

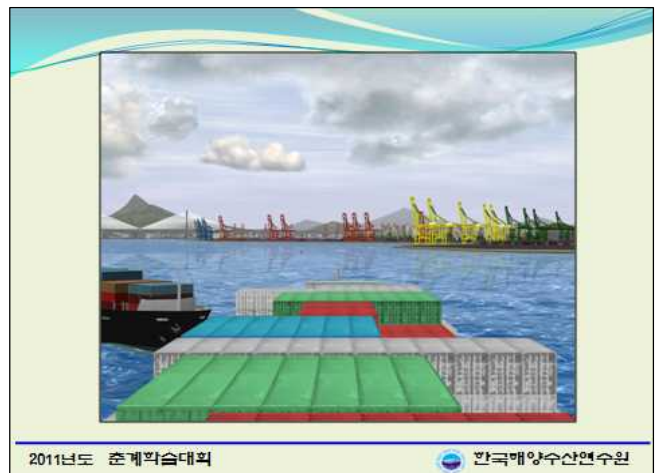
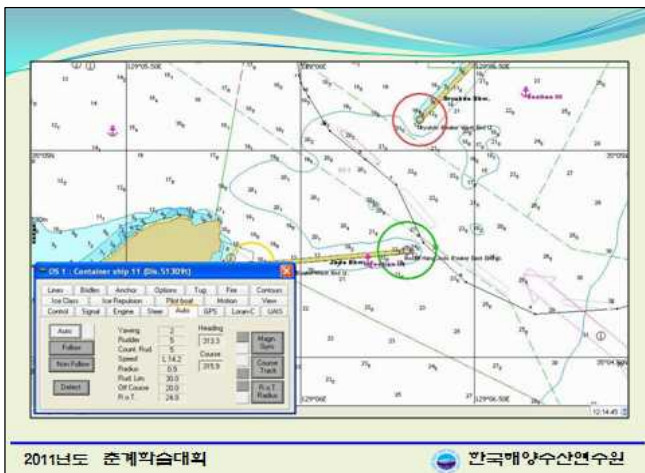
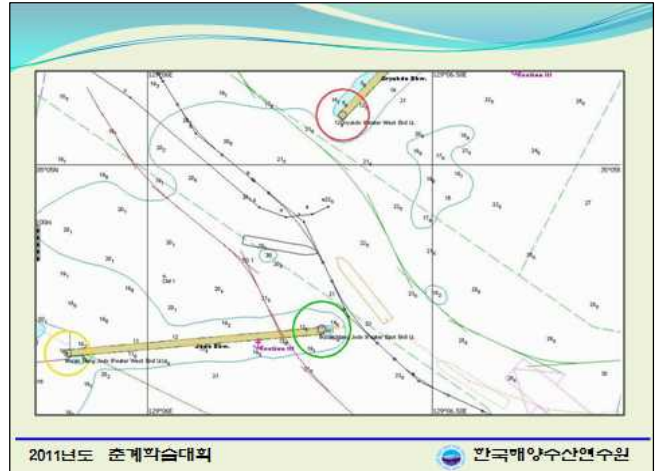
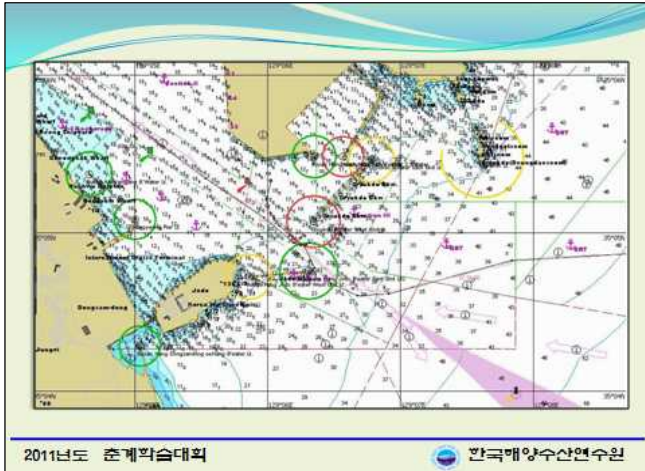
해난사고 분석을 위한 Full-mission Shiphandling Simulator(FMSS)시연

* 이동섭, 강정구 †

* † 한국해양수산연수원

요 약 : 다기능 선박조종시뮬레이터(Full-mission Shiphandling Simulator)를 이용한 사고분석 방법을 한국해양수산연수원이 보유한 DNV(Det Norske Veritas)선급에서 "Integrated Simulator System, NAUT AW(SIM), DYNPOS-AUT(SIM), HSC, TUG, ICE" Class 로 인정하고, STCW 협약 Regulation I/12를 충족한 Russia TRANSAS사의 "NAVI-TRAINER PROFESSIONAL 5000 NTPRO 5000" Full-mission Shiphandling Simulator를 이용하여 시행하였다.

핵심용어 : Full-mission Shiphandling Simulator(다기능 선박조종시뮬레이터), IMO(국제해사기구), STCW(선원의 훈련, 자격증명 및 당직근무의 기준에 관한 국제협약), VDR(Vessel Data Recorder), ECDIS(Electronic Chart Display Information System), Hydrodynamic(유체력)



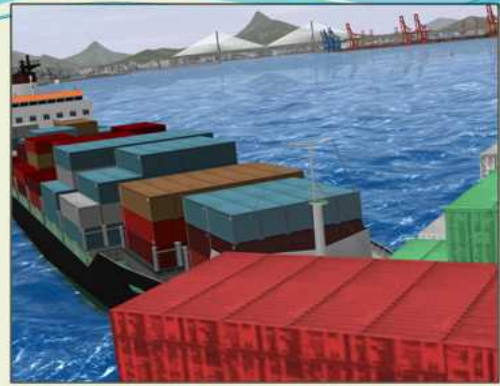
* 책임저자, 종신회원, dslee@seaman.or.kr

† 교신저자, 종신회원, jgkang@seaman.or.kr



2011년도 준계략습대회

한국해양수산연수원



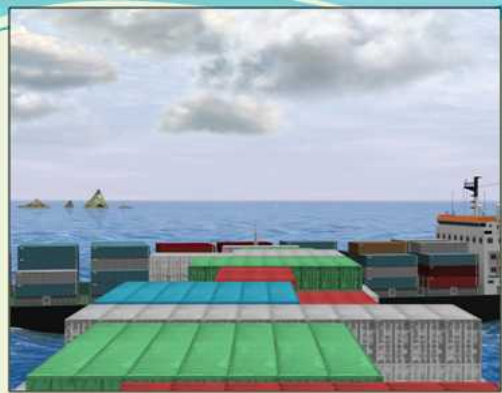
2011년도 준계략습대회

한국해양수산연수원



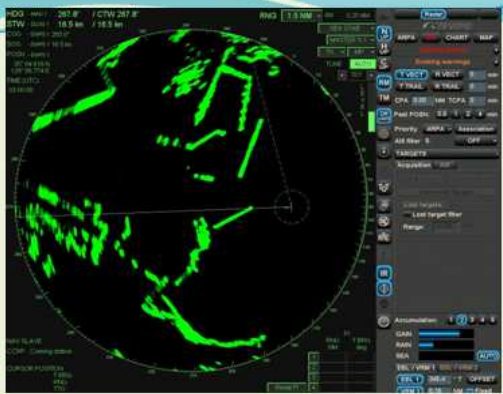
2011년도 준계략습대회

한국해양수산연수원



2011년도 준계략습대회

한국해양수산연수원



2011년도 준계략습대회

한국해양수산연수원



2011년도 준계략습대회

한국해양수산연수원