

부산-큐슈 해운항만분야 연계협력방안에 관한 연구†

배석태* · 조규성**

*동명대학교 항만물류시스템학과 교수, **동명대학교 항만물류시스템학과 교수

Suk-Tae Bae · Gyu-Sung Cho***

요 약 : 일본의 큐슈지역과 부산지역간의 국제적 분업의 틀 속에서 수평적 혹은 수직적 분업을 통해 국경을 초월한 초광역경제권 형성 움직임과 지역 간 무역과 투자의 증대 및 경제 협력의 필요성을 제시

Key words : *Busan-Kyushu, Shipping and Port, Cooperation*

1. 서 론

세계 경제의 중심 지역으로 자리 잡고 있는 동북아에서 한일간의 교역은 중역한 비중을 차지하고 있고 한일 양국은 상호 중요한 교역국으로, 한일 양국 간의 교역관계는 점점 밀접한 공급사슬의 관계로 발전하고 있어 이에 대응하는 해운항만체계의 효율적인 운영이 요구되고 있다(박병주 외 1, 2009). 부산지역과 큐슈지역의 해운항만물류산업의 환경 분석과 공동사업 추진, 공동물류센터 비즈니스 모델 구체화, 부산-큐슈지역 해운항만산업 공동협력계획 수립 등을 수행할 수 있는 활성화 방안의 기초연구이다.(중략).....

2. 큐슈지역 산업현황

큐슈지역은 (중략).....

Table 1. 현별 주요 현황

현명	주요산업
후쿠오카현	자동차, 제철, 공작기계, 소프트웨어, 의약품, 타이어, 맥주, 화학제품 등
사가현	수산가공, 조선, 원자력발전소, 토기류 등
나가사키현	조선, 테마파크 등
구마모토현	조선, 태양전지, 이륜차, 종이, 화학비료 등
가고시마현	세라믹, 토기류, 원자력발전소 등
미와자키현	태양전지, 배합사료, 육우 등
오이타현	자동차, 카메라, 제철, 맥주 등
오키나와현	사탕수수, 리조트 등
야마구치현	자동차, 화학, 제강 등

큐슈(九州)는 간토(關東: 도쿄 및 수도권), 긴키(近畿: 오사카), 도카이(東海: 나고야) 경제권과 더불어 일본 4대 경제권을 형성되어 있다. 큐슈경제지역은 총 9개현(후쿠오카현, 사가현, 나가사키현, 구마모토현, 가고시마현, 미와자키현, 오이타현, 오키나와현, 야마구치현)으로 구성되어 있다.

Table 2. 주요 항만 및 공항현황

현명	항만명	공항명
후쿠오카현	기타큐슈항만, 하카타항만	후쿠오카 공항
	칸다항만, 미이케항만	칸다공항
사가현	카라츠항만, 이마리항만	사가공항
나가사키현	사세보항만, 나가사키항만	나가사키 공항
	푸케항만	
구마모토현	구마모토항만, 미스미항만	구마모토 공항
	야쓰시로항만	
가고시마현	센다이항만, 카고시마항만	가고시마 공항
	시부시항만, 니시노모테항만	
미와자키현	아부라츠항만, 미야자키항만	미와자키 공항
	호소지마항만	
오이타현	사이키항만, 쓰구미항만, 오이타항만, 베히항만, 나카츠항만	오이타공항
오키나와현	히라라항만, 이시가키항만	나하공항
	나카구스크만항만, 운텐항만	
야마구치현	이야쿠니항만, 도쿄야마항만	야마구치 공항
	미타지리항만, 우베항만	
	오노다항만, 시모노세키항만	

† This research was a part of the project titled Yeongnam Seagrant funded by the Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs, Korea.

* 중신회원, stbae@tu.ac.kr

** 교신저자 : 중신회원, gscho@tu.ac.kr

큐슈는 일찍이 4대 공업지역의 하나로 석탄, 철강, 화학, 조선 등 소재형 중화학공업이 발달하였고 90년대 들어 지방화정책 추진, 엔고 현상 등으로 수도권 공장의 지방 이전이 이뤄지면서, 반도체, 전기전자, 자동차 등 고도가공조립산업과 IT관련 첨단 기술 산업의 비중이 크게 높아지고 있다(중략)…….

3. 큐슈지역 수출현황

큐슈지역에서 해상운송을 통한 2011년 총 수출물동량은 44,744,820톤이며 큐슈지역경제권에 있는 총 9개현에서 생산된 품목을 항만을 통해서 전 세계로 수출한 하고 있다. 큐슈지역에서 2011년 기준 수출국은 총 132개국이며, 지역별로는 아시아가 27,748,483톤, 유럽 2,946,065톤, 중동 2,482,571톤, 아프리카 1,766,352톤, 북.중.남미 7,249,239톤 및 대양주 2,552,110톤이다. (중략)……

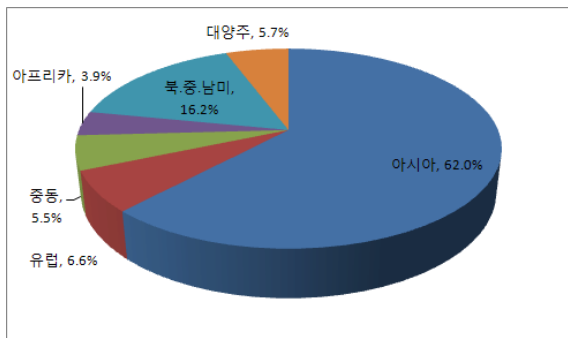


Fig. 4 해상운송을 통한 지역별 수출물동량비율

후쿠오카현 수출비율이 전체의 45.1%를 차지하고 있으며, 다음으로 오이타현과 야마구치현이 25.1%를 차지하고 있으며 나머지 현들이 2%내외를 차지하고 있고 후쿠오카현, 오이타현 및 야마구치현의 수출비율이 매우 높다. 후쿠오카현의 상위 5개 최종하역국은 아시아지역 중국, 한국 및 홍콩이며 그 외 미국 및 호주이며, 오이타현에서는 한국, 중국, 태국, 싱가포르, 대만 등 상위 5개국이 모두 아시아지역이며, 야마구치현에서는 아시아지역 중국, 한국, 싱가포르이고 그 외 미국 및 호주로 조사되었다.……(중략)…….

4. 해운항만분야 연계협력

큐슈지역경제권에 있는 9개의 현은 현별로 구성되고 있는 산업현황이 다르기 때문에 현별로 수출되는 환적화물의 품목이 다르기 때문에 부산지역에 있는 해운항만기업체는 환적화물의 현별/품목별 현황에 따른 해당 품목의 부산항 유치에 위한 홍보 집중화 실시해야 한다.

품목별로 부산기업은 1:1 맞춤형 서비스 제공(품목별 특성과 해당 수출국과 연계)으로 화주에게 안정적인 운송서비스 제공해야 하고 부산지역 해운항만기업체는 품목별로 맞춤형 운송 서비스를 수행하고 Bulk류 품목은 부산항 북항에 유치함으로써 부산항 북항의 활용과 연계 수행이 필요하다.…… (중략)…….

5. 결 론

9개현에서 수출되는 지역은 아시아 지역으로 편중되어 있으며 다음으로 북.중.남미지역순으로 앞으로도 아시아 지역을 중심으로 수출이 수행될 것으로 예상된다. 나가사키현, 사가현, 가고시마현, 오이타현, 미야자키현은 아시아 지역을 중심으로 수출되고 있으며 특히 한국, 중국 및 싱가포르 지역으로의 수출 집중도가 매우 높은 편이다. 후쿠오카현, 오키나와현 및 야마구치현은 중국, 한국뿐만 아니라 미국 및 호주 등의 국가로의 수출비중이 높아서 현별로 수출국가의 대상과 수출비중이 차이가 발생함을 알 수 있다.……(중략)…….

참 고 문 헌

- [1] 박병주, 유동호, 이우신, 신항 배후지역 활성화를 위한 비즈니스 모델 개발 및 기업 유치 전략, 경남발전연구원, 2009.
- [2] 정경선, 김태복, 물류 비즈니스모델 구성요서에 관한 이론적 고찰, 물류학회지, 21(3), pp.63-88, 2011.
- [3] 九州經濟白書 (アジア最前線 九州のグローバル戦略)、財団法人九州經濟調査協會, 2013.
- [4] 九州經濟白書、(円高と九州經濟)、財団法人九州經濟調査協會, 2012.