

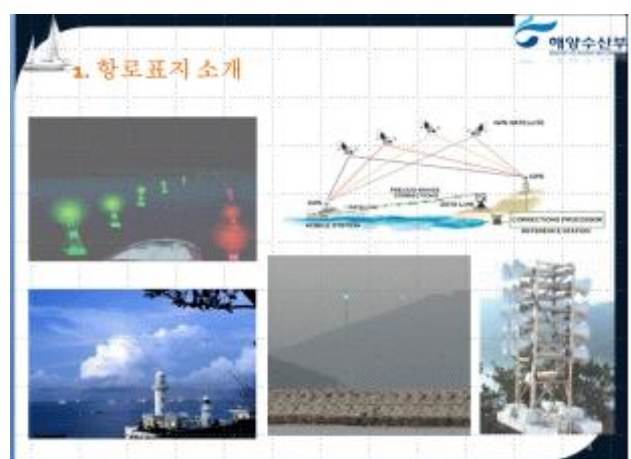
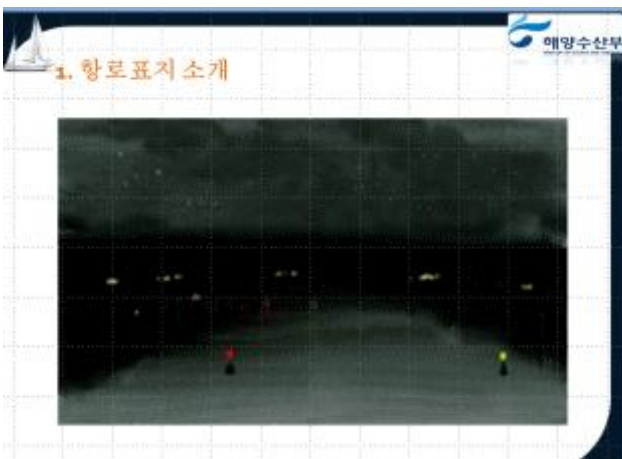
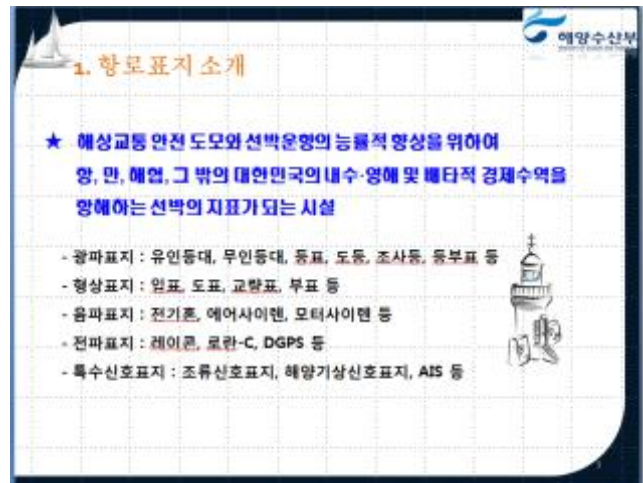
## 캄보디아 항로표지시설 마스터플랜 수립사업

이영태\* · 배용찬\*\*

\* 해양수산부 해사안전시설과 사무관, \*\* 해양수산부 해사안전시설과 주무관

**요 약** : 아국에서는 무상지원(ODA) 사업으로 캄보디아 항로표지시설 개발에 관한 마스터 플랜을 수립하고, 항로표지 장비 및 인력 파견을 통하여 캄보디아 통항선박의 안전운항, 재산보호 및 해양환경을 보호하고, 항로표지이용료(Light Due) 징수제도 도입을 추진하여 캄보디아 정부 세수 확대시킴어 항로표지시설 운영에 대한 자립기반을 마련하고자 함.

**핵심용어** : 캄보디아, 무상지원(ODA), 마스터플랜



### 2. 사업 개요

구분	내 용	구분	내 용
사업명	프놈펜-시엤림간 도로 및 도로변 시설물 개선사업 (Phnom Penh - Siem Reap Road Improvement Project)	목적	캄보디아-태국간 도로 교통 및 도로변 시설물 개선으로 도로 교통 안전을 향상 시키고 도로-시골 지역 개발 지원, 도로 교통 안전을 향상 시키고 도로-시골 지역 개발 지원
주요 목적	프놈펜-시엤림간 도로 및 도로변 시설물 개선사업 (Phnom Penh - Siem Reap Road Improvement Project)	예산	2019년 예산액 : 10,000억 원 (국고 100%, 민간투자 0%)
사업기간	2019. 11. ~ 2021. 12.	주요 성과	프놈펜-시엤림간 도로 및 도로변 시설물 개선사업 (Phnom Penh - Siem Reap Road Improvement Project)
사업지역	프놈펜-시엤림간 도로 및 도로변 시설물 개선사업 (Phnom Penh - Siem Reap Road Improvement Project)	합계 예산액	2019년 예산액 : 10,000억 원 (국고 100%, 민간투자 0%)
사업주체	프놈펜-시엤림간 도로 및 도로변 시설물 개선사업 (Phnom Penh - Siem Reap Road Improvement Project)	사업기간	2019. 11. ~ 2021. 12.
사업형태	프놈펜-시엤림간 도로 및 도로변 시설물 개선사업 (Phnom Penh - Siem Reap Road Improvement Project)	사업지역	프놈펜-시엤림간 도로 및 도로변 시설물 개선사업 (Phnom Penh - Siem Reap Road Improvement Project)
사업목적	프놈펜-시엤림간 도로 및 도로변 시설물 개선사업 (Phnom Penh - Siem Reap Road Improvement Project)	사업주체	프놈펜-시엤림간 도로 및 도로변 시설물 개선사업 (Phnom Penh - Siem Reap Road Improvement Project)
사업내용	프놈펜-시엤림간 도로 및 도로변 시설물 개선사업 (Phnom Penh - Siem Reap Road Improvement Project)	사업형태	프놈펜-시엤림간 도로 및 도로변 시설물 개선사업 (Phnom Penh - Siem Reap Road Improvement Project)



- ### 2-1. 추진배경
- 캄보디아의 내륙수로에 향로표지 설치하여,
    - 내륙경로를 향하여는 선박의 안전항행 도모하여 환경오염 방지
      - 위험물(취발유, 경유, 암모니아, 화학비료 등)은 대부분 수로로 중해 운송
      - 내륙경로는 동남아시아 최대의 강으로 건조기와 우기의 수량차 극심
    - 수혜국의 지속 가능한 경제발전의 기여
  - 현재까지 사업내용은 주로 항만분야에 집중
    - 항해선박의 증가에 따른 향로표지의 자연스런 필요성 증대



- ### 2-2. 그간 추진현황
- 캄보디아 정부가 향로표지설치사업 지원요청 (‘07.6, IALA 43차 아서회)
  - 캄보디아 공공사업 교통부 ↔ 해양수산부 양해각서(MOU) 체결 (‘08. 6)
    - 본 사업 추진을 위한 향로표지 설치 타당성조사 시행
  - 캄보디아 시아누크빌 항만 교통부 해양 교통시설 기초조사용역 실시 (‘08.11~‘09.3)
    - 조사용역 수행결과 타당성 높은 것으로 결론

- ### 3. 사업 내용
- 기본 방향
- 선박사고로 인한 해양환경 오염 발생을 방지하기 위해 향로표지 설치
  - 향로표지시설 관련 중장기 개발 계획 또는 관련 마스터플랜 수립
  - 외국 향로표지시설 개발, 운영경험, 기술 등을 효과적으로 전수
    - 향로표지시설 당국에 마스터플랜 결과물을 활용
  - 향로표지 적용요청수제도 도입

### 3. 사업 내용

□ 세부 추진계획

○ 연수교육

사업활동	목적	주요요소	세부 추진계획		
			예산(천원)	인력자원	기타
연수교육	방호포지시설, 전방기동교육, 국제법 및 안보교육 실시	전문 교수 및 기술자 파견	400	8명	

○ 전문가 파견

사업활동	목적	주요요소	세부 추진계획		
			예산(천원)	인력자원	기타
전문파견	경계지문 및 전문가 컨설팅	전문가 파견	200	2명	

### 4. 기대 효과

□ 캄보디아 기관 및 국민에 대부분 수혜

○ 수혜기관 및 수혜대상

수혜기관	수혜대상	비고
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 캄보디아 공군사관학교</li> <li>▶ 캄보디아 공군사관학교</li> <li>▶ 캄보디아 해안군사학교</li> <li>▶ 캄보디아 해안군사학교</li> <li>▶ 캄보디아 해안군사학교</li> <li>▶ 캄보디아 해안군사학교</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 캄보디아 정부</li> <li>▶ 국제협력 위원회(UNDP) 등</li> <li>▶ 유엔(UN) 등</li> <li>▶ 캄보디아 해양환경</li> <li>▶ 캄보디아 해양환경 관련 회사</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 내륙-해상-내륙으로 이어지는 해상교차로에 인력과 구축</li> <li>○ 주로 캄보디아 북방은총주에 확보</li> <li>○ 해양사고 방지를 통한 해양환경보호, 지속적인 관원상설 및 인력 지원</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 미국 해양수산부</li> <li>▶ 미국 해양수산부</li> <li>▶ 미국 해양수산부</li> <li>▶ 미국 해양수산부</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 국제기구(IMC, IALA 등) 내에</li> <li>▶ 지역-미국 지원 대상</li> <li>▶ 국제협력 위원회(UNDP) 등</li> <li>▶ 조난임과 ANA 등</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 전문 IALA 인사와 재현을 통한 "미국인" 국외로 향선사함에 대한 지원 확보</li> <li>▶ 관련 인력이 통역상설 기대</li> </ul>

□ 대규모 해양사고 예방을 통한 캄보디아의 해양자원 보전

□ 지속가능한 경제발전에 기여, 우리나라 국가위상 제고

○ 사업 추진에 관한 공여국 ↔ 수원국 정부간 신뢰도 향상

