

도시 어메니티 탐방로 계획

- 서울시 강동구, 송파구 일대를 중심으로 -

정지훈* · 김한배**

*서울시립대학교 대학원 조경학과 · **서울시립대학교 조경학과

1. 서론

1. 배경 및 목적

경제 발전, 주 5일 근무제의 정착, 건강과 삶의 질에 대한 관심 제고로 생활 전반에 걸쳐 삶의 질 향상에 대한 욕구가 증대되고 있다. 그러한 결과로 걷는 인구가 증가하고 있는 추세와 함께 최근 역사문화자원의 보전에 대한 인식 제고로 인하여 '탐방'에 대한 관심이 전국적으로 확산되고 있다(한국문화관광연구원, 2008). 또한 2009년 10대 히트상품으로 '도보 체험관광'을 선정하였고 '걷기', '도보여행' 등의 모임이 500개 이상으로 매년 증가 추세에 있다(삼성경제연구소, 2009). 1990년대 이후 역사탐방로의 조성이 보행 환경을 개선하는 동시에 도시의 역사성과 지역성을 강화하는 효과적인 수단으로 주목받기 시작하면서 서울시에서는 성곽 내부 원도심을 대상으로 한 역사탐방로 조성계획을 수립하였다(서울시, 1994). 도시 어메니티 탐방로란 기존의 역사탐방로, 생태탐방로, 조망가로 등의 개념에 생활문화자원을 통합하여 도시의 역사문화자원과 생태자원, 생활문화의 연계를 통한 지역환경 개선과 지역 주민의 여가향상에 기여할 수 있는 탐방로라 할 수 있다.

강동구와 송파구는 선사시대와 백제시대의 역사자원과 생태자원이 다양하게 분포하고 있어 역사적, 생태적 보전가치가 매우 큰 지역으로 많은 잠재력을 내포하고 있다.

이에 본 연구는 서울시 강동구, 송파구 일대의 풍부한 자연자원 및 역사문화자원을 활용하여 역사와 생태, 경관과 생활문화가 함께하는 도시 어메니티 탐방로의 계획방안을 모색해 보려고 한다.

2. 연구범위

기존의 역사탐방과 관련된 계획이 주로 서울 성곽 내부 전체를 대상으로 하고 있으나, 서울의 동측의 지역은 상대적으로 소외되었었다. 본 연구는 이 점에서 서울시 강동구와 송파구 일대를 연구의 공간적 범위로 다루려한다. 내용적 범위는 이론적 연구와 대상지 연구로 나뉜다. 이론적 연구를 통해 역사문화 및 생

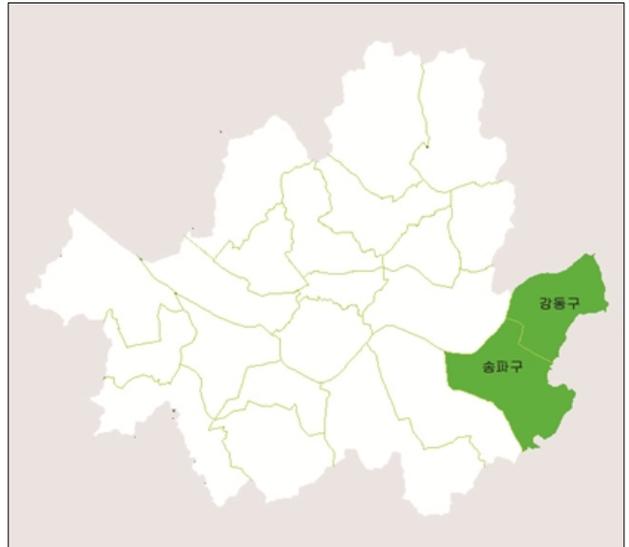


그림 1. 연구의 공간적 범위

태탐방로 계획, 탐방로 노선선정계획의 사례연구 및 방법론을 연구하고 대상지 연구를 통해 대상지 내 탐방로 자원으로 이용하기 위한 소재를 발굴하고, 이들을 선형의 탐방로로 연결시키는 방식을 제안해 보았다.

3. 연구의 방법

기존의 탐방로 계획들이 주로 대상지역의 개별 자원들을 조사 분석하여 주제별로 분류하고 이들을 보행 중심 가로로 연결시켜 주는 것을 골자로 하고 있었다면 본 연구에서는 역사 자원의 고려 이외에 도시 가로 환경 설계의 기본적 자원인 조망 등의 경관자원과 자연생태자원, 생활문화자원을 함께 다루는 종합적 접근 방법을 취하려 한다.

II. 선행연구 검토 및 방법론 도출

1. 선행연구

본 연구와 관련된 선행연구로 전명진(1994)은 “서울시 도심

부 역사탐방로 계획"에서 고궁 답사탐방로를 시범구역으로 선정하여 실제 역사탐방로에 적용할 수 있는 방안을 연구하였다. 대상지 내 자원들을 물리적, 비물리적 요소로 구분하여 탐방로 계획에 도입하였다. 최중현과 장혜주(2002)는 "대구시 조선시대 음성지의 역사·문화탐방로 기본계획"에서 대구시를 대상으로 대상지의 인문환경을 분석하여 특성을 파악하고, 역사·문화환경을 분석하여 탐방로를 조성하였다. 서울시는 사대문안의 역사 문화유적지의 적극적인 활용을 위하여 1994년 역사문화탐방로 조성계획을 수립하였다. 역사유적을 발굴하여 내용별, 공간별로 재구성하였으며, 접근이 용이하고 친숙한 시민공간으로 적극 활용하는 것을 기본 방향으로 하였다. 심현남(2011)은 "안동시 낙동강유역 문화경관을 이용한 탐방로 계획"에서 역사자원, 자연자원, 생활문화자원으로 분류 분석하여 개략적인 노선을 선정 후, 노선 선정 평가 기법을 활용해 최종노선을 선정하고 스토리를 개발해 탐방로 계획을 수립하였다. 정휘(2007)는 "광역 생태탐방로 노선선정 계획기법 연구"에서 광역차원의 탐방로계획을 위하여 노선 설정시 고려해야할 계획요소로 환경, 자원, 접근성, 안전성, 노선, 편의시설, 네트워크 형성과 관련하여 13개 계획요소를 도출하였다.

김한배(2007)는 "서울 서촌 역사문화탐방로 조성방안 연구"에서 조망가로, 친수녹도가로, 역사·문화가로의 종합적 측면에서 접근하였으며 자원을 의미성, 가시성, 활동성으로 분석 분류하여 탐방로 계획에 적용하였다.

2. 방법론

앞서의 선행연구들을 토대로 역사탐방가로, 생태탐방가로, 조망가로의 접근방법을 종합하여 본 연구의 연구 방법으로 사용하였다. 그리고 지역과 관련된 예술·생활문화와 이벤트, 축제 등도 탐방자원에 포함하였다. 이를 통해 역사탐방로와 조망가로, 생태탐방로 그리고 문화적 활동까지 포함하는 복합탐방시스템의 주제 가로를 제시하고자 한다. 대상지 내 자원들을 조사한 후 장소적 특성의 지표인 가시성, 활동성, 의미성과 접근성, 연결성으로 자원을 평가하고 재분류하여 노선선정에 활용하였다. 또한 최종적으로 선정된 탐방로 노선을 앞선 선행연구의 노선선정기법의 지표에 따라 노선을 평가하고 현장조사를 병행하여 문제점을 수정 보완하여 좀 더 체계적인 탐방로를 제시하고자 하였다.

III. 탐방로 계획

1. 기본방향

1) 구역별 주제설정

대상지는 크게 한강변, 도심부, 서울 외곽 지역으로 나눌 수

있다. 본 연구에서는 이와 같이 구분되는 지역의 주 보행동선을 따라 구간별 주제를 부여함으로써 탐방객들의 흥미를 유발시키고자 한다. 계획의 단계로 우선 명칭부여를 통한 구간별 주제의 표현과 그에 맞는 경관적 연출의 방향설정이 필요하다. 본 연구에서는 자원의 특성의 밀집도에 따라 구간별 주제를 설정하였다. 이에 따라 서울 외곽 지역에는 생태경관보전지역과 식물원, 텃밭 등 생태자원 등이 밀집하여 있어 이를 자연생태탐방로 명칭 하였다. 그리고 한강 변을 따라 자연습지와 조망자원, 레크리에이션활동 자원들이 분포하고 있는데, 이 구역의 주제를 활동조망가로 명명하였다. 그리고 강동구와 송파구의 중심부에 많은 역사유적지와 유물, 박물관, 문화공간 등이 밀집하여 있어 이를 역사문화탐방로라 명명하였다.

2) 역사문화가로+생태탐방가로+조망가로

본 연구의 목적은 역사+생태+조망+문화활동이 어우러진 복합적이고 입체적인 계획으로 역사문화탐방로의 계획 기법과 생태탐방로 계획 기법을 활용하여 탐방로를 계획할 것이다. 또한 노선 계획 과정에 조망점과 조망대상을 분석하여 경관거점을 설정하고 조망포켓과 조망가로의 경관 계획을 수립할 것이다. 탐방로 노선 사이에 문화자원을 체험하고, 이용할 수 있는 공간을 통과하도록 계획하여 복합탐방시스템을 구현할 것이다. 이는 지역의 역사성, 정체성을 강할 할 수 있을 것으로 사료된다.

3) 프로그램 구상

대상지 내의 역사자원, 생태자원, 조망자원 등과 연계 가능한 프로그램을 제시하도록 한다. 또한 문화·예술활동, 계절, 음식 등과도 연계된 활동프로그램을 개발하도록 한다.

각 주제별 구간에 프로그램을 통한 자원간 연계성을 제고하도록 한다.

2. 대상지 자원 분석

어느 지역의 지역성 및 정체성을 높이기 위해서는 장소성이 필요하다. 즉, 경관자원을 이용한 탐방로 조성에서 기본적으로 지역의 가치 있는 자원을 탐방가능하게 하여 방문객들로 하여금 장소이미지를 느끼게 해야 할 것이다. 따라서 그 지역이 가지고 있는 강점과 특수성에 기반하여 차별화된 장소이미지를 만드는 것이 중요하다.

연구대상지인 서울시 강동구와 송파구 일대에는 역사적 자원 뿐만 아니라 생태적 자원과 문화자원이 풍부하다는 강점이 있다. 문화자원은 장소, 축제, 세시풍속, 공연 등과 같이 지역의 고유성, 정체성을 나타내는 문화의 구성요소를 말한다. 이는 문화자원이 역사문화자원뿐만 아니라 음식, 놀이, 종교적 특성만 아니라 지역의 생활자원적 특성까지 포함한다고 볼 수 있다.

본 연구에서는 역사문화자원, 생태탐방자원, 조망자원, 생활 문화자원으로 분류해서 분석을 진행하였다.

1) 대상지 자원 선정

1차적으로 대상지 내 자연자원, 역사자원, 생활문화자원 등을 조사한 후 자원 분석 평가지표를 통하여 재분류하였다. 본 연구의 목표는 지역의 장소적 성격을 제고시켜 지역정체성을 강화한 복합탐방로이기에 장소성의 3대 성격인 가시성, 의미성, 활동성과 접근성 등을 평가하여 최종자원을 선정하였다(표 1 참조).

2) 노선 선정

구역을 A, B, C 권역으로 나누고 각 권역별 자원을 정리한 후 역사문화가로, 활동조망가로, 생태탐방로의 주제별 노선을 선정하였다.

3) 탐방노선 평가

구간별 탐방로 노선을 계획한 후 노선 평가와 현장답사를 통해 문제점을 파악하고 검증과정을 통해 최종 계획을 수립하였다(표 3 참조).

표 1. 자원 분석 평가지표

구분	지표	분석내용
자원	가시성	조망성, 조망대상
	의미성	역사성, 문화성
	활동성	체험성
	접근성	대중교통으로 부터의 거리, 접근로의 명확성
	스토리텔링 가능성	이야기 구조로 실현가능성
	네트워크 가능성	다른 자원, 노선과 연결성

표 2. 최종 선정 자원

유형	수량	종류
역사문화자원	20	선사유적지, 바위절터, 유창신도비, 풍납토성, 몽촌토성, 방이동 고분, 적석총, 서원마을, 몽촌토성 역사관, 광고박물관, 한성백제박물관, 삼전도비, 둔굴, 문화공유장묘역, 광릉부원군묘역, 강동에찬 시비, 도미부인동상, 광고박물관, 문화류씨묘역
자연생태자원	10	참계 서식지, 길동생태공원, 암사습지, 고덕습지, 둔촌습지, 방이습지, 석촌호수, 일자산 해맞이 공원, 성내천 소리길, 벌레잡이식물원
생활문화자원 및 무형자원	29	죽발거리, 방이맛길, 문정동 로데오, 천호로데오, 천호 쭈꾸미거리, 신천로데오, 한국체육대학, 종합운동장, 올림픽공원, 올림픽박물관, 롯데월드, 석촌동 까페거리, 송파산대놀이, 한성백제 문화축제, 암사선사축제, 허브공원 천문대 프로그램, 암사시장, 가락시장, 공구의 거리, 천호공원, 아시아공원, 유람선 선착장, 교보문고, 광진교 걷고 싶은 다리, 한강리러뷰, 서울놀이마당, 디자인서울거리, 명일근린공원, 오금공원

표 3. 노선 평가지표

구분	지표	분석내용
주제별 탐방로	편의성	탐방 서비스
	자원성(탐방가치)	탐방자원의 매력, 대표성
	연속성	탐방활동의 체험구성 및 흐름
	접근성	대중교통으로 부터의 거리, 서비스지역과의 접근성
	자원밀도	탐방로 내 자원의 분포 수
	보행쾌적성	안전성, 편안함, 심미성
	네트워크 형성	주변 보행체계와의 연결성

IV. 결론 및 향후과제

1. 결론

서울의 강동지역은 과거 선사시대부터 우리나라를 대표하는 주거지였다. 그에 따라 역사적 유적과 유물이 풍부하게 남아있어 지역의 역사적 가치가 매우 높은 지역이다. 그와 더불어 자연 보전적 가치가 높은 생태자원 또한 다수가 존재하여 서울의 다른 도시 지역과의 차별성이 뛰어나다. 이에 역사자원과, 생태자원을 활용하고, 가치를 널리 알리기 위한 방법으로 탐방로를 계획하였다.

본 연구의 제안이 실현된다면 강동구와 송파구의 역사성과 정체성은 제고 될 것이며, 많은 관광객의 유치 또한 기대된다.

2. 향후 과제

본 연구는 제안형의 연구로서 기술적 검토는 내용에 포함시키지 못했다. 이를 보완하기 위해선 보다 상세한 경관계획과 지

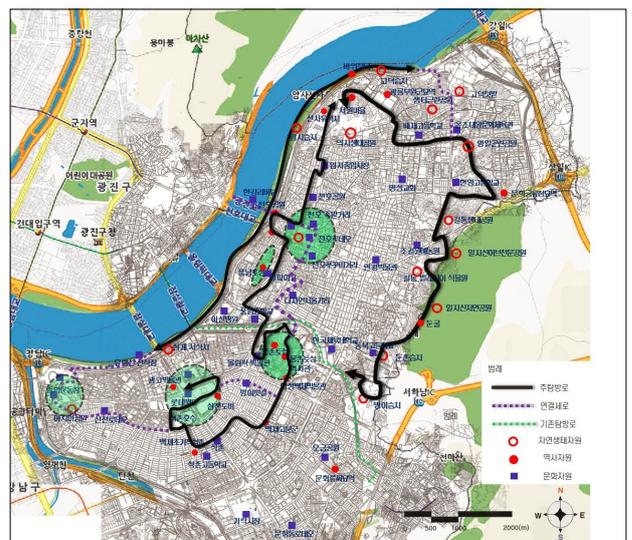


그림 2. 종합계획도

구단위계획을 비롯한 세부 설계안이 뒤따라야 할 것이다. 또한, 대부분 주거 지역이므로 지역 주민의 참여를 높일 수 있는 연구도 뒤따라야 할 것이다.

참고문헌

1. 강현경, 이경재(1995) 녹지축 연결을 통한 생태공간조성계획: 성남시 분당 Ecobridge 지역을 중심으로. 한국환경생태학회지 10(1): 24-38.
2. 김한배(2007) 서울 서촌(西村) 역사문화탐방로 조성방안 연구: 인왕산 룩과 백운동천 수계(白雲洞川 水系) 지역을 중심으로. 한국조경학회지 35(3): 22-36.
3. 서울시정개발연구원(1994) 역사문화 탐방로 조성계획.
4. 서울시정개발연구원(2008) 서울시 생태관광을 위한 생태탐방로 조성방안.
5. 송지선(2007) 청계천 상류지천유역의 역사탐방로계획연구. 서울시립대학교 대학원 석사학위논문.
6. 이승주, 한봉호, 강현경, 이수동, 김상범(2009) 농촌전통테마마을 활성화를 위한 내곡리 여산팔경 마을 생태탐방로 노선설정 방안 연구. 한국농촌계획학회지 15(3): 61-79.
7. 장혜주, 최종현(2002) 대구시 역사·문화탐방로 조성계획: 구 읍성지를 중심으로. 한국도시설계학회 춘계학술발표대회.
8. 전명진(1994) 서울시 도심부 역사탐방로 계획. 서울대학교 대학원 석사학위논문.
9. 정휘, 양병이(2008) 광역 탐방로 노선설정을 위한 계획요소 연구. 한국조경학회지 36(5): 35-41.