

# 선원 건강증진을 위한 제도개선에 관한 연구

† 전 영우 · 김 재호\*\* · 서 우영 · 최 연희 · 최 순호 · 박 일수 · 강 성홍

† 한국해양수산연수원 교육연구처 교수, \*\*한국해양수산연수원 교육연구처 부교수

**요 약 :** 이 연구는 선원의 의료와 건강실태 현황을 설문조사를 통하여 선원에 대한 의료지원 및 건강증진을 위하여 개선해야 할 점을 찾고 의료사각지대로 되어 있는 선내 의료 및 건강관리 여건을 개선하기 위한 제도개선 방향과 선원건강증진을 위한 정책 추진과제를 제안하였다.

**핵심용어 :** 선원건강증진, 응급의료, 원격의료, 의료관리자, 선원건강증진센터

## I. 연구의 배경과 목적

### 1. 배경

- 선내 근무환경 열악 및 다양한 위험에 노출
- 건강위험 노출 및 만성질환 증가
- 육상은 치료중심에서 건강증진과 예방적 진료로 진화
- 선원건강은 무관심, 몰이해, 시간적 공간적 한계 연구 검토 소홀로 사각지대 심화

### 2. 목적

- 선원 의료 및 건강실태 및 현황 설문조사와 제도적 문제점 분석
- 제도개선 방향 제시로 선내 의료 및 건강관리 여건 개선

## II. 우리나라 선원재해 발생현황

### 1. 선원사고현황

<표 1> 선원사고 연양(업종별) (단위: 명)

업종	구분	직무상				직무외				기타	
		합계	실종	사망	상병	합계	실종	사망	상병		
합계	2,801	2,232	45	131	1,787	269	569	-	62	501	6
외항선	309	171	1	7	159	4	138	-	4	134	-
내항선	872	573	-	42	472	59	299	-	14	284	1
원양어선	88	80	-	4	73	3	8	-	-	8	-
연근어선	1,455	1,354	39	76	1,038	201	91	-	41	45	5
해외취업상선	73	41	5	2	33	1	32	-	2	30	-
해외취업어선	14	13	-	-	12	1	1	-	1	-	-

\* 사고 발생 건수 : 2,801건  
 \* 직무상 재해 : 2,232건으로 전체 사고의 약 79.7%  
해양안전포럼

## III. 설문조사 및 분석

### 1. 설문조사 개요

- 조사기간: 2013. 6. ~ 7.
- 조사 설문조사 대상: 550명(연수원 교육생)
- 일반사항(10문항)
- 선내 근무 및 생활 환경(9문항)
- 선내보건 의료실태(21문항)
- 분석방법: 빈도분석 + 카이제곱 검정
- > 유의수준(P) < 0.05 및 0.01

### 2. 설문분석결과-일반적 특성

(1) 연령대별 구성

연령대	인원수(명)	비율(%)
20대이하	135	23.4
30대	53	9.3
40대	66	11.9
50대	94	16.9
60대이상	56	10.0

\* 50대 이상 고령 선원비율 : 특수선(42.7%), 어선(40.0%) 및 비특수선(33.3%)의 순  
 \* 통계적 유의한 차이(p<0.01)  
 \* 특수선과 어선 선원의 고령화에 따른 특수선 선원의 전문화 및 어선승선 기피 현상 반영 결과

### 3. 선내근로 및 생활환경

#### (1) 직업만족도

만족도	인원수(명)	비율(%)
낮다	89	17.4
보통	218	39.6
높다	97	17.6

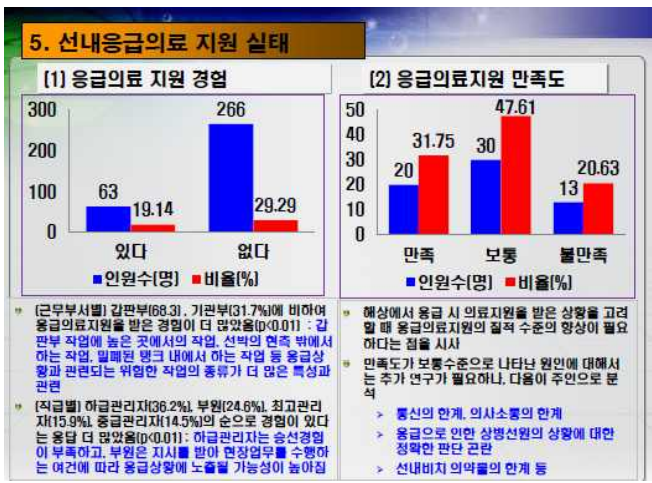
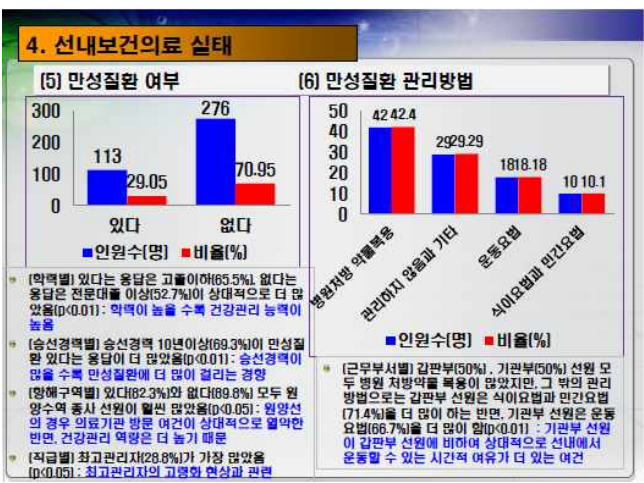
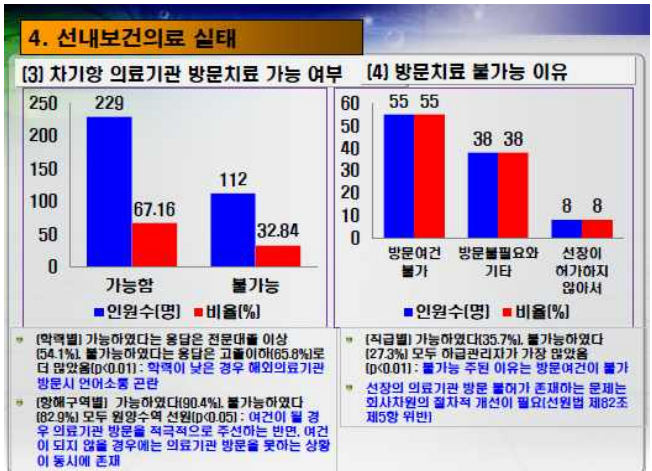
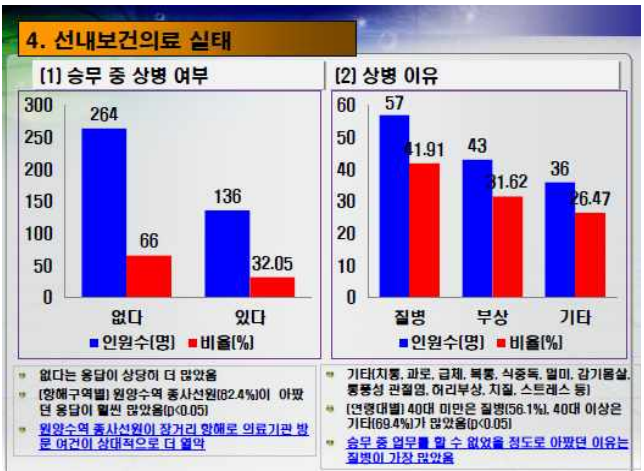
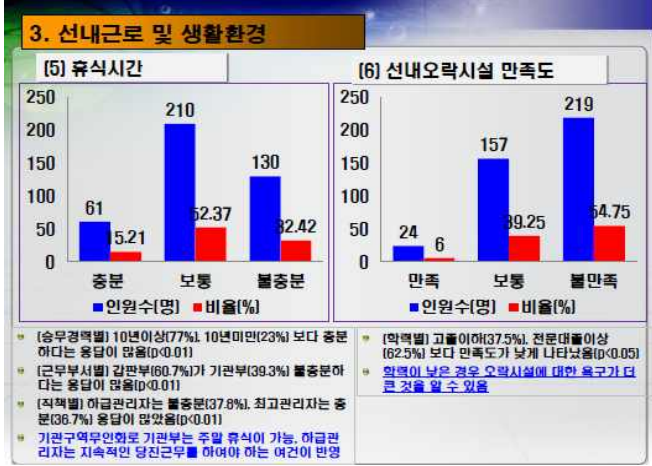
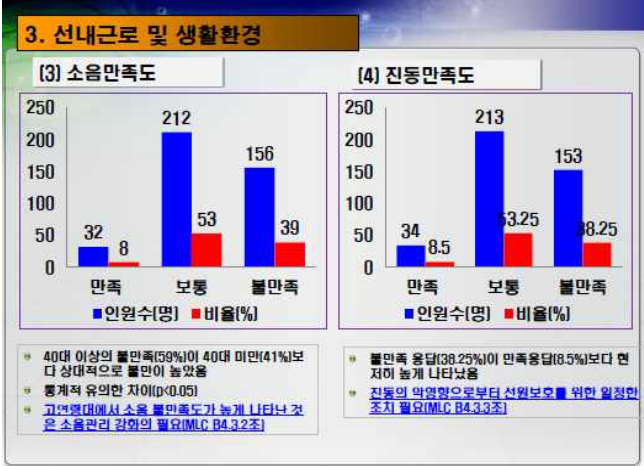
#### (2) 직무난이도

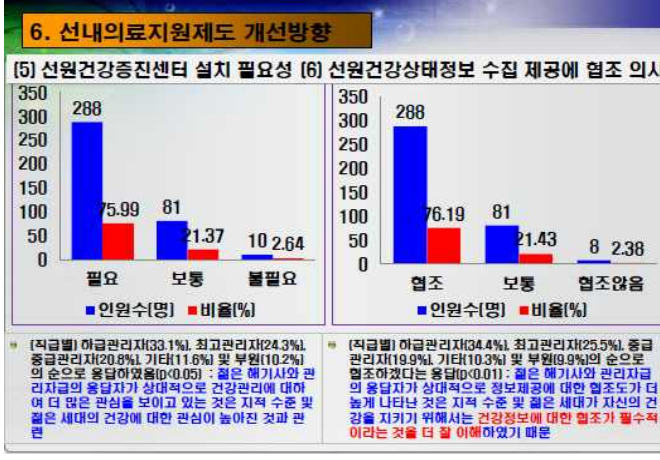
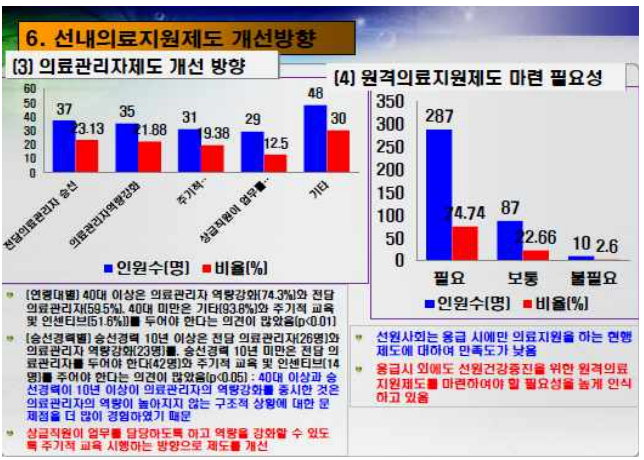
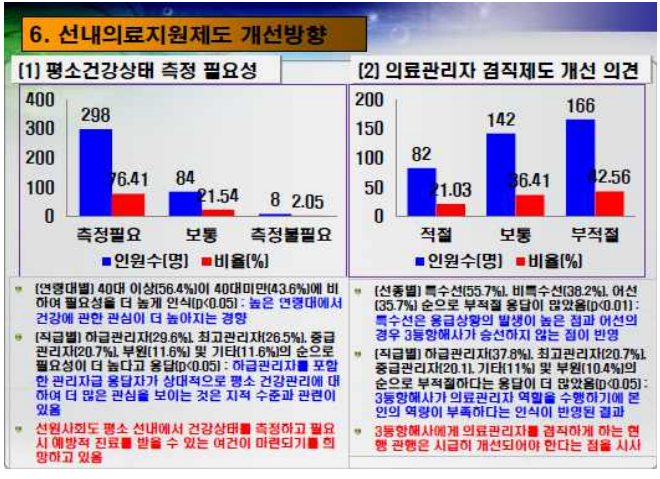
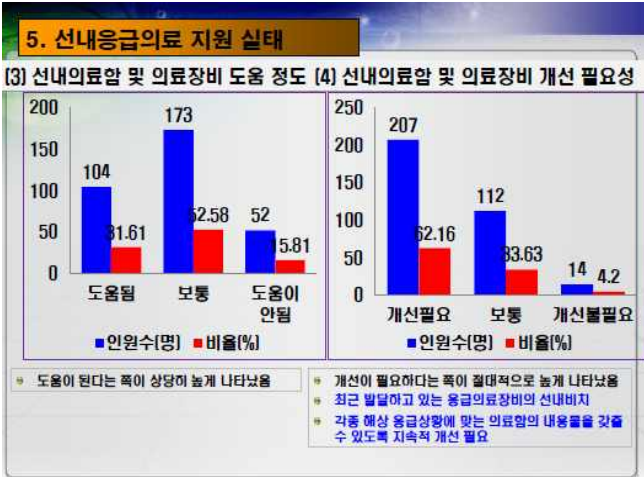
난이도	인원수(명)	비율(%)
힘들지 않다	45	8.2
보통	236	42.9
힘들다	122	22.1

\* 10년이상(65.6%)이 10년 미만(34.4%)보다 상대적으로 직무가 힘들다는 응답이 많음  
 \* 직업별로는 최고관리자, 중간관리자, 하급관리자 순으로 힘들다는 응답이 많음  
 \* 통계적 유의한 차이(p<0.01, p<0.05)  
 \* 국제해사규범에 따른 규제 강화로 관리자들의 업무부담 증가 반영 결과

† 주저자 jyw@seaman.or.kr

\*\* 교신저자 medjaeho@hanmail.net





- ## IV. 선원건강증진을 위한 제도개선 방향
- ### 1. 정책추진과제
- 선내응급의료 지원
    - 응급의료지원의 질적 향상
    - 응급시만 의료지원하는 제도를 상시 지원제도로 개선
    - 선내 의료압 및 의료장비 개선
  - 선내의료지원제도 개선방향
    - 간이 건강증진장비 비치 및 평소건강상태 측정
    - 선내의료관리자 제도 개선 방향 : 상급직원 겸임제도
    - 선원건강증진을 위한 원격의료지원제도 마련
    - 선원건강증진센터 설치
- ### 2. 제도개선 방향
- (선내응급의료지원의 질적 향상) 무선전화에 의한 음성정보에 의존하여 응급의료지원을 하고 있는 단계를 극복하여야 하고, 의료지원을 하는 의사가 응급선원의 건강상태를 파악할 수 있도록 건강증진장비 선내에 비치할 것을 의무화
  - (원격의료 전향적 허용) 응급 시 뿐 아니라 평소에도 의료지원을 할 수 있도록 제도적 개선, 특히, 선박 등 의료기관 이용이 제한되어 있는 곳에 대해서는 의료수요자가 절실하게 요구하고 있는 원격의료의 허용을 전향적으로 검토(의료법 제34조 개정)

- ## 2. 제도개선 방향
- (선내 비치 의료품과 의료장비 비치기준 주기적인 검토제도 마련) 최근 발달하고 있는 최신 응급의료장비의 선내비치와 더불어 각종 예상 응급상황에 맞는 의료품을 갖출 수 있도록 특히, 산중질병의 발생 시 신속하게 필요한 예방 약품을 갖출 수 있도록 제도적 정비 필요
  - (상급직원 의료관리자 겸임제) 선원법 제85조 및 제87조를 개정하여 선박소유자가 선장 또는 일등항에서 중에서 의료관리자를 지칭하도록 제도적 보완하고, 의료관리자에게 원격의료 상황에서 원격지침을 보조하여 원만한 의료행위가 가능하도록 하는 제도의 마련 추진
  - (선원건강증진센터 설치·운영) 상행 후 치료 중심에서 예방 예방 중심으로 진화할 수 있도록 선박에 비치할 건강증진장비 개발하고 평소 선원의 건강상태를 측정하여 건강상태를 확인하는 예방적 선원건강관리제도의 도입이 필요
  - 승선 중 건강상태가 나빠지고 있는 선원에 대해서는 원격으로 운동처방, 식이처방 등을 통하여 건강상태의 악화를 예방하며, 응급 시에는 해당 선원의 건강정보를 중문과 고리하여 질병은 원격응급의료처방과 지원을 하는 업무 수행
  - 전문병원과 협력을 하여 해당 선원의 원격의료에 필요한 건강상태 정보를 제공함으로써 선원에 대한 응급진료 및 처방요과 제공