Modal Expansion 을 이용한 Deformation shape 분석 방법 Analysis Method of Deformation shape using Modal Expansion

이용근 † · 정민기* · 차기업** · 조창기** Yonggeun Yi, Min-Ki Jeong, Ki-Up Cha and Chang-ki Cho

1. 서 론

사격의 정확도 관련 변수¹는 다음의 3 가지의 변 수에 의해 결정된다.

- Targeting Point of Impact (PI) comparison (Hardstand and Turret)
 - muzzle pitch angle
 - muzzle translational velocity effects
- Barrel bending shape (Hardstand)
- Interface loads (Hardstand)

이중에서도 Barrel 의 Deformation Shape 이 발 사장치의 정확도에 아주 중요한 영향 미치는 변수 이다. 이러한 측면에서 사격시 Barrel 의 거동을 정 확하게 예측할 수 있는 모델 필요하며, 예측 모델 생성을 위해서는 생성 예측모델의 검증을 위한 실 혐모델 또한 필요하다. 하지만, 사격간의 횡방향 운 동을 직접적으로 변위를 측정하기가 상당히 어려우 므로, 사격시 발사장치의 거동을 변위 이외의 다른 물리량을 계측하여 합리적인 방법으로 변위를 산정 하는 방법이 요구된다.



Figure 1 Study Model

본 연구는 조립체 단위의 모델링에 대한 타당성

+ 교신저자; (주)브이테크
 E-mail : yiyonggeun@gmail.com
 Tel : 070-4616-2589, Fax : 070-8630-1630
 * (주)브이테크

** 국방과학연구소(ADD)

확인 후, 타당성이 확보된 발사장치 시스템의 모델 링을 활용하여 Modal expansion 을 이용한 Deformation 분석 방법으로 사격간 포열의 횡운동 특성을 정확히 계측하고 이를 분석할 수 있는 기법 이 수립하고자 한다.

2. 사격간 포열 횡운동 계측 방법

2.1 이론

Strain 과 변위의 관계를 이용하여 운동방정식을 세우면 다음과 같이 표현할수 있다⁽¹⁾.

$$m(r)\frac{\partial^2 u(r,t)}{\partial t^2} + c(r)\frac{\partial u(r,t)}{\partial t} + L(u(r,t) = p(r,t)$$
(1)

여기서 r은 position vector, m은 mass, c는 damping 계수, p는 외력을 타나낸다. u(r,t) 는 위 치r에서 시간t 일때 displacement vector 이다. L 은 linear differential operator 를 나타낸다

간단한 빔 모델에서, L은 다음과 같다.

$$L = E I \frac{\partial^4}{\partial x^4} \tag{2}$$

j 번째 normal mode 를 $\Psi_j(r)$ 라고 하면, mass 와 damping 은 다음과 같은 관계를 가진다

$$\int_{V} m(r) \Psi_{j}^{T}(r) \Psi_{k}(r) dV = m_{j} \delta_{jk}$$

$$\int_{V} c(r) \Psi_{j}^{T}(r) \Psi_{k}(r) dV = c_{j} \delta_{jk}$$
(3)
(3)
(3)

여기서, δ_{jk} 는 Kronecker operator 이다. 따라서, u(r,t)는

$$u(r,t) = \sum_{j=1}^{\infty} \Psi_j(r) y_j(t)$$
(5)

로 나타내어진다. _{Yj}(t) 는 j 모드의 modal coordinate 이다. strain 에 관해서도,

$$\varepsilon(r,t) = \sum_{j=1}^{\infty} \Phi_j(r) y_j^{\varepsilon}(t)$$
 (6)

여기서, $\Phi_j(r)$ 는 j 번째 mode 의 strain eigenvector 이다.

Strain 과 displacement 의 관계에 의해

$$\varepsilon(r,t) = \frac{1}{2} \left(\frac{\partial u}{\partial x} + \left[\frac{\partial u}{\partial x} \right]^T \right)$$

$$= \sum_{j=1}^{\infty} \frac{1}{2} \left(\frac{\partial \Psi_j(r)}{\partial x} + \left[\frac{\partial \Psi_j(r)}{\partial x} \right]^T \right) y_j(t)$$
(7)

가 되며 식(6)과 비교하면

$$y_j^{\varepsilon}(t) = y_j(t) \quad j = 1, \dots \infty$$
(8)

$$\Phi_{j}(r) = \frac{1}{2} \left(\frac{\partial \Psi_{j}(r)}{\partial x} + \frac{\left[\partial \Psi_{j}(r) \right]^{T}}{\left[\partial x \right]} \right) \quad j = 1, \dots \infty$$
(9)

가 된다

따라서, strain 의 응답과 displacement 응답을 Modal 측면에서 바라보면 다음과 같다.

$$Strain_{response} = \sum \varphi_s \times MPF \tag{10}$$

$$Displacement_{response} = \sum \varphi_d \times MPF \qquad (11)$$

여기서 MPF 는 Modal Participation Factor 이고, ϕ_s 는 Strain mode shape, ϕ_d 는 displacement mode shape 을 나타낸다. 위의 식에서 strain 의 MPF 와 displacement 의 MPF 는 같은 값을 가지 므로, strain 계측을 통하여 얻어낸 MPF 를 식(2)에 적용하여 displacement 값을 찾아낼 수 있다.

2.2 발사장치 조립체에 적용

발사장치 시스템을 아래의 그림과 같이 간단한 cantilevered beam으로 생각하고 strian을 계측한 다고 가정한다.



Figure 2. Simplified model and measuring strain

개념적인 부분만 활용하여 Strain 계측결과를 아 래의 식과 같이 전개할 수 있다.

$$\{Force\} = [FRF_{strain}] \times \{Strain_{response}(spectrum)\} (12)$$

여기서, 해석모델은 Test model 과 correlated & updating 되어야 하며, 교정된 해석모델에 대한 Modal Model 을 활용하여 보다 질 높은 FRF 생성 하고자 한다. 그리고 사격간에 계측한 *{Strain_{response}(spectrum)}* spectrum data 를 Inverse Force Identification 을 하기 위한 Operational data 사용한다.

$$\{Displacement_{response}\} = [FRF_{disp}] \times \{Force\}$$
(13)

$$MPF = \phi_d^T \cdot [FRF_{disp}] \cdot \{Force\}$$
(14)

최종적으로 산정된 Force 를 활용하여 변위 응답 을 산정할 수 있다.

3. 결 론

추후 계축과 simulation을 통해 .본 연구의 분석 방법을 검증할 예정이다.

4. 참고문헌

(1) Attilio C. Pisoni, Claudio Santolini, Dagmar E. Hauf*, Steven Dubowsky "displacements in a vibration body by strain gauge measurement", Proc. SPIE Vol. 2460, 1995