

# 황금알 낳은 동해 최북단 저도 도등

† 김 준기 · 전 재천 · 현 영섭

† 해양수산부 동해지방해양항만청

**요 약** : 일반적인 도등은 통항이 곤란한 좁은 수로, 만 입구, 항구 등에서 선박을 안전한 항로로 유도하기 위하여 항로의 연장선상의 육지에 설치하여 2개의 등화를 수직선상에 보고 진입하게 하는 광과표지이다. 그러나 저도 도등은 위와 같은 기능이 아닌 군사지역인 저도어장 어선들의 안전한 조업을 할 수 있도록 해주는 지표가 된다. 본 발표에서 저도 도등의 구체적 역할과 그 효과에 대하여 논하고자 한다.

**핵심용어** : 항로표지, 도등, 시공사례, 설치효과

### 1. 목적 및 위치

**목적**  
우리나라 최북단 저도어장 조업구역이 1마일 북상 됨에 따라 북방항개선상에 항로 표지를 설치하여 조업선박의 월선 방지 및 안전도모

**실정**  
- GPS가 설치되어있지 않은 소형어선들이 조업 중 조류 및 바람에 의하여 월선 발생  
- 환경된 시간에 조업을 하고 때문에 위치측정장비가 없고 하더라도 빈번하게 위치를 확인하는데 어려움

**지점명 및 대진항 어선 110여**

**※** 어로북방항개선 위반시 어로행위 정지, 면세유 사용제한, 과태료 등 중처벌

### 목차

- Chapter 1 **목적 및 위치**
- Chapter 2 지도도등 개요
- Chapter 3 시공 사례
- Chapter 4 설치 효과

### 1. 목적 및 위치

1. 안전구역 조업 위치에서 본 저도도등
2. 후도등이 전도등과 가까워 보임에 따라 경계 필요
3. 아로한계선에 위치하였을 때 보이는 저도도등

† 비회원 [hyun072@korea.kr](mailto:hyun072@korea.kr) 033)520-6277



## 4. 설치 효과

### 어획량 및 어획고 증가율



\* 기준 : 첫 입어부터 시작된 4월 4일~4월20일까지

### 월선 단속 건수 감소율



\* 출처 : 고성군 해양수산과  
고성군 수산업 협동조합

## 4. 설치 효과

### 저도 도등 설치에 따른 효과

#### • 북방한계선 이탈 사례 감소

북방한계선이 명확하게 표시됨에 따라 어장을 이탈하여 월선하는 사례 감소

#### • 주민과의 마찰 감소

저도어장의 조업선박과 이를 통제하는 해군 및 해양경찰과의 불필요한 마찰 감소

#### • 경제적 도움

어민들의 안정적 조업활동을 할 수있게 되어 소득증대와 금강산 관광증지로 어려움을 겪는 주민들에게 경제적 도움

Thank You!

