

# 목포 신항만을 이용하는 해운회사들의 효율적인 공 컨테이너 공동 관리에 관한 연구

† 문 태수\* · 윤 대근\*\*

† 목포해양대학교 해상운송시스템학과 학부생\*, \*\*목포 해양대학교 해상운송시스템학부 교수

**요 약** :물류에 있어서 공 컨테이너로 인한 물류비용 증가에 대해서 기존에 다양한 관심과 연구가 있었다. 하지만 기존 연구에서는 공컨테이너의 재배치나 예측에 관한 연구는 많았지만 선박회사의 공컨테이너 운영의 관리운영에 대한 부분은 부족한 면이 있었던 것이 사실이다. 따라서, 본연구에서는 컨테이너가 총 운항비용의 20%를 상회하는 현재의 상황에서 공 컨테이너의 효율적인 이용이 비용절감에 중요한 부분임을 감안하여 목포 신항만을 이용하는 해운회사들의 효율적인 공컨테이너 운영 관리에 대하여 연구하였다.

**핵심용어** : 공컨테이너, 항만, 물류, 공동관리, 목포신항만

**목포 신항만을 이용하는 해운  
회사들의 효율적인 공컨테이너  
공동 관리에 관한 연구**

목포 해양대학교 해상 운송 시스템학부 국제 물류학과  
문 태 수

- CURRENT CIRCUMSTANCE
- EMPTY CONTAINER
- MOKPO NEWPORT
- CONTAINER 관리 방법
- CONCOLUTION

**CURRENT CIRCUMSTANCE**

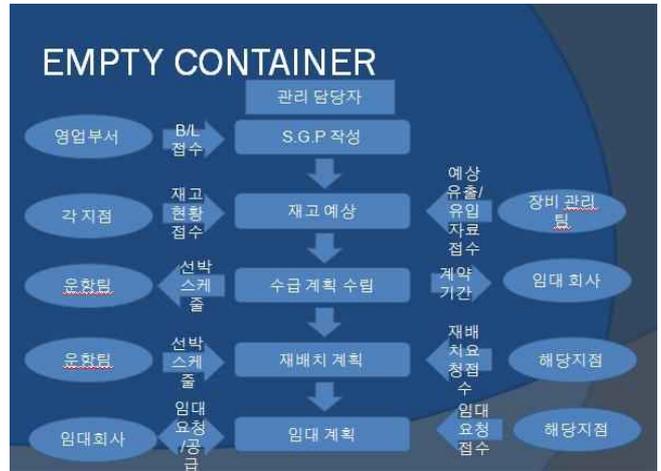
○ 현황

자료: IMF, Clarkson, 대산증권 리서치센터

- EMPTY CONTAINER**
- ◆ Booking Prospect
  - ◆ Expect Depot's Stock
  - ◆ Expect Depot's Empty Container Stock
  - ◆ Plan Repositioning Empty Container
- (If stock are not enough to handle Plan to borrow short term contract)

\*[mts12@naver.com](mailto:mts12@naver.com) 010-4005-7045

\*\* 종신회원 [dyoon@mmu.ac.kr](mailto:dyoon@mmu.ac.kr) 061-240-7179



### MOKPO NEWPORT

- 전국항만 기본 계획 2004년 개장
- 최초 민자 항만
- 3개 선사 취항 (천경, 양해, 중국)

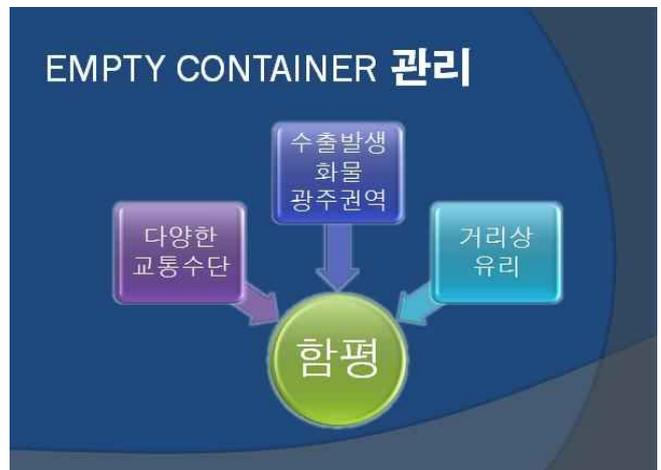
### MOKPO NEWPORT

- 배후 산업 기반
  - 영암 삼호 산업단지
  - 조선관련산업체
  - 대불국가산업단지
  - 수출입 유발 업체의 미비

구분	2004년	2005년	2006년	2007년
CNTR(TEU)	0	1,268	1496	1201
자동차	338	1375	1651	1864
철민/철재	0	1	20	131
철구조물	0	170	673	281
기타	8	14	11	9
소계	346	2828	3851	3486

### EMPTY CONTAINER 관리

광주- 목포 80Km      광주- 광양 110Km



## EMPTY CONTAINER 관리



EMPTY CONTAINER HUB  
구축

## EMPTY CONTAINER 관리

- EMPTY CONTAINER SPOT 구축
- 입, 출고의 파악.
- 컨테이너 선사,TYPE,SIZE 에 따른 분류
- 1순위,2순위 분배, 활용

## CONCOLUTION

- ◎ EMPTY CONTAINER 관리, 비용 절감
- ◎ 광주권역 물량 확보
- ◎ 물류 비용 절감