

US EPA Regulation(Part 1068,1027,1043) 이해

김태빈⁺·이형승¹·이나영²

Understanding the US EPA Regulation(Part 1068, 1027,1043)

Tae-bin Kim⁺, Hyung-seung Lee¹ · Na-young Lee²

Part 1068 General Compliance Provisions for Engine Programs(엔진 프로그램의 준법 조항)

Part 1068은 엔진 프로그램의 준법 조항을 다룬 Part로서 7개의 Subpart로 이루어져 있으며 각 Subpart의 내용은 다음과 같다.

- Subpart A-Applicability and Miscellaneous Provisions(적용 가능한 다양한 조항)
- Subpart B-Prohibited Actions and Related Requirements(금지 사항과 관련 된 요구사항)
- Subpart C-Exemptions and Exclusions(규정의 배제와 면제)
- Subpart D-Imports(수입)
- Subpart E-Selective Enforcement Auditing(‘배출가스’ 발취 검사)
- Subpart F-Reporting Defects and Recalling Engines/Equipment(결함의 보고와 엔진/설비의 리콜)
- Subpart G-Hearing(심리)

상기 7개의 Subpart에서 다루는 주요 내용은 Subpart A에서 Good Engineering Judgment(좋은 엔지니어링 판단), 기밀 정보의 관리와 정보 제공의 의무, 엔진과 관련된 일반적인 정의 등이며 Sub part B에서는 금지 조항과 관련된 여러 가지 사항 들, 즉, 패널티의 부과와 엔진의 유지 보수에 관한 조항, Owner Claim에 대한 조항 등이 포함되어 있다. Subpart C에는 각 종 조항의 면제 요건들이 기술되어 있으며 특수한 조건하의 엔진에 적용되는 조항의 면제, 선적 시 임시 면제 조항, 엔진/설비의 조건부 인증 면제 신청을 위한 조항 등이 포함되어 있다. Subpart D의 경우 수입되는 엔진에 적용 되는 조항과 해당 엔진이나 설비의 조항에 대한 영구 혹은 임시 면제 조건 등이 포함되어 있다. Subpart E는 배출 가스의 발취 검사 조항으로 EPA에서 직접 배출 가스 측정을 실시 할 때의 준비 사항들이 기재 되어 있다. 즉, 엔진이나 설비의 선택과 준비 방법, 테스트 방법과 SEA를 통과하지 못했을 경우 대응 방안 등이 기재되어 있다. Subpart F는 결함의 보고와 엔진 및 설비의 리콜 절차를 Subpart G에서는 심리 절차, 청문회의 개최와 관련한 내용이 기재 되어 있다.

Part 1027 Fees for engine, Vehicle, and Equipment Compliance Programs(엔진, 자동차, 장비 준수 프로그램에 대한 수수료)Part 1027의 경우 Compliance Program을 진행하는 데 있어 발생하는 수수료의 적용 대상과 지불되는 수수료, 감면 자격 및 환불 조건, 요금 지불 방법 등이 기재되어 있다.

Part 1043 Control of NOx, SOx, and PM Emissions from Marine Engines and Vessels subject to the MARPOL Protocol(프로토콜에 근거한 선박 엔진과 선박으로부터의 NOx, SOx, PM 배출 제어)Part 1043은 선박으로부터의 공해 방지법(APPS)관한 조항이 기재 되어 있다. APPS는 MARPOL Protocol의 Annex VI를 준수 해야 한다.

참고문헌

- [1] 40CFR Part 1068 - General Compliance Provisions for Engine Programs
- [2] 40CFR Part 1027 - Fees for engine, Vehicle, and Equipment Compliance Programs
- [3] 40CFR Part 1043 - Control of NOx, SOx, and PM Emissions from Marine Engines and Vessels subject to the MARPOL Protocol

+ 김태빈(두산엔진 성능설계팀), E-mail : taebin1.kim@doosan.com, Tel : 055) 260-8438

1 두산엔진 성능설계팀

2 두산엔진 성능설계팀