

자동차 컬러별 사고 관계 규명

신성윤*

*군산대학교

Relation Verifying of Accident by Car Color

Seong-Yoon Shin*

*Kunsan National University

E-mail : s3397220@kunsan.ac.kr

요 약

본 논문에서는 진출색(advancing color)과 후퇴색(receding color)의 개념을 알고 자동차 사고와의 관계를 알아보았다. 실제보다 더 가까이 있는 것처럼 보이는 진출색은 사고가 적음을 알 수 있고, 멀리 있는 것처럼 보이는 후퇴색이 사고가 많이 나는 것을 알 수 있다.

ABSTRACT

This paper proposes the color of car that accident occurs in color from the highest probability to lowest probability. This is talking about the color difference of advancing color and receding color. The color of the accident-prone is many receding color that actually seem to be far more. Advanced color that seems to be closer than the actual color find out that accident is less.

키워드

receding color, advancing color, accident

I. 서 론

현재 우리나라에서 운행하는 자동차 중에서 가장 많은 색은 어떤 색일까? 거리에 나가서 운행하는 자동차를 살펴보면 금방 알 수 있다. 차량의 색은 대체로 검정색, 흰색, 은색이 주로 많다는 것을 알 수 있다. 우리나라 사람들의 성격이 무난한 것을 좋아하므로 차에서도 그 특성이 절실히 드러난 현상이다.

그러나 2011년 말에서 최근까지 계속 해서 자동차 색이 조금씩 바뀌고 있다. 특히 소형차에서 두드러지게 나타났고, 대형차의 경우에도 계속 확장되고 있다. 자동차 색은 노란색에 가까운 색들이 증가하였고, 핑크 계열의 색들도 증가하였다.

실제 노란색과 핑크색 계열의 차량의 판매량도 매우 늘었다. 이는 차주들의 개성이나 성향 표출도 중시하는 경향이 있지만 자동차 사고와도 깊은 관계가 있는 것으로 사료된다.

II. 관련연구

사고와 관련하여 그 피해와 사회적 비용을 보면 다음과 같다. 도로교통공단이 발표한 자료에 따르면 표 1과 같이 지난 2011년 총 897,271건의 교통사고가 발생했으며, 사고에 대한 사망자가 5,229명, 부상은 1,434,786명으로 집계됐다. 그리고 중상자 수는 173,809명, 경상자는 935,449명, 그리고 부상 신고자수는 325,528명으로 나타났다[1].

표 1. Year-on-year Traffic Accident Overview

Year-on-year Traffic Accident Overview

(unit: person, %)

basic year	Number of cases	Increase/Decrease Number	Increase/Decrease rate	Killed	Increase/Decrease Number	Increase/Decrease rate	Injured	Increase/Decrease Number	Increase/Decrease rate
2011	897,271	-82,036	-8.4	5,229	-276	-5	1,434,786	-98,823	-6.4
2010	979,307	-	-	5,505	-	-	1,533,609	-	-

source)KoROAD.

우리나라의 연간 도로교통사고 비용이 13조에 육박하는 것으로 나타났다. 도로교통공단은 10월 2010년 발생한 도로교통사고로 인한 사회적비용을 발표했다. 2010년 도로교통사고비용은 총 12조 9599억원으로 연간 GDP의 1.1%, 국가예산의 6.4%에 이르는 규모였다. 도로교통사고비용은 2009년 대비 10%인 1조1824억원이 증가했다. 이는 연간 GDP 1172조8034억원의 1.1%, 국가예산 201조2835억원의 6.4% 수준이다[2].

III. 진출색과 후퇴색

세상에 존재하는 모든 색상에는 진출색과 후퇴색이 있다. 진출색은 멀리 있어도 가까이 있는 듯한 색을 말한다. 진출색은 흰 색을 필두로 노란 색, 빨간 색으로 이어지며 팽창상이라고도 한다, 후퇴색은 가까이 있어도 멀리 보이는 듯한 색상이다. 후퇴색은 검정색, 짙은 청색, 회색으로 이어지며 수축색이라고도 한다.

컬러의 진출 현상은 그림 1에서와 같이 같은 위치에서 어떠한 색과 배경색과의 관계로서 알 수 있다. 같은 위치에서 배경색보다 더 앞으로 튀어 나올 것 같은 느낌을 주는 색을 진출색이라 한다. 반대로 더 뒤로 물러나는 것 같은 느낌을 주는 색을 후퇴색이라고 한다.

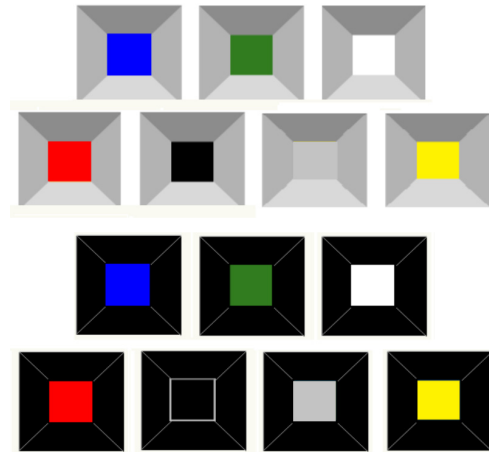


그림 1. 진출색과 후퇴색

IV. 실험

본 논문에서는 자동차 사고와 컬러와의 관계를 파악하기 위하여 현재까지 군산에서 폐차된 차량의 색을 조사하였다. 그리하여 다음 그림 2와 같이 분포된 것을 알았고 색을 배치해 보았다. 색은 blue에서 yellow(gold) 까지 총 7개의 색으로 나뉘지며, 이 7개의 색들은 각 영역에 해당하는 색들을 대표하고 있다. 그림에서 blue는 자동차 색이 총 6개가 있는데 이를 통틀어 blue라 칭하는 것이다. 나머지 색들도 마찬가지로 칭하였다. 각 영역에 해당하는 색들은 자동차 회사에서 고유하게 만들어 사용하는 색상으로 본 논문에서는 그 명칭을 제외하였다.

참고문헌

- [1] http://taas.koroad.or.kr/reportSearch.sv?s_flg=05
- [2] <http://www.mdtoday.co.kr/mdtoday/index.html?no=174547>



그림 2. 자동차 컬러의 배열

다음 표 2는 설문 조사에서 나온 결과이다. 이 결과는 자동차 색상별로 사고 건수를 조사하여 백분율로 표기한 것이다. 여기에서 Ratio of Vehicle per Accident는 Number of Accident Vehicle을 Number of Accidents 로 나누어 백분율로 표시한 것이다. 또한 Rank는 사고가 자주 일어나는 컬러의 순서이다.

표 2. 설문 조사 결과

Vehicle Color	# of Accident Vehicle	# of Accidents	Ratio of Vehicle per Accidents	Rank
Black	25	48	192	5
White	29	70	241	3
Blue	12	39	354	1
Green	11	36	327	2
Silver	40	69	172	6
Red	13	28	215	4
Yellow (Gold)	6	8	133	7
Total	138	298	216	

V. 결론

실제보다 더 가까이 있는 것처럼 보이는 진출 색은 사고가 적음을 알 수 있었고, 멀리 있는 것처럼 보이는 후퇴색이 사고가 많이 나는 것을 알 수 있었다. 자동차의 대표 색으로 검정, 흰색, 파란, 초록, 은색, 빨간, 그리고 노란(황금)색으로 분류하였다. 이 7가지 자동차의 색상별로 사고가 날 확률이 가장 높은 파란색부터 가장 낮은 노란(황금)색까지를 차례로 나열하였다.