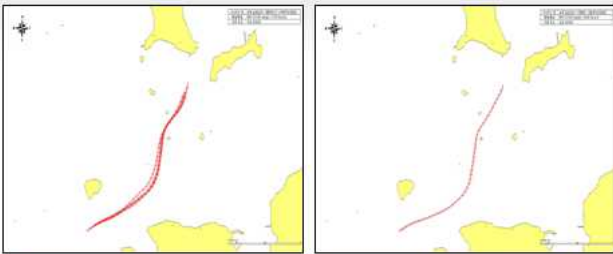
국립해양조사원 해양교통안전연구소

### VE선박조종 시뮬레이션 동향안전성 선박조종 시뮬레이션



국립해양조사원 해양교통안전연구소

### 동향안전성 선박조종 시뮬레이션

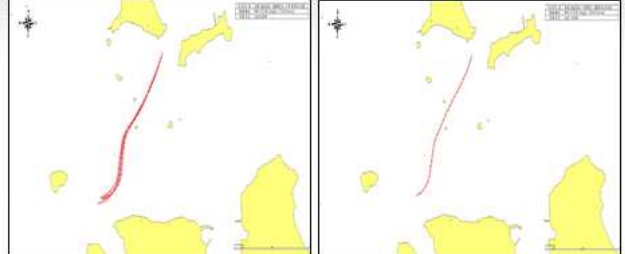


동향 선박 주간 시뮬레이션 중점도

동향 선박 시계제한 시뮬레이션

국립해양조사원 해양교통안전연구소

### 동향안전성 선박조종 시뮬레이션



서향 선박 주간 시뮬레이션 중점도

서향 선박 시계제한 시뮬레이션

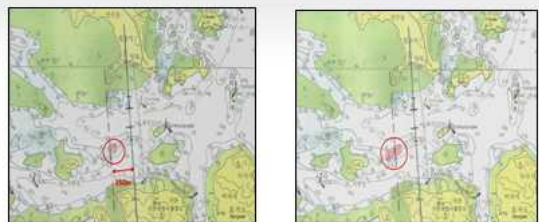
국립해양조사원 해양교통안전연구소

### 결론

번호	인건취약요소	조치사항
1안	교각으로부터 350m 수역까지 D.L(-) 3.0m까지 준설 필요	D.L(-) 3.0m까지 준설 필요함.
	저수심 지역 확인을 위한 등부표 필요	등부표 설치 필요함.
2안	교각으로부터 550m 수역까지 D.L(-) 3.0m까지 준설 필요	D.L(-) 3.0m까지 준설하더라도 등부표는 설치하지 않겠음

국립해양조사원 해양교통안전연구소

### 결론



1안

2안

국립해양조사원 해양교통안전연구소

### 안전취약요소에 대한 조치사항의 시행주체

대전지방국토관리청  
 코오롱글로벌(주)  
 대산지방해양수산청

해상교통안전진단 제도 도입이전에 승인된 사업

국립해양대학교 해양교통안전연구소

### 선박조종시물레이션



원안 계획평면도

Mokpo National Maritime Univ.

### 선박조종시물레이션

#### 풍도항 원안 수행



2,700톤급 여객선 입항



2,700톤급 여객선 출항

Mokpo National Maritime Univ.

### 선박조종시물레이션



대안 계획평면도

Mokpo National Maritime Univ.

### 선박조종시물레이션

#### 풍도항 대안 수행



2,700톤급 여객선 입항



2,700톤급 여객선 출항

Mokpo National Maritime Univ.

### 해상교통안전진단 개정

- 2010년 1월 26일 해상교통안전진단시행지침 제정
- 2012년 3월 21일 해상교통안전진단시행지침 전부개정
- 2014년 12월 30일 해상교통안전진단시행지침 일부개정

#### 안전진단의 적용대상의 축소

- 길이 100미터 이상
- 거대선 10%, 기타 20% 변경

국립해양대학교 해양교통안전연구소

## 특별진단의 도입

해양수산부장관은 다음 각 호의 어느 하나에 해당되거나 필요하다고 판단되는 경우 안전진단을 지시 할 수 있다.

1. 중대한 해양사고 발생에 따른 종합 안전대책 수립이 필요하다고 판단 될 경우

**2. 해상교통안전진단의 적용을 받지 아니한 사업 중 선박통항에 미치는 영향이 큰 사업이라고 판단 될 경우**

3. 안전진단이 종료된 후 통항 선박의 안전을 위해하는 요소가 존재하여 종합적인 검토가 필요하다고 판단 될 경우

국립해양조사원 해양교통안전진단사업단

## 후기

이 논문은 (주)코오롱글로벌의 연구지원을 받은 솔빛대교 해상교통안전진단 및 (주)헤인이엔씨의 지원을 받은 홍도항 동방과제 축조에 따른 해상교통안전진단의 일환으로 수행하였습니다.