

# 수송용 섬유소재산업 글로벌경쟁력강화 초광역벨트 연계기술개발

박성민<sup>1,†</sup>, 전성기<sup>1</sup>, 김명순<sup>1</sup>, 윤종국<sup>2</sup>, 김문식<sup>3</sup>,

<sup>1</sup>한국염색기술연구소, <sup>2</sup>한국신발피혁연구소, <sup>3</sup>한국섬유기계연구소

## The Development of a textile material for transportation through the companies cooperation linking

S. M. Park<sup>1,†</sup>, S. K. JEON<sup>1</sup>, M. S. Kim<sup>1</sup>, M. S. Kim<sup>2</sup>, J. G. Yoon<sup>3</sup>

<sup>1</sup>Korea Dyeing Technology Center, <sup>2</sup>Korea Institute of Footwear and Leather Technology,

<sup>3</sup>KoreaTextileMachineryInstitute

aububa@dyeotec.or.kr, 053-350-3861

### Abstract

수송용 섬유소재는 자동차, 항공기 또는 선박 등의 교통 및 운송 분야에 기여하는 사용되는 섬유소재를 말하며, 내장재, 각종 호스류, 벨트류, 타이어, 안전용품, 필터류 등을 포함하고 일반적으로 섬유, 발포체, 고무, 플라스틱, 접착제 등 유기소재가 결합된 복합체이다. 기존 섬유기술의 혁신과 더불어 IT, NT, BT, ET 등 첨단 기술과의 융합에 의한 고성능 극한 슈퍼섬유, 나노 복합섬유 등의 신소재를 개발하여 산업 전반에서 플라스틱의 금속소재 대체수요를 증가시키고 산업자재의 고성능화, 고기능화, 다양화를 이루기 위해 다양한 노력이 진행되고 있다. 현재 수송용 섬유소재 산업은 기술의 연결고리가 부족하며, 선도기업 및 원천기술이 부족하며, 자동차용 섬유부품소재 관련 기업의 역량도 부족한 실정이다. 이에 광역경제권 연계협력사업을 통해 생산기반의 대경권(대구경북)과 수요중심의 동남권(부산경남)의 네트워크를 강화하여 완성품 업체 및 수요기업과의 네트워크를 강화하고자 한다. 따라서 본 연구에서 수송용 섬유소재개발, 수송용 친환경 foam-skin 일체형 표피재 개발, 고속성형 복합소재 및 수송용 경량부품 개발, 초경량 고내열 고강도 섬유활용 하이브리드 wire & cable 개발 등 수송용 섬유소재를 개발하고, 또한 수송용 섬유소재의 생산-수요 연계를 통한 투자활성화, 기술개발, 소재 산업 육성을 강화하여, 산학연네트워크구축, 지역 간 협력 및 국제적 협력, 생산-수요기반의 연계협력시스템을 활용한 자립형 수송용 소재 공급기지 완비하는 데 목적이 있다.

### 감사의 글

“본 연구는 지식경제부 광역경제권 연계협력사업의 연구비 지원으로 수행되었습니다.”