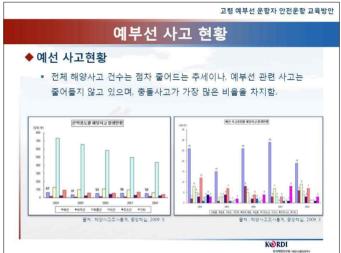
고령 예부선 운항자 안전운항 교육방안

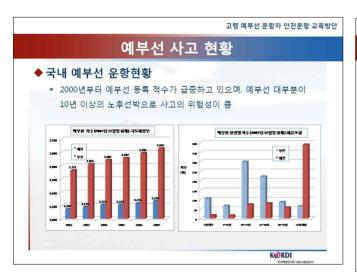
 † 김 홍태*・김 혜진**・하 욱현***・장 준혁****

- * 한국해양연구원 해양안전방제기술연구부 책임연구원, **, *** 한국해양연구원 해양안전방제기술연구부 연구원
- 요 약: 2000년부터 예부선 등록 척수가 급증하고 있으며, 예부선 대부분이 10년 이상의 노후선박으로 사고의 위험성이 크다. 전체 해양사고 건수는 점차 줄어드는 추세이나, 예부선 관련 사고는 줄어들지 않고 있으며, 2010년 상반기 해양사고 분석보고서에 의하면 예부선 사고는 전년 동기대비 84.4% (32척->59척) 증가했고 이 중 충돌사고 다수인 것으로 나타났다. 예부선 사고의 근본 원인 중 예부선 종사자(선원)의 수급 어려움과 이로 인한 종사자의 고연령 저학력 경향이 뚜렷하다. 본 발표에서는 고령 예부선 운항자의 안전운항 교육을 위해 승선환경을 고려한 다양한 콘텐츠 개발 및 활용방안에 대해 제안하고자 한다.

핵심용어 : 예부선, 충돌사고, 고령 운항자, 안전운항 컨텐츠



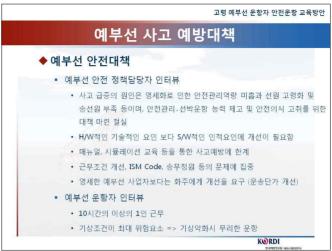






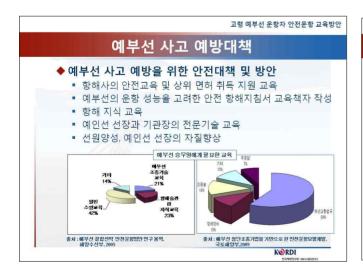
† * 교신저자 정회원) kht@moeri.re.kr, ** 정회원) hjk@moeri.re.kr *** 정회원) hawookhyun@moeri.re.kr *** 정회원) jang@moeri.re.kr

















교령예부선 운항자 안전운항 교육방안

이 부선 운항자의 현황 및 문제점

◆ 기존 예부선 관련 지침 및 매뉴얼의 문제점

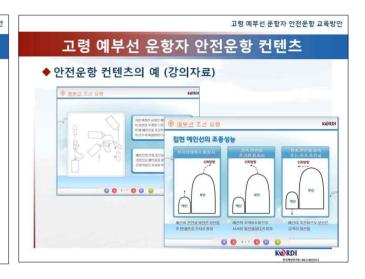
• 사고의 요인을 선박, 사람, 환경으로 구분했을 때, 예부선 설비 및 예항 검사에 대한 지침 자료는 많으나, 운항자(사람), 운항 환경 상태(환경)에 따른 지침은 부족함.

• 대부분 검사를 받기 위한 준비사항 위주의 지침으로 설비 운영 및 관리에 대한 지침은 없음.

• 예부선 운항자의 해상상태별, 해역별, 예부선 용도별 안전 운항 상세 지침과 제크리스트 필요.

• 운항자가 출항준비부터 시작해서 항해를 종료하는 입항단계까지의 운항 행동 매뉴얼(제크리스트) 개발 필요 => Bridge Procedure Guide (ICS, 2007) 참고

• 매뉴얼은 예부선 조종성, 해역특성 등을 이해(시뮬레이터를 이용한 교육 가능)하고 예인 및 운항할 수 있도록 하고, 안전항해수칙을 포함해야 함. K©RDI



고령 예부선 운항자 안전운항 컨텐츠

◆ 개발 개요

■ 고령 예부선 운항자의 특성 고려한 효과적인 컨텐츠 개발방법론 도출

■ 주요 예부선 운항 해역별 운항 주의사항 구체화

■ 실제 활용가능하고 사고예방 효과를 얻을 수 있는 매뉴얼로 개발

■ 매뉴얼 사용 대상자의 연령 및 교육수준 고려

■ 다양한 멀티미디어, 삽화, 포스터 등 시청각자료 형태로 개발

◆ 컨텐츠의 개요

■ 예부선의 중선환경을 고려한 콘텐츠 개발 및 활용 방안 (콘텐츠 유형 다변화 고려)

■ 원격교육 콘텐츠 (교육자료, 온라인이 아닌 CD/DVD, TV 등 구동가능 버전)

■ 오프라인 매뉴얼북 (중선 시 언제든지 이용가능)

■ 포스터/스티커/그림카드 등(항해 시 사고가 발생할 수 있는 장소마다 비치)



- 후기 -

본 연구는 한국해양연구원의 기본연구사업인 "예부선 사고분석 및 예방기술개발" 과제의 연구결과 중 일부임을 밝힌다.