

항만선택결정요인에 대한 연구의 재정립을 통한 국내 중·소형 항만의 향후 발전 방향에 관한 고찰

† 이면수 · 꺾규석* · 남기찬**

† 한국해양대학교 대학원, * · **한국해양대학교 물류시스템공학과 교수,

요 약 : 선박의 대형화 추세와 더불어 세계 항만들이 급성장하고 있는 실정에서 각 항만들은 경쟁력 우위를 확보하기 위해 많은 전략을 추구하고 있다. 이러한 국제환경으로 인해 기항지 축소가 이루어지며 세계 주요 항만들은 증가하는 물동량을 처리하기 위하여 지역간 Hub항만을 추구하고 있다. 본 논문에서는 기존의 항만선택결정요인의 연구를 살펴보고 재정립함으로써 국내에 있는 중소형항만들이 향후 나아가야 할 방향성을 제시하고자 한다.

핵심용어 : 항만선택 결정요인, 중소형, 물동량, 항만, 경쟁력,

1. 서 론

세계 경제가 급격히 변화하는 가운데 국가간 교역의 중요한 부분을 차지하고 있는 해운시장은 항만시장과 함께 지속적으로 발전하고 있다. 이러한 항만시장의 발전 가운데 항만 마케팅이라는 중요한 경쟁전략이 등장하였다. 이를 위해 많은 연구자들이 항만고객을 대상으로 항만선택 요인에 관하여 연구를 하고 있으며, 특히 우리나라의 경우 컨테이너항만의 선택은 항만에서 가장 중요한 고객인 선사입장에서 분석이 많이 이뤄져왔다.(중략).....

2. 해운항만환경의 변화

컨테이너선박의 대형화화 함께 증가하는 물동량을 처리하기 위하여 세계 주요항만들은 시설 및 신설 항만 인프라를 구축, 서비스 및 다양한 전략을 통해 경쟁력 우위를 확보하고 있다. 본 장에서는 해운항만환경의 변화를 컨테이너 선박의 대형화 추세와 세계 주요항만들의 물동량 처리를 통해 살펴보고자 한다.

2.1 컨테이너선박의 발주현황

컨테이너선박의 대형화 추세를 살펴보면 Table1과 같다.(중략)....

Table 1 The changes of vessel capacity

† (정회원), pidoli@hhu.ac.kr 051)410-4912

* 종신회원, kskwak@hhu.ac.kr 051)410-4332

** 종신회원, namchan@hhu.ac.kr 051)410-4336

이러한 컨테이너선박의 대형화는 기항지 축소를 야기하였고, 세계 주요항만들은 지역 Hub항만으로 성장하기 위하여 다양한 전략을 세우고 있다.

2.2 세계 주요 컨테이너 터미널의 처리물동량

세계 주요 컨테이너 터미널의 처리 물동량을 살펴보면 Table2와 같다.(중략)....

Table 2 The throughput of container terminal in the world

3. 기존 문헌 검토

항만선택결정요인에 관하여 1980년대부터 다양한 연구가 이뤄져왔다. 이러한 연구는 급변하는 해운항만 시장에서 각 항만들이 경쟁력 우위를 확보하는데 큰 영향을 미쳤다. 각 요인들을 살펴보면 지리적 여건, 항만사용료, 서비스, 항만배후지와의 연계 등 다양한 측면으로 연구되었다. 김울성·허윤수·신창훈(2009)은 기존의 항만선택결정에 관한 연구를 재정립하였다.

....(중략)....

Table 3 Main Port Selection Factors

시설능력	서비스 능력	항만비용	항만 물동량	지정학적 여건	사회적 여건
접안능력	배후수송 능력	항만시설 사용료	수출입 화물량	배후권역 규모	교역규모
하역능력	통관서비스 능력	하역료	환적 화물량	배후권역 연계성	정치적 안정성
입출항 용이성	화물 안정성	장치 보관료	-	-	사회적 환경변화
정보통신 능력	부대 서비스	정보 통신료	-	-	운영환경 안정성
장치보관 능력	화물 처리시간	장기계약 할인율	-	-	-
-	입출항 정시성	-	-	-	-

자료 : 김태원, 김울성, 곽규석, 남기찬, “항만경쟁 주체와 항만선택 결정요인간 관련성 분석”, 「한국항해항만학회지」 제30권, 제3호, pp. 222, 2006

3.1 기존 연구자들의 연구 연도별 분류

기존 연구들을 연도별로 세분화 하여 살펴보면 Table4와 같다.(중략)....

Table 4 Literature reviews about port selection by the time

시기	연구자	조사대상	주요항만선택요인
1980년대	Willingale(1981)	선사	항만시설, 기항빈도,
	Slack(1985)	회주, 포워드	화물안전성, 서비스,
	Murphy(1988, 1989)	항만, 선사	항만비용, 운항거리 등
1990년대	Murphy(1992)	항만, 선사, 회주, 포워드	서비스, 운송시간, 장비가용성, 화물정보,
	UNCTAD(1992)	포워드 회주	내륙운송비용 등
2000년대	Cullinane(2000)	문헌고찰	항만위치, 항만비용,
	Lim(2003, 2004)	전문가, 선사	배후경제권역,
	Song(2004)	전문가	항만시설, 운영능력

자료 : 김태원, 김울성, 곽규석, 남기찬, “항만경쟁 주체와 항만선택 결정요인간 관련성 분석”, 「한국항해항만학회지」 제30권, 제3호, pp. 222, 2006

4. 국내 항만현황

4.1 국내항만 처리물동량

국내항만의 처리물동량을 살펴보면 다음과 같다.(중략)....

4.2 국내 중소형 항만의 특징

국내 중소형 항만의 특징을 살펴보면 다음과 같다.(중략)....

4.3 국내 중소형 항만과 항만선택 결정요인의 관계분석

....(중략)....

5. 결론 및 향후 연구방향

5.1 결론

급변하는 해운항만시장에서 세계 주요 항만은 경쟁의 우위를 확보하기 위하여 항만과 세계 주요 선사와의 전략적 제휴를 통하여 Hub항만으로의 성장을 추구하고 있다. 반면 중소형 항만은 이러한 환경에서 대형항만과의 네트워크 및 연계성을 가지지 못한다면 경쟁력을 상실하게 될 것이다. 따라서 대형항만의 전략적 제휴 및 중소형 항만 스스로가 경쟁력을 확보하기 위하여 활발히 연구되었던 항만선택결정요인을 토대로 선사를 유치하는 방법 또한 중요하다.(중략)....

5.2 향후 연구방향

본 연구의 목적은 항만고객들이 항만을 선택할 때 필요로 하는 항만 경쟁요인들이 국내 중소형 항만에 미치는 영향을 살펴 보고 중소형 항만들이 나아가야 할 방향성을 제시하고자 하였다. 그러나 항만선택결정요인을 연구하였던 주요 저자들은 세계 항만을 대상으로 살펴보았으나, 본 연구에서는 국내 중소형 항만을 대상이 되어 검토가 실질적으로 이루어지지 못했던 점이라고 할 수 있겠다. 따라서 추후에는 국내 중소형 항만을 대상으로 선사와의 전략적 제휴 및 항만선택 결정요인에 대하여 연구를 수행하여 보다 나은 연구결과가 도출되어야 할 것으로 판단된다.

참 고 문 헌

[1] 김태원, 김울성, 곽규석, 남기찬, “항만경쟁 주체와 항만선택 결정요인간 관련성 분석”, 「한국항해항만학회지」 제30권, 제3호, pp. 219~226, 2006

[2] Yul-Seong Kim, Yun-Su Hur, Chang-Hoon Shin, “Review of Theoretical on the Studies of Port Selection Criteria”, 「Journal of Navigation and Port Research International Edition」, Vol33, No2, pp. 135~141, 2009

[3] 허윤수, 김울성, “고객 세분화에 따른 항만 선호도 비교분석”, 「한국항해항만학회지」 제28권, 제3호, pp. 193~198, 2004

[4] 김울성, 이홍걸, 신창훈, “항만선택 기준에 관한 실증연구”, 「한국항해항만학회지」 제28권, 제6호, pp. 525~530, 2004