

목포 중국 간 카페리 취항에 따른 지역경제 기여도 분석

노 창균

목포해양대학교 국제해사수송과학부 부교수

요 약 : 목포-중국 간 카페리 취항에 따른 지역경제 기여도를 분석하였다. 목포-중국 간 카페리 컨화물처리 수입, 여객수입, 여객 관광수입, 카페리 화물수송 및 여객 관광 부가가치, 고용 및 임금효과 등으로 구분하여 살펴보았다.

핵심용어 : 카페리, 지역경제, 화물수송, 여객 수입, 목포

[한국해양대학교 추계 학술대회]

목포 중국 간 카페리 취항에 따른 지역경제 기여도 분석



2012.10

목포해양대학교 국제해사수송과학부(노창균)

Contents

- I. 서론
- II. 목포 중국간 카페리 항로 개설 개요
- III. 지역경제도 기여 분석
 - 1) 경제적인 측면
 - 카페리 화물 및 여객수송 수입
 - 카페리 여객 관광 수입
 - 카페리 화물 및 관광 부가가치
 - 카페리 운항 고용 효과
 - 2) 정책적인 측면
- IV. 결론

I. 서론

- 목포 중국 간 카페리 취항에 따른 운항 초기 손실은 클 것으로 예상되나
- 지역경제 발전 측면에서 중요한 역할과 지역경제 기여가 높을 것으로 예상
- 이에 목포 중국 간 카페리 취항에 따른 지역경제 기여도를 경제적 및 정책적 분석 제시

1) 경제적 분석

- 카페리 컨테이너 화물처리 및 여객수입
- 여객 관광수입
- 카페리 화물수송 및 여객 관광 부가가치
- 고용 및 임금효과 등으로 구분하여 살펴볼 수 있음 (분석의 기준시점은 2014년으로 설정)

2) 정책적 분석

II. 목포 중국간 카페리 항로 개설 개요



자료제공 : 한중카페리협회

자료제공 : KMI

주: 목포-중국간 운항을 위한 선출발항은 주로 일본인류 이항 선박

목포 중국간 카페리 항로 예상

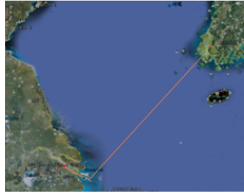
<목포-대항간 항로>

- 1) 목포-진수항 일교간 여객수송구제 부가항
- 2) 리드인 총경로는 228km 평면항로
- 3) 리드인항을 통과할 때 이후 4개월 전까지 특별한 목적
- 4) 리드인 항 48만톤을 수송(연간수송능력 20만톤) 08년
- 5) 리드인항의 수송구제 부가항, 동해의 항로(구제) 등

기항지	거리	시간(20노트 기준)	
목포	삼척(당해)	886/8889km	18시간(당해)

<서비스계획(주 3회차)>

구분	월	화	수	목	금	토	일
목포	11:00	11:00	11:00				
삼척	18:00	18:00				18:00	
목포		10:00	10:00			10:00	
삼척		17:00	17:00				17:00



카페리 항로(구제) 2009년 9월 현재 기준

주요항주

- 에이치코리아, 삼성전자, 범한중합물류상해법인, 글로벌스, 서울해운, 한솔마리타임 등

III. 지역경제기여도 분석

1) 경제적인 측면

(1) 카페리 컨화물 처리 및 여객 수송 관광수입

① 카페리 컨화물 처리 수입

- 목포 중국 간 카페리 항로개설에 따른 컨화물 처리시 항만에 일정 처리 수익을 발생시킬
- 목포항의 경우 컨테이너 1TEU 처리시 발생수익이 약 166천원(급유 제외) 발생되는 것으로 추정(한국해양수산개발원, 2010)
- 2014년 추정물동량이 3,120TEU임을 감안하면 524,160,000원의 카페리 컨화물 처리수익이 발생하는 것으로 추정됨

② 카페리 여객수송 관광수입

- 카페리의 여객수송으로 인한 관광수입은 선임, 육상경비(내국인), 육상경비(외국인) 등의 여객수입과 관광목적 중국 외래객 관광지출 수입액으로 구분하여 살펴볼 수 있음
- 목포 중국 간 카페리 여객수송에서 관광 목적의 중국 외래객 입국수를 추정함. 이를 위해 유사항로 카페리 사례를 활용함
- 목포 중국 간 카페리의 추정 여객수가 43,680명임을 감안하면 목포 중국 간 카페리 노선을 통해 관광목적 중국 외래객 수는 8,736명으로 추정됨
- 여객 수송실적 대비 관광목적 중국 외래객 수는 입국비율 20%로 추정함

■ 여객수입

○목포중국 간 카페리 여객수입은 선임 7,862,400,000원, 육상경비(내국인) 3,494,400,000원, 육상경비(외국인) 2,620,800,000원으로 추정됨

<목포 중국 간 카페리 여객수입>

항목	금액(원)	여객수	비고
선임(여객)	7,862,400,000	43,680	180000원/인
육상경비(내국인)	3,494,400,000	34,944	100000원/인
육상경비(외국인)	2,620,800,000	8,736	300000원/인(2박3일 기준) 외국인 20%
합계	13,977,600,000		

주 : 적용금액은 선사에 따라 다를 수 있음

■ 관광목적의 중국외래객 유입 관광지출 수입액

○중국인 관광객의 1인당 평균 지출액은 1072.9달러(한국관광공사 및 한국해양수산개발원 자료 참조)이고 전라권에서 60%(771,840원)를 소비한다고 가정할 경우, 목포 중국 카페리를 통해 관광목적 중국 외래객 유입을 통한 여객수입액은 6,742,794,240원으로 추정됨

(2) 카페리 화물 및 여객 부가가치

- 카페리 화물의 부가가치는 부산 컨테이너 전용부두의 화물 1TEU당 부가가치 5만 4292원(한국해양수산개발원, 2010)을 적용한 결과 141,702,120원이 발생
- 카페리 여객관광의 부가가치는 관광산업의 부가가치 경제적 유발증수(0.796734) (한국문화관광정책연구원, 한국해양수산개발원)를 적용한 결과 6,264,241,402원이 발생

(3) 카페리 운항에 따른 고용

- 카페리 운항에 따른 고용 유발은 카페리 운항선사의 신규 조직 고용과 여객 관광에 따른 간접 파급 효과로 살펴볼 수 있음
- 카페리 운항선사의 신규 조직은 목포 및 서울 지사의 인원을 제외하면 총 47명의 신규인원이 창출됨(한국해양수산개발원, 2010)

○여객관광에 따른 고용의 간접 파급 효과는 관광산업의 고용 경제적 유발증수(0.042273) (한국문화관광정책연구원, 한국해양수산개발원)를 적용한 결과 264명으로 추정됨(1인당 관광지출액×관광객수×증수, 1명/백만원, 관광목적 중국 외래객 기준)

○미상을 종합해 보면 개설1차년도인 2014년에는 카페리 화물수송, 카페리 여객수입, 여객관광수입에 따른 지역 경제기여도는 212억 원, 1항차당 1억3천6백만원으로 추정됨. 부가가치의 경우 64억원, 1항차당 4천1백만원으로 추정됨. 또한 카페리 운항에 따른 고용효과는 신규 운항선사조직 47명, 여객관광에 따른 고용간접파급 264명으로 추정되었음

<카페리 화물수송 및 여객관광에 따른 지역 경제기여(2014년)>

항목	지역경제기여(원/당)
카페리 컨화물 처리 수입	524,160,000
카페리 여객수입	13,977,600,000
카페리 관광목적 일본 외래객 지출 수입	6,742,794,240
합계	21,244,554,240
1항차당	136,183,040
카페리 화물 부가가치	141,702,120
카페리 관광 부가가치	6,264,241,402
합계	6,405,943,522
1항차당	41,063,741
카페리 운항 고용효과 (우항서사주점/여객관광 고용가전파근) -명-	47명/264명

IV. 결론

○ 이산에서 목포 중국 간 카페리 취항에 따른 지역경제 기여도 분석결과는 다음과 같음

○ **정책적인 면에서** 여객·화물 동시 항출형 산업의 유치가능, 지역 경제 활성화 촉진, 서남권 국제교역의 중심항 성장, 해양레저관광 체험 및 호남권 문화의 국제적 교류 등 장단기적 긍정 효과 발생하고,

경제적인 면에서 카페리 화물수송 및 여객관광에 따른 지역 경제기여가 높은 것으로 분석됨.