

국내 중소형항만의 발전전략에 관한 연구

최훈도* · † 곽규석** · 남기찬***

† 한국해양대학교 대학원, * **한국해양대학교 물류시스템공학과 교수

Hoon Do Choi* · † Kyu-Seok Kwak** · Ki-Chan Nam***

*Graduation school of Korea Maritime University, Busan 606-791, Korea

† Department of Logistics Engineering, National Korea Maritime University, Busan 606-791, Korea

요 약 : 국제교류의 증가와 물동량 증가에 따른 선박의 초대형화로 인해 각 나라의 항만들도 대형화되고 있다. 국내 항만들도 국제적인 추세에 따라 대형항만의 건설에 박차를 가하고 있다. 하지만 무분별한 항만 개발과, 글로벌 경제위기로 인한 물동량 감소는 우리나라 중소형항만의 물동량이 감소하는 원인이 되었고, 이는 결국 항만시설 공급과잉 현상의 원인이 되었다. 이에 본 연구에서는 국내 중소형항만들의 공급과잉 현상을 극복하기 위한 방안들과, 중소형항만들의 발전전략을 제시하고자 한다.

핵심용어 : 중소형항만, 발전전략, 연안해운, 모바일하버

1. 서 론

산업의 발전과 국제교류의 증가, 중국의 급속한 팽창정책으로 인한 물동량의 증가는 중국뿐만 아니라, 우리나라의 항만정책에 많은 영향을 미쳤다. 이러한 이유로 항만 시설 증대의 요구는 높아졌고, 정부는 우리나라 무역항 개발 계획하에 항만개발에 박차를 가하기 시작했다. 하지만, 정치적 논리로 인해 컨테이너 항만들이 전국에 우후죽순처럼 건설되기 시작했고, 이는 글로벌 경제위기로 인해 항만공급과잉 현상을 겪게 되었다. 이러한 현상을...

..... (중략)

2. 해외사례

..... (중략)

우리나라의 경우 화물수송의 대부분(약 90%)이 공로운송으로 이루어진다. 하지만 유럽의 선진 항만들은 항만과 배후부지와의 수송수단으로 철도와 연안해운이 많이 이용되고 있다.

..... (중략)

3. 국내현황

3.1 국내항만 처리 물동량

지난 2005년~2008년 사이의 우리나라 항만들의 컨테이너 처리 물동량을 살펴보면 Table.1과 같다. 컨테이너 처리 물동량 기준으로 항만을 분류하면, 독보적인 처리량을 보인 부산항은 대형항만, 인천항과 광양항은 중형항만, 평택항과 울산항은 소형항만으로 분류 할 수 있다.

..... (중략)

Table. 1 국내항만 컨테이너 처리 물동량

단위 : TEU

항만	2005	2006	2007	2008
부산항	11,957	12,107	13,374	13,431
인천항	1,104	1,379	1,676	1,737
광양항	1,425	1,767	1,701	1,800
평택·당진항	230	261	316	347
울산항	260	220	264	352

출처 : 2009 항만·공항 물류 통계집

..... (중략)

* 정회원, ajurai@hhu.ac.kr 051)410-4912

** 종신회원, kskwak@hhu.ac.kr 051)410-4332

*** 종신회원, namchan@hhu.ac.kr 051)410-4336

3.2 국내 중소형 항만의 처리 능력

국내 중소형 항만의 처리능력을 살펴보면 Table. 2의 내용과 같다. 인천항을 제외한 광양항, 평택·당진항, 울산항의 경우 연간처리 능력에 비해서 한 해 동안 기록한 물동량이 처리능력에 비해 아주 저조한 것을 볼 수 있다.

..... (중략)

Table. 2 국내 중소형 항만의 처리 능력(2009년)

단위 : TEU

항만	연간 처리능력	처리량(물동량)
광양항	5,480,000	1,324,704
인천항	1,500,000	1,090,695
평택·당진항	840,000	306,446
울산항	845,000	230,928

출처 : 해운항만물류정보시스템(<http://spidc.go.kr>)

연간 처리능력 대비 한 해 동안 처리한 물동량이 저조한 중소항만이 물동량을 끌어 들이기 위해서는 여러 가지 방안이 있다.

..... (중략)

앞서 2장에서 살펴보았듯이 선진항만인 유럽의 경우, 각항만은 배후단지와 공로운송, 철도운송, 연안해송 등의 방법으로 각 수송수단 간의 연계가 잘 되어 있음을 알 수 있다.

..... (중략)

4. 국내 중소형 항만의 발전전략

4.1 Feeder Network 형성

..... (중략)

4.2 물류 거점 형성

..... (중략)

4.3 대형선사 유치 전략

..... (중략)

5. 결론 및 향후 연구방향

5.1 결론

국내 중소형 항만은 무분별한 항만 개발과 글로벌 경제위기로 인한 물동량 감소로 항만시설 공급과잉 현상을 겪고 있다. 이에 본 연구에서는 해외 선진항만의 사례를 살펴보고 국내 중소항만에 적용시키기 위해서 Feeder Network 형성, 물류 거점 형성, 대형선사 유치 전략 등을 제시 하였다.

..... (중략)

5.2 향후 연구방향

본 연구의 목적은 현재 공급과잉 상태인 국내 중소형 항만들의 실태를 파악하고, 공급과잉 상태를 해결하기 위한 방안으로 Feeder Network 형성, 물류 거점 형성, 대형선사 유치 전략 등을 제시하였다.

..... (중략)

제시한 방안들에 대한 현실성과 경제성을 뒷받침할 만한 근거자료를 명확하게 제시하지 못하였다. 이에 향후 연구에서는 이러한 방안들을 뒷받침 할 수 있는 여러 근거자료의 제시에 대해서 더 많은 연구가 필요할 것이다.

참 고 문 헌

- [1] 강영문(2005) "동북아 물류환경 변화와 광양항의 허브항만 전략" 「한국항만경제학회지」 제21집 제3호
- [2] 부산발전연구원(2010) "2009 항만·공항 물류통계집"
- [3] 이광배, 모수원(2005) "물류중심지 광양항의 경쟁력 확보 방안에 관한 연구" 「한국항만경제학회지」 제21집 제1호
- [4] 홍 근(2006) "환황해권 물류중심 항만을 향한 인천항의 현황 및 개발계획"