SDS 용기에서의 가열온도에 따른 삼중수소 공급속도

구대서, 정동유, 정도연, 정흥석 한국원자력연구원, 대전광역시 유성구 대덕대로 1045 <u>hschung1@kaeri.kr</u>

1. 서론

삼중수소는 중수로형 원전 방사성폐기물이며 한편으로는 핵융합반응의 소중한 연료물질이다. 핵융합반응에 사용되는 삼중수소 저장·공급용기 는 흡탈장 기능이 필요하다. ZrCoH(D,T)의 흡탈 장에 관한 많은 연구가 수행 되었지만 SDS (storage and delivery system) 용기설계요인에 대한 연구는 많지 않다. 이 연구는 이터용 삼중수 소 저장 공급 용기의 적기공급을 위하여 필요한 연구이다. SDS 용기는 연료공급을 위해 빠른 흡 탈장 성능을 갖추어야 한다[1-3].

본 연구는 SDS 용기설계 요인 중 가열온도에 따른 삼중수소 동위원소인 수소의 공급 속도를 분석하고자 한다. 350℃이상에서 ZrCo 저장재 불 균화 (disproportionation) 영향을 줄이기 위하여 기존 가열 온도 340℃ 및 그 가열온도 근방온도 330℃ 및 350℃의 수소 공급 속도, 수소공급시간 및 수소공급량에 대하여 분석하였다.

2. 본론

2.1 실험 및 측정

ZrCo 1:1베드 수소 저장·공급 시스템은 저장 용기, 수소저장탱크, 매니폴드, 온도 및 압력 모니 터링 판넬 및 히터온도제어 패널로 구성되어 있 다. Fig. 1은 ZrCo 1:1 베드의 수소저장·공급 시 스템의 데이터 수집을 나타낸 것이다. Lapview 8.2 프로그램을 사용하여 가열온도 330℃, 340℃ 및 350℃에서 ZrCoH_{1.8} 의 수소공급 데이터를 수 집하였다. 수집한 데이터를 가열온도 및 공급시간 에 대하여 분석하였다.

2.2 결과분석 및 논의

Fig. 2는 가열온도 330℃, 340℃ 및 350℃에서 ZrCoH_{1.8}의 수소 공급 진행 90% 및 99%에 대한 수소 공급 속도를 나타낸 것이다. 수소 공급 속도 는 가열온도가 330℃에서 350℃으로 증가함에 따 라 점진적으로 증가하여 0.4~1.5 Pa·m³/s 정도 증가하였다.



Fig. 1. Data acquisition and monitoring





Fig. 3은 가열온도 330℃, 340℃ 및 350℃에서 ZrCoH_{1.8}의 수소공급 진행 90% 및 99% 에 대한 수소공급시간을 나타낸 것이다. 가열온도가 330℃ 에서 350℃으로 증가함에 따라 수소공급 진행 90% 및 99% 에 대한 수소공급시간은 4~5분 정 도 감소하였다. Fig. 4는 가열온도 330℃, 340℃ 및 350℃에서 ZrCoH_{1.8} 의 수소 공급 진행 90% 및 99%에 대한 수소공급량 나타낸 것이다. 가열 온도 330℃에서 350℃으로 증가함에 따라 수소공 급 진행 90% 및 99%의 수소 공급량은 0.2~0.4 L정도 증가하였다. Fig. 5는 가열온도 330℃, 34 0℃ 및 350℃에서 ZrCoH₁₈ 수소 공급량을 나타낸 것이다. 처음 10분 예열시간 동안 수소 공급은 없 었다. 예열시간 10분 이후부터 40분까지 아주 빠 르게 수소공급이 진행 되다가 62분 정도에서 수 소공급량 약 166L 로 포화되었다.



Fig. 3. Dehydriding time



Fig. 4. Quantity of released hydrogen



Fig. 5. Quantity of released hydrogen

3. 결론

제작한 1:1 ZrCo 판형베드의 설계요인 중 가열 온도에 따른 삼중수소 동위원소인 수소 공급 속 도, 공급시간 및 공급량을 분석하였다. 가열온도 330℃, 340℃ 및 350℃에서 ZrCoH_{1.8}의 수소공급 진행 90% 및 99%의 수소 공급 속도는 가열온도 가 330℃에서 350℃으로 증가함에 따라 0.4~1.5 Pa·m³/s 정도 증가하였고 수소 공급 진행 90% 및 99% 에 대한 수소공급시간은 4~5분 정도 감 소하였으며, 가열온도 330℃에서 350℃으로 중가 함에 따라 수소공급 진행 90% 및 99%의 수소 공 급량은 0.2~0.4 L정도 증가하였다. 앞으로 삼중수 소 동위원소인 수소 공급 시 가열온도를 350℃로 수행하는 것이 삼중수소의 공급 속도를 더 증가 시킬 것으로 생각된다.

4. 감사의 글

본 논문은 교육과학기술부의 국제핵융합실험로 (ITER) 공동개발사업 지원으로 작성되었음

5. 참고문헌

- [1] 정홍석 외, ITER 삼중수소 저장·공급용기 개발 및 시험, KAERI/CR-324/2008, 2009
- [2] Myunghwa Shim et al., "Experimental Study on the Delivery Rate and Recovery Rate of ZrCo Hydride for ITER Application," Fusion Science and Technology, Vol. 54, pp. 27-30, July 2008
- [3] Hongsuk Chung et al., Korea's progress on the ITER tritium systems, Fusion Engineering and Design, Vol.84, p. 599, 2009