

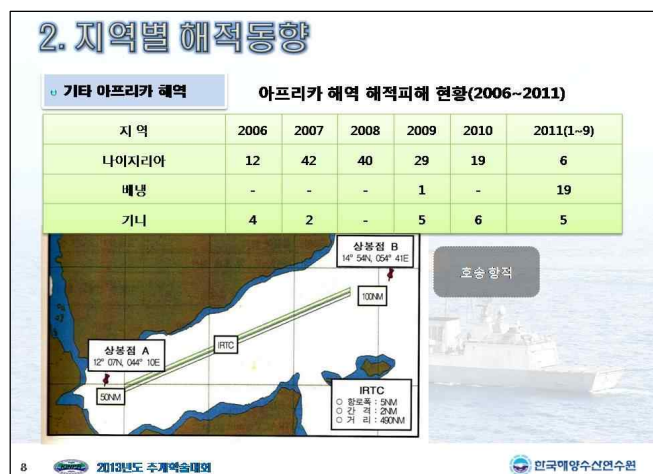
선박조종시뮬레이터를 이용한 해적 대응훈련에 대하여

† 이동섭

† 한국해양수산연수원 운항교육팀 교수

요 약 : 2011년 1월 21일 새벽 대한민국 해군 청해부두는 “아덴만의 여명”이라는 작전명으로 소말리아 해적에 납치되었던 M/T “삼호주얼리”호를 구출하였으며, 이 작전결과 피납선박 및 선원 21명을 구조하였으며 작전 중 선장이 부상을 입었으며 해적 8명을 사살하고 5명을 생포하는 전과를 올렸다. 한국해양수산연수원은 2011년도 도입한 Full-mission Shiphandling Simulaor(다기능 선박조종시뮬레이터)를 설치하면서 항행, 조종훈련 및 비상, 선교조직훈련 뿐 만 아니라 Offshore훈련과 Dynamic Positioning System Operator훈련, Ice Navigation훈련, 테러방지 훈련(Anti-Terror Training) 및 해적대항 훈련(Anti-Piracy Training) 등 Crisis Management훈련을 할 수 있는 기능을 추가하였으며, 특히, 테러방지 훈련(Anti-Terror Training) 및 해적대항 훈련(Anti-Piracy Training)에 대한 훈련과정을 소개하고자 한다.

핵심용어 : Full-mission Shiphandling Simulaor(다기능 선박조종시뮬레이터), 항행훈련, 조종훈련, 비상훈련, 선교조직 훈련, Anti-Terror Training(테러방지 훈련) 및 Anti-Piracy Training(해적대항 훈련), Crisis Management훈련, IMO(국제해사기구)



† 교신저자 : 종신회원, dslee@seaman.or.kr

3. 우리나라 관련 선박 피해사례(2010년~2011년)

우리나라 관련 피해 사례

발생시기	선박(승선인)	국적(선종)	사건내용	사건결과
'10. 3.31	'10-25호 (2009년 G/T)	한국 (양조선)	북미 동해안으로 항해 중 동해상에서 북한 수위정찰기(100-020, 040-0004)에 의해 1회 이상 소총으로 2번에 걸쳐 총격 피격	선사의 대포로 1회(020-020)로 소총으로 2번 피격
'10. 5. 5	'10-7호 (0225년 G/T)	한국 (양조선)	북미 동해안으로 항해 중 동해상에서 북한 수위정찰기(100-020, 040-0004)에 의해 1회 이상 소총으로 2번에 걸쳐 총격 피격	선사의 대포로 1회(020-020)로 소총으로 2번 피격
'10. 6.10	'10-25호 (0128년 G/T)	한국 (양조선)	북미 동해안으로 항해 중 동해상에서 북한 수위정찰기(100-020, 040-0004)에 의해 1회 이상 소총으로 2번에 걸쳐 총격 피격	선사의 대포로 1회(020-020)로 소총으로 2번 피격
'10. 8.17	'10-25호 (0128년 G/T)	한국 (양조선)	북미 동해안으로 항해 중 동해상에서 북한 수위정찰기(100-020, 040-0004)에 의해 1회 이상 소총으로 2번에 걸쳐 총격 피격	선사의 대포로 1회(020-020)로 소총으로 2번 피격
'10. 4. 4	'10-25호 (0128년 G/T)	한국 (양조선)	북미 동해안으로 항해 중 동해상에서 북한 수위정찰기(100-020, 040-0004)에 의해 1회 이상 소총으로 2번에 걸쳐 총격 피격	선사의 대포로 1회(020-020)로 소총으로 2번 피격
'10. 2. 6	'10-25호 (0128년 G/T)	한국 (양조선)	북미 동해안으로 항해 중 동해상에서 북한 수위정찰기(100-020, 040-0004)에 의해 1회 이상 소총으로 2번에 걸쳐 총격 피격	선사의 대포로 1회(020-020)로 소총으로 2번 피격
'10. 5. 4	'10-25호 (0128년 G/T)	한국 (양조선)	북미 동해안으로 항해 중 동해상에서 북한 수위정찰기(100-020, 040-0004)에 의해 1회 이상 소총으로 2번에 걸쳐 총격 피격	선사의 대포로 1회(020-020)로 소총으로 2번 피격

6. 해적선 예방

6.2 시각적인 차이



5. 선박조종시뮬레이터를 이용한 훈련

훈련의 종류

- ▶ 항행 훈련
- ▶ 조종 훈련
- ▶ 비상 훈련
- ▶ 다른 환경 상황 하에서 훈련
- ▶ 선교조작 훈련



특수 훈련

- ▶ Offshore 훈련과 Dynamic Positioning System Operator 훈련
- ▶ Tug Mooring, Towing 및 Barge handling 훈련
- ▶ Ice Navigation 훈련
- ▶ Search & Rescue Operation(SAR) 훈련
- ▶ Crisis Management 훈련
- 해상상호 훈련(Maritime Interdiction)
- 테러방지 훈련(Anti-Terror Training)
- 해적대항 훈련(Anti-Piracy Training)
- 맞춤형 교육 시나리오 및 기동유출 분산 시뮬레이션 등

6. 해적선 예방

6.4 쾌속선

Pirate Skiff 2 Blue and Pirate Skiff 2 White

- Can be towed by motherships which adds to suspicious behavior
- Max. speed 29 kn
- Four visual states
 - Empty
 - Fisher
 - Pirates Hiding
 - Pirates Agressive



6. 해적선 예방

6.1 훈련의 목적

- Visual reconnaissance of hostile pirate vessels by
 - fuel barrels on deck
 - weapons
 - type and number of crewmembers
- Evasion for merchant ships
 - possible evasion techniques in the avoidance of contacts with potentially hostile vessels using course and speed changes
 - keep out of range of known hostile vessel's weapons using speed and course changes
- Closing and engaging hostile vessels for Anti-Piracy forces
 - preparations
 - best angle of approach
 - practicing of best course and speed decisions

6. 해적선 예방

6.6 예인선

- All vessels have several line points
 - mooring alongside other vessels
 - towing by motherships

