

중소형부두의 운영 활성화 방안 연구 - 부산 신항을 중심으로

고버들* · † 이면수 · 남기찬**곽규석***

*한국해양대학교 대학원, † 한국해양대학교 대학원, **한국해양대학교 물류시스템학과 교수, ***한국해양대학교 물류시스템학과 교수

A Study on the operating activation of small dock - focusing on the busan new port

Beo-Deul Ko · † Myoun-Soo Lee · Ki-Chan Nan** · Kyu-Seok Kwak****

**Graduate school of National Korea Maritime University, Busan 606-791, Korea*

† Graduate school of National Korea Maritime University, Busan 606-791, Korea

****,****Dept of Logistics Engineering, National Korea Maritime University, Busan 606-791, Korea*

요 약 : 2010년 1사분기 환적물동량에 비하여 2011년 동 분기 부산항 환적물동량은 8.43% 증가하였다. 이렇게 환적물동량이 증가하고 있는 가운데, 중소형 부두(이하 피더부두)를 활용한 운영 효율을 활성화하기 위하여 부산 신항 서컨부두 남측과 호란도 지역을 포함하여 6개 선석이 개발 계획 중 이다. 따라서 본 연구는 초대형 컨테이너선을 접안할 수 있는 부두와 환적화물을 처리 할 수 있는 피더부두와 연계하여 개발 계획 중인 부산 신항의 피더부두 6개 선석에 대한 운영 활성화 방안에 대해 시사점을 도출하고자 한다.

핵심용어 : 중소형 부두, 피더항, 부산 신항, 환적, 컨테이너

ABSTRACT : *Transshipment cargo volume in 2010 compared to 1st quarter 2011 increased 8.43 percent of busan port for transshipment of cargo. thus transshipment of cargo is growing among, south east container terminals and Horando area on new port is planning to develop using small dock for the operations in order to enable . therefore, this study is to deduce implications for operating activation about 6 berths of feeder port in pusan new port that is planning to develop with dock that could be docked very large container ships and feeder dock that could be handled transshipment of cargo.*

KEY WORDS : *small and medium size terminal, feeder port, pusan new port, transshipment, container*

1. 서 론

우리나라는 동북아 물류중심지화라는 정책 목표를 실현하기 위해 부산항을 동북아 허브항으로 육성하고, 컨테이너 부두 시설 확충을 실시하고 있다. 적극적인 컨테이너 네트워크 확충으로 인해 부산항이 세계 5위 항만으로 유지하고 있지만, 부산항에 피더부두 역할을 해오던 북항 일반부두가 재개발 사업 추진으로 폐쇄 되고, 중소형 선사는 고비용 부담 하고서라도 대형부두를 이용하고 있다. 그리고 대형부두 이용시 접안 선박이 많을 경우에는(중략)

2. 선행연구

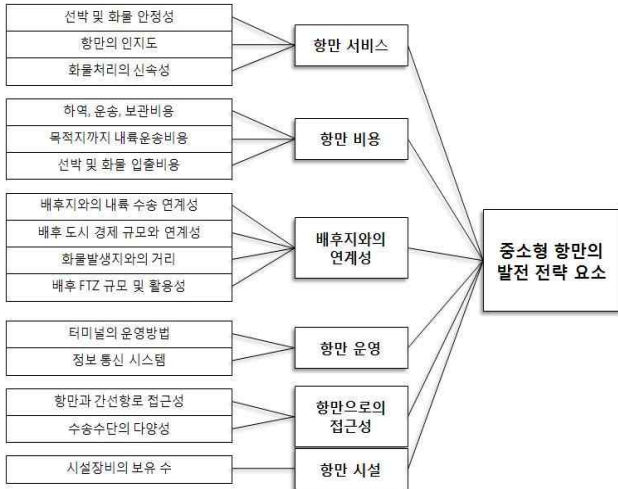
이·최·임·곽(2010)은 항만선택결정요인에 대한 기존 연구를 재고찰하여 중소형 항만에 적용시킬 수 있는 요인을 항만 서비스, 항만 비용, 배후지와의 연계성, 항만 운영, 항만으로의 접근성 및 항만시설과 같은 6가지 요인(Fig. 1참조)으로 도출해 전라도 항만의 경쟁력을 확보하기 위한 방안을 제시한다. (중략)

† 정회원, pidoli@hhu.ac.kr 051)410-4912

* 준회원, rhqjmf@nate.com 051)410-4912

** 중신회원: namchan@hhu.ac.kr 051)410-4336

*** 중신회원: kskwak@hhu.ac.kr 051)410-4332



.....(중략).....

3. 국내 중소형 부두 선석현황

국내 중소형 컨테이너 부두 현황을 살펴보면 다음과 같다.
..... (중략)

Table 1 Berth of Small Container

지역	항별	부두별	연장 (m)	선석수	접안능력 (ton)	하역장비
인천항	SICT		407	2	18,000	G/C 471
	E1CT		259	1	30,000	G/C 271
	대한통운		225	2	5,000	G/C 371 G/C 171 G/C 171
	내항	4-1 (한진)	225	1	10,000	G/C 271
200			1	20,000	G/C 171	
울산항	운산항 (국유)	정일"퀵" 부두	220	1	20,000	G/C 371 T/C 371 R/S 471 Y/T 771
목포항	신항	다목적 부두1	250	1	30,000	G/C 271
		다목적 부두2	250	1		
		다목적 부두3	250	1		

..... (중략)

4. 운영 활성화 방안

인천항, 울산항, 목포항의 국내 컨테이너 중소형 부두 현황과 비교하여, 부산항 신항에 중소형 컨테이너 전용부두가 건설 되었을 경우 운영을 활성화하기 위한 방안을 제시하고자 한다.

5. 결론

1) 선석 대비 처리 물동량

먼저 대상부두인 부산신항의 시설적인 측면에서 살펴보면, 선석대비 처리 가능한 물동량의 예측은 다음과 같다. (중략)

2) 하역장비 강화

안벽 및 야드에 배치될 하역 장비 및 운영적인 측면에서 살펴보면, 다음과 같다. (중략)

3) 대형부두와의 연계 활성화

비교 대상부두인 인천항, 울산항, 목포항의 경우, 대형항만의 인접하지 못한 상황이지만, 본 연구의 대상 부두는 대형부두와 인접한 위치에 있어 효율적인 연계가 이뤄져야 한다. (중략)

본 연구에서는 국내 중소형 부두 현황을 파악하고 개발 계획 및 추진 중인 부산항 신항 피더부두에 해당하는 6개 선석에 대하여 운영 활성화를 위한 방안을 제시하였다. 대상항만으로는 인천항, 울산항, 목포항으로 선정하였으며 각 부두의 현황을 살펴본 결과,(중략).....

대상부두의 운영 활성화 방안으로는 선석대비 처리물동량의 증가를 위하여 하역장비를 강화하고 대형부두와의 연계를 활성화해야 한다. (중략)

참고 문헌

[1] 이면수, 최훈도, 임동석, 광규석(2010), “국내 중소형 항만의 경쟁력 확보 방안에 관한 연구 -전라도항만을 중심으로”, 한국항해항만학회지 34권 10호, pp.817~821.

[2] 여기태, 이홍걸, 오세웅(2004), “중소형 항만의 화주 유인 증대를 위한 항만선택요소 추출에 관한 연구”, 해운물류연구 제43호, pp. 33~53.

원고접수일 : 2010년 05월 23일

원고채택일 : 2010년 05월 23일