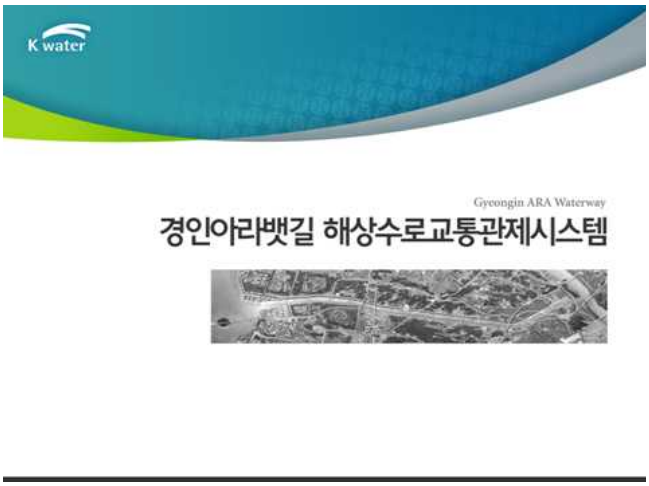
# 경인 아라뱃길 해상수로교통관제(VTS) 시스템

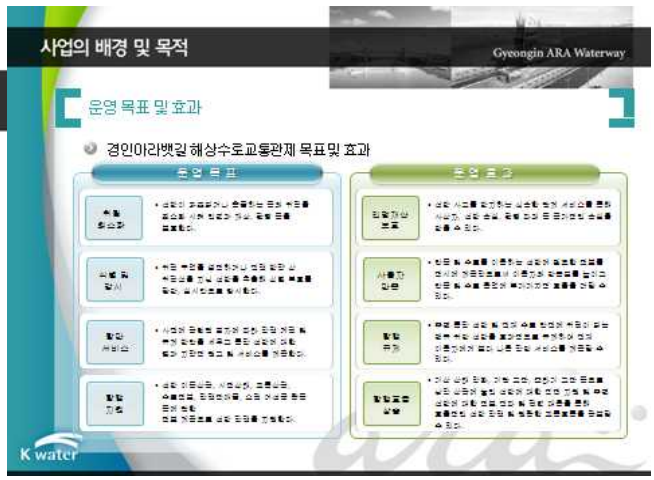
† 유정오*

† K-water 경인항만건설단 차장, *공학박사

**요 약** : 본 시스템은 국내 최초의 내륙수로인 경인 아라뱃길에 통항하는 모든 선박의 안전 운항을 위해 필요한 운항정보를 제공하며, 주운수로의 특성을 고려하여 레이더, AIS, CCTV를 이용하여 해양에서는 고성능레이더로 선박관제를 하고, 협수로에서의 관제능력 향상 및 전파 음영구역 해소를 위하여 DGPS를 이용한 AIS시스템과 지능형 CCTV시스템을 도입하였다.

**핵심용어** : 선박관제, 내륙수로 관제, VTS, 레이더, AIS





사업의 배경 및 목적
Gyeongin ARA Waterway
시스템 구축 방향
최적의 선박운항 관제
K water

관제 범위
Gyeongin ARA Waterway
해상수로교통관제시스템
K water

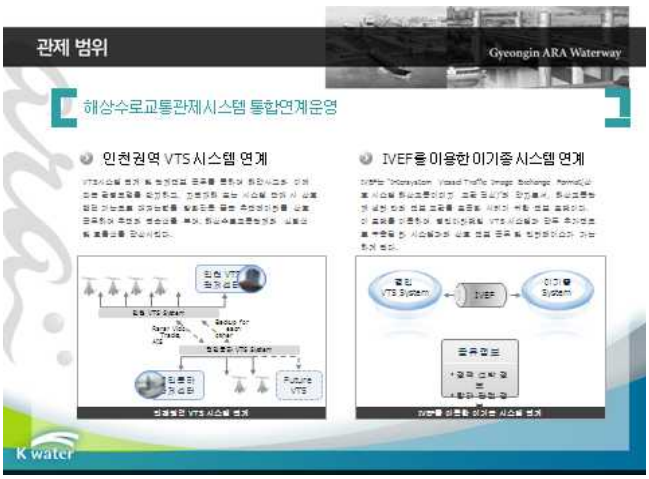
사업의 배경 및 목적
Gyeongin ARA Waterway
시스템 적용 방향
U-스마트
U-통신
Intelligent
경인 아라뱃길
안전하고 쾌적한 "2U"있는 교통관제시스템
K water

관제 범위
Gyeongin ARA Waterway
관제 범위 및 적용 시스템
K water

사업의 배경 및 목적
Gyeongin ARA Waterway
경인아라뱃길 해상수로교통관제 주요 시스템 특장점
K water

관제 범위
Gyeongin ARA Waterway
관제 운영 센서
Radar 센서
K water

관제 범위
Gyeongin ARA Waterway
관제 운영 센서
AIS 센서
지능형 CCTV 센서
K water


관제 범위
Gyeongin ARA Waterway
해상수로교통관제시스템 통합연계운영
인천권역 VTS 시스템 연계
IVEF를 이용한 이기종 시스템 연계
K water

K water
Gyeongin ARA Waterway
한강과 서해의 아름다운 만남, 경인 아라뱃길
경인아라뱃길