

제주올레 구간선정의 적합성 평가

- 경관특성 및 선호요인을 통하여 -

윤조훈* · 김한배**

*서울시립대학교 대학원 조경학과 경관계획연구실 · **서울시립대학교 조경학과

1. 서론

1. 연구 배경 및 목적

제주올레는 국내에서 최초로 저지대를 중심으로 느리게 걷기 위해 조성된 길이며, 제주도의 아름다운 경관을 도보로 볼 수 있는 길이다. 스페인의 산티아고 '순례자의 길'을 모델로 (사)제주올레라는 민간단체를 주축로 추진하였으며, 2007년 9월 제1코스가 개방된 이후 2012년 9월까지 총 25개 코스, 378km가 조성되었다.

제주올레는 제주도의 자연, 경관, 문화적 가치를 재발견할 수 있는 장소로 자리매김하였음은 물론 해마다 급증하는 관광객에 대한 다양한 프로그램과 관광정보 제공, 기념품 판매, 커뮤니티 구축 등을 통해 '올레노믹스'란 신조어(Maeil Business, 2010)가 생겼을 만큼 유무형의 경제적 효과를 제주도 관광산업에 가져왔다(김정민, 2011). 2010년에는 약 77만여 명이 방문하여 약 500억 원의 지역경제 파급효과를 가져다주었으며, 재방문의사는 98%에 달했다(장연호, 2011).

이러한 올레 열풍과 도보관광지의 속성 항목 중 자연경관에 대한 빈도가 가장 높게 나타났다는(김인신과 조민호, 2011) 연구 결과에도, 올레에 관하여는 관광 중심의 연구가 주를 이루고 있으며, 올레 경관의 자원적 가치에 관한 연구는 전혀 없는 실정이다. 또한, 올레의 구간선정에 대한 명확한 기준이 부재하여 마을간 구분되고 단절되는 현상까지 빚어졌다(이명구, 2010).

이에 본 연구에서는 제주올레의 경관특성 및 선호요인을 분석하여 제주올레 구간 선정에 대한 적합성을 검토하고 개선된 노선 선정 기준을 작성하는 것을 목적으로 한다.

2. 연구 범위 및 방법

연구의 공간적 범위로, 현재 조성된 제주올레 총 25개 구간 중 바다올레에 속하는 5구간 중에서 이용률을 토대로 선호도가 가장 높은 구간과 낮은 구간 하나씩을 선정하였다. 선정된 두 구간을 비교 분석하여 바다올레의 현황을 파악하고, 경관특성 및 선호요인을 분석하였다. 또한, 추출된 요인들을

토대로 구간 선정의 적합성을 판단하는 것을 내용적 범위로 정했다.

본 연구를 위한 기초 조사로 제주올레를 비롯한 도보길과 해안 및 자연경관 평가, 경관 선호요인과 관련된 선행연구를 살펴 보았다. 이론적으로는 탐방로의 개념 및 구성, 유사 개념 검토, 국내외 탐방로 사례를 고찰하여 탐방로로써 갖추어야 할 제주올레의 지표표를 추출하였다. 또한, 해안경관의 개념과 구성요소를 조사하여 바다올레의 특징을 반영하였으며, 경관 분석이론을 통하여 조망점 선정 및 자원조사의 틀을 만들었다.

문헌고찰을 비롯하여 대상지 현황 조사와 이용자를 대상으로 한 만족도 및 이미지, 행태조사를 진행하였으며, 거주민, 운영자, 관리자를 대상으로 심층인터뷰를 하였다. 문헌 및 대상지 조사를 통해 제주올레의 지표표를 도출하고, 설문조사를 통해 유효한 값을 뽑아내어 선호요인과 경관특성을 반영한 제주올레 지표표를 선정하기로 한다.

3. 선행연구 고찰

표 1. 선행연구

구분	연구자	연도	연구제목 및 내용
제주올레	최병길, 이영관	2011	도보관광지 이미지와 지각된 가치가 관광지만족에 미치는 영향: 제주올레길과 지리산둘레길을 중심으로
	최나무	2010	환경지표를 통한 생태회랑 평가에 관한 연구: 제주올레를 중심으로
	이성용	2010	걷는 길의 가치를 높인 제주올레 보전 및 관리 방안
도보길	김태일	2010	제주형 생태문화로 조성방안
	임휘룡	2010	서울 북악산 군 순찰로를 활용한 생태문화탐방로 조성 및 이용 프로그램 개발
	윤나리	2009	백제문화권의 문화생태탐방로 조성방안에 관한 연구
경관특성평가	강향혜	2008	제주도 연안역의 경관평가에 관한 연구
	김태호	2002	제주도 해안의 지형경관과 보전
	윤정식	2009	조망점 변화에 따른 자연경관 비교 분석
선호요인	송대호 등	2006	도시가로경관의 선호특성 분석에 관한 연구: 경관선호 유형 및 영향요인 추출을 중심으로

지금까지 제주올레를 중심으로 한 대부분의 연구는 관광 측면에서 제주올레의 수요 및 가능성에 대해 다루거나 관광객의 태도나 행동에 집중됐다. 제주올레를 사례로 다룬 도보길의 현황 및 조성 방안에 관한 연구들도 상당하나, 구체적인 노선선정 기준에 대한 연구는 미비한 실정이다.

II. 이론적 고찰

1. 탐방로

본 연구의 대상인 제주올레는 제주도의 아름다운 경관을 걸으면서 볼 수 있는 길을 제공하는 것이 목적으로 자연경관감상이 목적이 되는 자연탐방로와 자연관찰로에서 그 유래를 찾을 수 있다.

탐방로의 사전적 정의는 동사로서 '뒤를 밟다', 명사로는 '발자국', '오솔길' 등을 뜻하며, 인공적인 환경보다는 자연적 환경과 친숙한 개념이다. 탐방로는 차가 없는 길, 마음의 길, 발견의 길이라고도 하며, 탐방로가 제공하는 경험 자체가 특별한 의미를 지니고 있다(Jubenville, 1976). 범위가 포괄적이므로 자연탐방로, 자연체험탐방로 등 자연지역에서의 활동 외에도 탐방 목적에 따라 다양하게 사용되고 있다(정휘, 2007).

2. 해안경관

해안경관은 육지지역에서 보이는 해안지역의 풍경과 해안지역으로부터 보이는 육지지역의 풍경에 의해 구성되는 통합된 경관으로, 필수경관 요소로서 반드시 수면을 포함하는 경관이며 해안지역의 개발 탓에 파괴될 수 있는 해안환경의 하나로서 정의할 수 있다.

III. 탐방로 지표 도출

제주올레의 구간선정 지표를 도출하기 위하여 주요 개념과 목적 및 효과 측면에서 제주올레와 유사한 탐방로 개념 7개를 선정하였다. 이들을 국가별 분류하고 특징이 유사한 사례 12개의 노선 선정 원칙과 평가지표를 모았다. 공통된 원칙 및 지표를 통합하고, 물리적·시각적·문화적 인자로 구분하여 표 2로 정리하였다.

이들 중에서 제주올레에 적용 가능한 지표를 도출하기 위하여 전문가 설문조사를 시행하였다. 분야별 전문가 31명을 대상으로 제주올레 평가지표 선정을 위한 지표로서의 각 항목의 중요도를 물었다. 그 결과로 중요도가 낮게 나온 항목인 '코스'의 '가시성'과 '이용성'을 제외하고 진행하였다.

표 2. 탐방로 노선선정원칙

대분류	노선선정원칙	
물리적 인자	생태성	생태자원 보호
		기존 보도 활용
		탐방로 설치로 인한 경관파괴 여부
	보행성	도로와의 분리 여부
		바닥 포장 여부
		코스의 거리
		코스의 경사도
	자원성	지역의 대표성을 띤 역사문화자원의 유무
		자원의 매력도
	접근성	대중교통·승용차·도보 접근성
편의시설과의 접근성		
안전성	사고 및 재해방지를 위한 안전시설 유무	
	잠재적 환경 위험성 고려 여부	
연결성	해당 지역을 일주할 수 있는 물리적 연결성	
	다른 탐방로와의 연결성	
	대안적 루트 존재 여부	
시각적 인자	경관성	탐방로 내부 경관
		주변 자연경관과의 조화
	가시성	주변 경관자원 조망 가능성
		코스'의 가시성
	방향성	코스 내 경관의 방향성
	개방성	개방 정도
다양성	경관 유형의 다양화	
문화적 인자	교육성	자연체험 및 해설 시설 유무
	수익성	지역 경제에 기여
	일상성	하이킹 및 산책의 용이성
		지역주민 피해 최소화
	이용성	이용수요가 높은 지역에 위치
	편의성	필요시설과 서비스에 대한 정보 습득의 편의성
		편의 시설 유무 및 관리 상태
지역성	지역 특성을 살린 노선 형태(곡선, 직선)	
	지역 축제 및 행사 등의 문화체험과 연계	

IV. 대상지와 주변 현황분석

제주올레는 지형적 특성에 따라 바다코스, 해안+오름 코스, 중간간 코스, 내륙 코스, 섬 코스의 5가지 유형으로 나눌 수 있다(김태일, 2010). 제주올레의 원칙이 해안변을 따라 조성되는 것이며, 바다는 제주도 경관에서 빼놓을 수 없는 요소이므로 바다코스를 중심으로 연구를 진행하였다. 바다코스인 5, 6, 7, 8, 10코스 중에서 이용률이 가장 높은 코스로 7코스, 낮은 코스로 5코스가 선정되었다.

1. 제주올레 7코스

제주올레 7코스는 외돌개를 출발하여 법환포구를 거쳐 월평마을까지 이어진 바다올레로 총 13.8km이며, 2007년 12월 개장 이후로 방문객들로부터 가장 많은 사랑을 받아왔다.

일부 해안길과 일강정 바다올레에서 서건도 사이의 바윗길이 험해 난이도는 상(上)이며, 제주바다와 관련한 해녀, 굿당 등의 물질문화를 경험할 수 있는 특징이 있다. 서귀포시 남성리, 호근동, 법환동, 강정동, 월평동 등의 마을을 거치며, 외돌개, 선녀탕, 돌배낭길, 속골, 법환포구, 악근천, 강정천, 월평포구 등의 유형적 문화유산이 있다.

생태적 요소는 초지대, 해안식물대, 상록활엽수림대, 침엽수림대로 구성되어 있으나, 해안가를 따라 개발되었기 때문에 주로 해안식물대를 이루고 있고, 상록활엽수림대를 지나가기도 한다.

1) 물리적 인자

(1) 자원성

제주올레 7코스 주변 주요경관자원을 표 3으로 정리하였다.

2) 문화적 인자

(1) 편의성

제주올레 7코스 주변 편의시설 유무 여부를 알기 위해 편의시설의 개수를 조사하여 표 4로 정리하였다.

표 3. 올레 7코스 주요 경관자원 조사표

구분	근경	중경	원경	초원경	
자연경관자원	삼림자원		삼매봉	고근산, 금산, 구산봉	
	수경관	선녀탕, 속골, 일강정바다올레, 악근천, 강정천		천지연폭포	정방폭포, 소정방폭포, 영포폭포
	식생경관	소철나무동산, 돌배낭골			
	지형경관	황우지해안12굴, 외돌개, 망발	서건도	하논, 새섬	범섬, 문섬
농어촌경관자원	농·어업생산요소	법환포구, 강정포구, 월평포구	서귀항	대포포구	
	농·어업 취락요소	강정마을, 법환어촌			
도시경관자원	공원/녹지	수모루공원	길매생태공원, 서귀포해양도립공원	상록수수목원	
	주거지경관		서귀포혁신도시	강정택지지구	
	상업/공공업무시설	제주풍림리조트		서귀포시청제1·2,청사	
도시기반시설	도로/철도	남성로, 속골로	이어도로, 월드컵로, 말질로, 월평하원로	일주동서로, 중산간서로	
역사문화자원	역사자원	연동연대, 용문사, 법환분향당	해광사	서귀포층의폐류화석, 약천사	
	문화자원	홍반장촬영지, 대장금촬영지, 강정천낚시터, 무인등대		세계조각비박물관, 서귀포시립미술관, 제주월드컵경기장	
지역상징자원	지역이미지관련	구림비바위			

표 4. 편의시설 개수

구분	화장실	식당	숙소	휴게소	상점	주차장
개수	4	34	51	2	5	2

편의시설과 서비스에 대한 정보습득의 편의성을 알기 위해 정보습득 유형과 개수를 알아보았다. 두 코스 공통으로 인터넷과 모바일, 공항안내소, 올레사무소, 잡지나 서적을 통해서 정보를 얻을 수 있었다. 하지만 개략적인 위치만 나와 있거나, 그마저도 부정확한 정보였으며, 매체 간 제공하는 정보가 달라 이용하는 데 어려움이 있었다.

2. 제주올레 5코스

제주올레 5코스는 남원포구에서 시작해 대한민국에서 가장 아름다운 해안 산책로로 꼽히는 큰영 경승지 산책길을 지나 민물과 바닷물이 만나는 쇠소깍까지 이어지는 바다올레이다. 2008년 8월에 개장하였으며, 총 14.7km로 도보로 약 4~5시간이 걸린다. 키가 큰 동백나무로 울타리를 두른 마을 풍경이 멋진 곳이다.

주된 경관자원으로 큰영, 망장포구, 동백나무 군락지, 망오름, 넙빌레, 지귀도, 위미항, 예촌망, 쇠소깍 등이 있다.

1) 물리적 인자

(1) 자원성

표 5. 올레 5코스 주요 경관자원 조사표

구분		근경	중경	원경	초원경
자연경관자원	삼립자원	에촌망			망오름, 쫘오름, 서걸세, 제지기오름, 설오름
	수경관	신례천, 효돈천, 신그물		서중천	신흥천, 의귀천, 보목천
	식생경관	신남굴, 동백나무 자생지, 비취동산	마영이동산	거미동산	
	지형경관	큰엉, 우렁굴, 조배머들코지, 신우지코지, 넘빌레, 쇠소깍			선덕굴, 섯섬, 지귀도
농어촌경관자원	농·어업생산요소	비안포구, 세천포구, 앞개포구, 위미항, 공천포구, 망장포구	하효항	제주개발양식장	덕돌포구, 태흥리포구, 보목포구, 구두미포구
	농·어업 취락요소	위미마을		보목마을	출못
도시경관자원	공원/녹지	세천동체육공원, 해양소공원		서귀포축구공원	신흥2리체육공원
	주거지경관		남원읍		
	공업경관	제주감귤공장			
	상업/공공업무시설	제주연수원, 제주해역수산, 생물관센터	남원읍사무소		
도시기반시설	도로/철도	국도 1132	국도1118		국도 1136
역사문화자원	역사자원	선광사, 서광사, 보타사, 용문사	종남사, 백련사	보현사, 돈지할망당	용화사, 법련사, 하자성, 원광사
	문화자원	제주신영영화박물관, 금호제주리조트, 건축학개론집, 증간문화연구소, 공천포섭터	남제주군종합운동장	제주공천포전지훈련센터	서귀포감귤박물관

제주올레 5코스 주변 주요경관자원을 표 5로 정리하였다.

V. 결론

2) 문화적 인자

(1) 편의성

제주올레 5코스 주변 편의시설 유무 여부를 알기 위해 편의시설의 개수를 조사하여 표 6으로 정리하였다.

본 연구를 통하여 제주올레 중 바다올레의 평가지표를 도출하여 기존구간 선정의 적합성을 분석하였다. 이는 새로운 노선 설정 가능성을 판단하는데 도움을 줄 수 있으며, 제주도 외 해안을 끼고 있는 탐방로 조성의 기본자료로도 활용할 수 있을 것이다.

표 6. 편의시설 개수

구분	화장실	식당	숙소	휴게소	상점	주차장
개수	9	119	37	3	6	0

참고문헌

- 김태일(2010) 제주형(올레)생태문화로 조성방안. 제주지역환경기술개발센터 보고서.
- 서명숙(2009) 제주 걷기 여행. 북하우스.
- 서명숙(2010) 꼬닥꼬닥 걷는 이 길처럼. 북하우스.
- 이성용(2009) 제주올레 현황 및 활성화 방안. 제주발전연구원.
- 제주특별자치도 서귀포시(2009) 제주올레 길 마을 스토리텔링 자료조사 보고서. 제주특별자치도 서귀포시 보고서.