

해외 해운항만물류시장 진출을 위한 연수프로그램 활용 방안

† 류동근 · 손보라*

† 한국해양대학교 해운경영학부, *한국해양대학교 대학원,

A Strategy of Utilizing a Training Program to Penetrate into Global Shipping and Port Logistics Market

† Dong-Keun Ryoo · Bo-Ra Shon*

† Graduate school of National Kyushu University, Kyushu 812-8581, Japan

*Division of Civil and Environment, National Korea Maritime University, Pusan 606-791, Korea

요 약 : 해외 해운항만물류시장의 확대 및 진출에 따라 우리나라 선진 해운항만물류분야의 기술 이전을 위한 연수프로그램 수요가 증가하고 있다. 그러나 현재 시행되고 있는 해운항만물류분야 연수프로그램은 단기적인 성과는 있지만 국내 물류기업이 해외시장에 진출하는데 활용도가 매우 낮다. 따라서, 본 연구는 국내 물류기업의 해외진출 현황을 살펴보고 현재 추진중인 연수프로그램의 운영 실태와 문제점을 분석하여 국내 해운항만물류기업이 성공적으로 해외시장에 진출할 수 있는 연수프로그램 활용 방안을 제안하고자 한다.

핵심용어 : 해운항만물류, 해외시장 진출, 연수프로그램, ODA

ABSTRACT : Nowadays, there is increasing demand for a training program to transfer advanced knowledge of shipping and port logistics with the investments in overseas shipping and port market. A current training program in the field of shipping and port logistics has a short-term achievement, but domestic logistics companies do not utilize the training program to penetrate into the overseas market. Therefore, this paper investigates domestic logistics companies' overseas business activities, and current operation and problems of a training program. In addition, this paper presents how to utilize a training program for domestic shipping and port logistics companies to penetrate successfully into the overseas market.

KEY WORDS : Shipping and port logistics, Overseas market penetration, Training program, ODA

1. 서 론

세계적으로 해운항만물류산업이 발전하고 있고 개발도상국인들의 해운항만물류시장 규모가 확대됨에 따라 국내 물류기업 및 기관들의 해외시장 진출이 점차적으로 증가하고 있다. 또한 우리나라의 선진 해운항만물류 기술 이전을 위한 연수프로그램에 대한 수요가 다양한 형태와 분야에서 급속히 증가하고 있다. 하지만 현재 시행되고 있는 연수프로그램은 대외협력 및 동 분야의 해외진출 등을 장려하고, 뒷받침하기에는 그 한계성을 지니고 있다. 본 연구는 국내 물류기업의 해외진출 현황을 살펴보고 현재 추진중인 연수프로그램의 운영 실태와 문제점을 분석

하여 국내 해운항만물류기업이 성공적으로 해외시장에 진출할 수 있는 연수프로그램 활용 방안을 제안하고자 한다.

2. 국내 물류기업의 해외진출 현황

국내 물류기업의 해외 진출을 장려하고, 체계적인 지원방안 마련의 일환으로 국내물류기업의 해외진출 지원사업과 국제물류펀드를 조성하여 운용하고 있다. 해외 진출 유형은 항만 및 물류시설의 건설/개축사업, 국적선사의 해외터미널 운영, 국내 건설사의 해외 물류관련 건설사업 참여 등으로 이루어진다.

† 교신저자 종신회원) dkryoo@hhu.ac.kr

* 종신회원 bora62@hanmail.net

Table 1 우리나라 해운항만물류분야 해외진출 주요 내용

구분	내용
진출주체	▶ 항만공사, 대한무역투자진흥공사 등의 유관 조직 ▶ 민간기업의 개별적 진출
진출수단	▶ 정부 또는 유관조직에서 제공하는 정보의 활용 ▶ 정부 또는 유관조직에서 제공하고, 지원하는 재정적 활용 ▶ 보유 기술의 이전, 정보의 공유 등을 통한 협력체 구축
진출대상 (분야)	▶ 항만 및 물류관련 인프라(항만시설, 물류시설 및 기지 등) ↳ 인수 또는 공동활용 등을 통해 국내 산업의 경쟁력 제고 ▶ 항만, 물류관련 제반 건설사업에 대한 참여 ↳ 직접적인 자본의 투입 또는 공동협력의 형태
진출목적 (기대효과)	▶ 국가차원 : 관련 산업의 국가경쟁력 제고, 대외관계 개선 및 협력기반 마련, 우리나라의 위상제고 등 ▶ 민간차원 : 물류비의 절감, 해외진출 교두보의 확보, 자체 경쟁력의 제고 등

자료: 국토해양부(2009)

3. 해운항만물류분야의 공적개발원조

우리나라의 일반적인 무상원조형태는 프로젝트형 사업, 국내 초청연수, 전문가과견, 해외봉사단과견, 해외재난긴급구호, NGO지원사업, 국제기구에 대한 협력으로 구성되어 있다. 2008년 기준으로 수행중이거나, 수행이 계획된 무상원조사업의 총 건수는 약 100건이며, 교육 및 농촌개발분야에 편중되어 있다. 실적 측면에 있어서는 교육훈련분야, 보건의료분야, 정보통신분야 등의 순으로 지원건수가 많은 것으로 나타났다.

Table 2 국내 초청연수 무상원조사업 유형

구분	특성	운영 방향
국별 연수	▶ 개도국의 요청에 따라 각국의 필요와 특성에 부합할 수 있도록 연수과정을 구성 운영	▶ 개도국의 경제개발, 빈곤퇴치에 부응할 수 있는 특성화된 연수 구성 ▶ 다년간 운영을 통한 연수효과 제고
기본 연수	▶ 여러 국가의 참가자를 대상으로 우리 개발경험 및 비교우위 분야에 대해 정형화된 연수를 제공	▶ 정책 및 제도 수립, 기능/기술 향상 관련 노하우의 전수 ▶ 표준화된 연수내용과정의 운영
특별 연수	▶ 수원국의 특별요청 및 지역기구와의 협력 등 특수 수요에 따라 실시	▶ 특수 수요에 부합하는 연수를 운용 ▶ 한시적 실시
장학 프로그램	▶ 수원국의 발전에 필요한 차세대 인재 양성을 위한 학위 연수	▶ 공공정책, 국제통상 및 협력 등 개도국 경제사회개발에 필요한 우수 인적자원 발굴 및 지원을 위해 1년 이상의 석사 학위과정을 운용
공동 연수	▶ 제3국 및 국제기구와 공동 수행	▶ 연수의 현지 접근성을 강화하고 다자기구와의 협력을 통한 연수의 질적 향상을 도모

자료: 국토해양부(2009)

4. 해운항만물류시장 진출을 위한 연수프로그램 활용방안

국내 물류기업의 해외진출을 확대하고 성공적인 진출을 지원하기 위해서는 연수프로그램을 효과적으로 운영하고 활용해야 할 것이다. 이를 위한 몇 가지 정책적인 활용 방안을 제안하고자 한다.

- 연수프로그램 운영을 위한 지원 예산 확보.
- 연수프로그램의 효과적인 관리 및 운영을 위한 조직
- 다양한 형태의 연수프로그램 운영
- 국제기구와 연계한 연수프로그램 운영
- 국내 전문 교육기관 및 전문가의 참여
- 국내 물류기업의 연수프로그램 참여
- 연수프로그램 참여자와 인적 네트워크 구축
- 체계적인 사후 관리 체계 마련 및 운영

5. 결 론

국제사회 내 인도적 차원에서 실시하고 있는 공적개발원조의 경우, 여러 분야에 걸쳐 다방면으로 지원이 이루어지고 있음에도 불구하고 해운항만물류분야에서의 실적은 미비한 실정이다. 또한 해운항만물류산업의 중요성에 대한 인식증가로 국내 기업의 해외진출을 위한 제도적, 재정적, 정보적 차원에서의 지원체제가 구축되어 운영 중에 있으나, 이에 대한 효과를 보다 증가시킬 수 있는 하부 지원체제는 미비한 상태이다. 효과적인 연수프로그램 운영은 국내 물류기업의 해외시장 진출에 많은 기여를 할 것이다. 본 연구에서 제안한 연수프로그램 활용 방안을 효과적으로 추진하기 위해 정부, 관련기관 및 물류기업간의 상호 협력이 필요하다.

참 고 문 헌

- [1] 국토해양부(2009), 물류항만분야 연수프로그램 연구용역, 최종보고서.
- [2] 김성철(2008), 해외항만개발의 투자인식과 전략에 관한 실증연구, 한국해양대학교 대학원 박사학위논문.
- [3] 한재광(2011), 한국 공적개발원조(ODA)의 현황과 과제, 한국사회복지연구회, 사회복지 통권 제189호, pp.98-111.
- [4] <http://www.odakorea.go.kr>