# 2차분사 유량 조절 밸브 개도가 고체 로켓 모터의 추력, 측추력 및 롤 모멘트에 미치는 영향

### 김상민\* · 황용석\*\* · 윤웅섭\*\*\*<sup>†</sup>

# Effects of Open Area Ratio of Secondary Injection Flow Valve on Thrust, Side Thrust and Roll Moment of Solid Rocket Motor

Sangmin Kim\* · Yong-Sok Hwang\*\* · Woongsup Yoon\*\*\*\*

### 초 록

대기가 희박한 고고도 환령이나 급격한 선회를 위해 2차분사에 의한 추력벡터제어를 사용한다. 8개 의 2차분사구를 갖는 고체로켓모터를 대상으로, 2차분사의 유량을 조절하는 밸브의 개도가 추력, 측추 력 및 롤 모멘트에 미치는 영향을 해석적으로 연구하였다. 정상 상태의 3차원 Reynolds Averaged Navier-Stokes 식의 해를 구하였으며, 난류를 위해 Spalart-Almaras 모델을 사용하였다. 수치해석의 타 당성을 평가하기 위해 실험 결과와 해석결과를 비교하였다. 밸브의 개도가 증가함에 따라 추력은 감소 하나 측추력은 증가한다. 반면, 롤 모멘트의 경우, 밸브와 2차분사 파이프의 상호작용에 의해 개도에 비례하지 않는다.

Key Words: Secondary Injection Thrust Vector Control(2차분사 추력벡터제어), Solid Rocket Motor (고체로켓모터), Side Thrust(측추력), Roll Moment(롤모멘트)

#### 1. 서 론

대기가 희박한 고고도 환경에서 비행하는 우 주비행체, 혹은 급격하게 방향을 변화시켜야 하 는 유도탄의 경우 추력의 방향을 변화시켜 진행 방향을 변화시키는 방법을 추력방향제어(Thrust Vector Control, TVC)라고 한다. TVC에는 제트 베인, gimbal, 이차분사 등의 방법이 있으며, 그 중 2차분사에 의한 추력방향제어(Secondary Injection TVC, SITVC)는 초음속 노즐의 팽창부 에 2차 유동을 분출시키고, 이에 의해 발생되는 노즐 내부의 비대칭 3차원 유동을 통해 추력을 제하는 방법이다. 이 방법은 다른 TVC 방법에 비해 2차 분사를 위한 부가적 장치가 크지 않아 무게의 증가가 크지 않고, 구동을 위한 파위가 크지 않다는 이점을 가지고 있어[1] 이론, 해석 및 실험적 방법을 통해 다양한 연구가 이루어졌 다[2~7]. 최근의 연구는 노즐의 분사 조건(분사 각, 개수, 유량 등)에 따른 유동 변화 및 성능 변 화에 대한 연구가 진행되고 있다[6, 7].

<sup>\*</sup> 연세대학교 기계공학과

<sup>\*\*</sup> 국방과학연구소 추진기관부

<sup>\*\*\*</sup> 연세대학교 기계공학부

<sup>\*</sup> 교신저자, E-mail: wsyoon@yonsei.ac.kr

본 연구에서는 8개의 2차분사공을 가지는 고체 로켓모터에서 2차 분사 유량을 조절하는 밸브의 개도에 따른 고체로켓모터의 성능(추력, 측추력 및 롤 모멘트) 변화를 수치적으로 예측하였다.

## 2. 지배방정식 및 수치기법

#### 2.1 지배방정식 및 수치기법

2차 분사를 포함하는 초음속 노즐의 압축성유 동을 계산하기 위해 3차원 Reynolds averaged Navier-Stokes(RANS) 방정식을 사용하였다. Gradient는 Green-Gauss node based 방법을 사 용하였으며, 비점성항은 풍상 차분법(upwind difference method)의 일종인 Roe의 Flux difference splitting(FDS)를 사용하였다.

난류모델은 2차분사에 의한 난류 경계층에서 의 충격파를 잘 모사할 수 있는 Spalart-Allmaras 모델을 사용하였으며, 상용 해석 프로 그램인 FLUENT 6.3을 사용하여 해를 구하였다.

### 2.2 수치기법의 적용성 평가

계산을 위해 적용한 지배방정식 및 수치기법, 난류모델이 타당한지 평가하기 위해 Masuya[]의 실험 결과와 비교하였다. Fig. 1은 Masyta가 실 험에 사용한 콘형 노즐의 개략도로, 노즐 목 직 경 26 mm, 노즐 팽창각 9.6도이며, 4.71의 팽창 비를 갖는다. 2차분사관의 직경은 6 mm이며, 직



Fig. 1 Schematic of supersonic cone type nozzle with secondary injection orifice[4]

경 4 mm의 오리피스를 통해 초음속 노즐의 팽 창부에 분사되며, 분사되는 위치는 노즐 목에서 하류 방향으로 30 mm이며, 벽에 수직한 방향으 로 분사된다. 노즐을 통과하는 작동유체는 상온 의 공기를 사용하였으며, 전압력 2 MP, 상온의 reservior를 통해 공급된다. 2차분사에 사용되는 작동유체는 노즐과 같으며, 전온도는 약 15 K 높고, 압력은 0.50, 1.1 MP 이다.



Fig. 2 Mach number along x-axis at z=70mm

Figure 2는 노즐목에서 70 mm 떨어진 위치에 서 x 축상의 거리에 따른 마하수를 나타낸 그림 이다. 그림에서 원형 기호는 Masuya의 실험결 과, 점선은 김형문 등[5]의 계산 결과, 그리고 실선은 본 연구를 통해 얻은 계산 결과이다. 그 림에서 볼 수 있듯이, 계산의 결과는 실험 결과 와 유사함을 알 수 있으며, 김형문 등의 결과보 다 실험 결과에 더 잘 일치함을 볼 수 있다.

#### 3. 결과 및 고찰

#### 3.1 모델 형상 및 경계조건

Figure 3에 본 연구에서 사용된 8개의 2차분사 공을 갖는 고체로켓 모터의 3차원 형상을 나타 내었다. 그림에서 1은 원형의 고체 추진제 그레 인이며, 2는 2차분사를 위한 챔버, 3은 노즐 팽 차부, 그리고 4는 2차분사의 유량을 조절하는 밸 브로 구성되어 있다.



Fig. 3 Schematic of Solid Rokcet Motor with Secondary Injection Valves and Pipes

경계조건의 경우, 그림에 나타낸 것과 같이 입 구 경계조건은 질유량 입구 조건을 사용하였으 며, 출구 경계조건은 초음속 압력 경계조건을 사 용하였다. 다른 면은 모두 단열 벽 조건을 사용 하였다.

#### 3.2 해석 조건

Figure 4는 고체로켓 모터의 배면도로 노즐의 팽창부 및 밸브를 볼 수 있다. 그림에서의 번호 는 각 밸브의 번호를 나타낸다. 2차분사 유량에 의한 추력, 측추력 및 롤 모멘트의 변화를 확인 하기 위해 Table 1과 같은 조건으로 해석을 수 행하였다.

Table 1	١.	Test	Cases	for	Calculation

	열린 밸브 번호	개도
Case 1	-	-
Case 2	1, 2	30, 77, 100
Case 3	1, 3, 5, 7	30 ,77, 100



Fig. 4 Rear View of Solid Rocket Motor with Secondary Injection Valves and Pipes. Attached Numbers are Each Valve Number.

Case 1은 2차분사가 없을 때의 추력을 확인하 기 위해 수행하였으며, case 2는 밸브 개도에 따 른 추력 및 측추력의 변화를 확인하기 위해, 그 리고 case 3은 밸브 개도에 따른 추력 및 롤 모 멘트의 변화를 확인하기 위해 설정되었다.

#### 3.3 개도에 따른 추력 및 측추력 변화

1과 2번 밸브가 열리면서 노즐 팽창부에 2차 분사가 진행되면, yz 평면을 기준으로 좌우 대칭 이 되므로 x 방향으로의 총 힘은 0이되며, y 축 모멘트 역시 0이 된다. 따라서 z 방향으로의 측 추력만이 발생한다.

Figure 5에서 밸브 개도에 따른 추력의 감소 (a)와 측추력의 증가(b)를 나타내었다. (a)에서의 숫자는 추력을 나타내며, 옆의 괄호는 case 1 대 비 추력을 의미한다. 추력의 경우 밸브 개도가 증가함에 따라 노즐목을 통과하는 유량이 줄어 들고, 밸브 개도가 증가함에 따라 노즐 목면적이 증가하는 효과를 갖기 때문에 상부의 압력이 떨 어져 추력이 감소하게 된다. 밸브를 30% 개방했 을 때는 case 1의 추력 대비 99%의 추력을 갖지 만, 밸브를 모두 개방했을 경우, 6% 정도 추력이 감소하였다. 반면 축추력의 경우 개도 100%일 때 1.6 kN까지 상승하며, 이는 추력의 감소보다 큰 값이다. 그림과 같이 측추력이 선형적으로 증 가하지 않는 이유는 앞서 설명한 것과 같이 밸 브의 개도가 증가하면 상부의 압력이 감소하고 이에 따라 유량의 증가가 선형적으로 증가하지 않기 때문이다.



(b) Side Thrust Fig. 5 Axial Thrust and Side Thrust along Valve Open Area Ratio.

3.4 개도에 따른 추력 및 롤추력 변화

발브 번호 1, 3, 5 및 7번이 열게 되면, 1, 5번 밸브가 서로 대칭이고, 3, 7번 밸브가 대칭이기 때문에 x 및 z 축으로의 총 힘은 없고, y 축 방 향으로의 모멘트(롤 모멘트)가 발생한다.

Figure 6에서 밸브 개도에 따른 추력의 변화 및 롤 모멘트의 변화를 나타내었다. Case 3의 경 우 Case 2보다 추력이 감소가 큰데, 이는 2차 분 사유량이 더 크고, 노즐 내부의 충격과에 의한 손실이 더 크기 때문일 것으로 판단된다. 반면 롤 모멘트의 경우, 측추력과 달리, 밸브 개도가 증가함에 따라 증가하지 않고, 개도 77%와 100%의 롤 모멘트가 같은 값을 보인다. 이는 밸 브 및 밸브와 2차분사공을 연결하는 파이프의 모멘트 방향이 서로 반대이기 때문이며, 개도가 증가함에 따라 각 모멘트는 증가하는 반면, 증가 하는 양이 서로 유사하기 때문에 총 모멘트의 양은 유사하게 나타난다.



Fig 6. Axial Thrust and Roll(Y-axis) Moment along Valve Open Area Ratio.

#### 4. 결론

본 연구에서는 8개의 분사공을 가지는 고체로 켓모터의 SITVC 시스템에서 2차분사의 유량을 조절하는 밸브의 개도가 추력, 측추력 및 롤 모 멘트에 미치는 영향을 확인하기 위해 수치해석 을 수행하였다. 측추력을 얻기 위해 대칭한 두 밸브를 열었을 경우, 밸브 개도가 증가함에 따라 추력은 최대 6% 감소하였으며, 측추력은 추력이 감소한 것보다 많이 발생하였다. 비대칭되는 4개 의 밸브를 열어 롤 모멘트를 발생하였을 경우, 추력은 밸브 개도의 증가에 따라 감소하였다. 롤 모멘트의 경우, 밸브와 2차분사 파이프의 상호작 용으로 인해 밸브의 개도에 따라 증가하지 않으 며, 밸브를 완전 개방하지 않았을 때 최대 롤 모 멘트를 갖는다.

## 참 고 문 헌

- 1. Sutton, G. P., Rocket Propulsion Elements, 7th ed., John Wiley & Sons Inc., 2001
- Schetz, J. A., and Billing, F.S., "Penetration of Gaseous Jets Injected into a Supersonic stream," Journal of Spacecraft and Rocket,

Vol. 3, No. 11, 1966, pp. 1658~1685.

- 3. Shapiro, A. H., The Dynamics and Thermodynamics of Compressible Fluid Flow, Ronald, New York, 1954
- Masuya G., 1977, "Secondary Gas Injection into a Supersonic Conical Nozzle," AIAA Journal, Vol. 16, No. 3, 1977, pp. 301~302
- 김형문, 이상길, 윤응섭, "2차 가스분사에 의 한 원추형 로켓 노즐 추력벡터제어 성능해 석," 한국항공우주학회 학술발표회 논문집, 1999, pp. 307~311
- 6. 이혜진, 강지훈, 윤웅섭, "다공 2차 분사 유 동을 사용한 추력제어방법의 수치적 해석,"
  2010년도 대한기계학회 유체공학부문 춘계학 술대회 논문집, 2010, pp. 231~237
- 7. 송지운, 이종주, 조형희, "초음속 노즐 내 2 차 분사 slot 개수에 따른 유동 특성 변화,"
  2007년도 기계학회 춘계학술대회 논문집,
  2007, pp 3529~3533