

항만건설에 따른 인근어항 정온도 개선방안
Tranquility Reformation of Nearby Fishing Port due
to Construction of a New Harbor

서규학¹⁾·하태민²⁾·조용식³⁾
Seo, Kyu-Hak·Ha, Tae-min·Cho, Yong-Sik

요 지

본 연구에서는 대규모 항만시설물을 계획함에 따라 발생될 수 있는 인근 소규모 어항의 안정성에 대하여 일예를 들어 검토하였다. 제주해군기지 건설로 인해 인근어항(강정항)의 기축조분 84m를 제외한 잔량분 126m에 대한 평면수정이 불가피할 것으로 판단됨에 따라 수치모형실험(SWAN)을 통해 강정항의 현 상태 및 기지건설 후의 항내파고 분포에 대하여 검토하였다. 또한 남방파제 잔량분이 미 시행됨에 따라 발생할 수 있는 항내정온도를 확보하기 위하여 대안을 연구한 결과 제주해군기지 서방파제 시점부에 파제제 50.0m를 설치함으로써 보다 효율적이고 경제적으로 인근어항(강정항)의 항내정온도를 크게 개선시킬 수 있을 것으로 판단된다.

핵심용어: 수치모형실험, SWAN, 항내정온도, 파제제

1) (주)대양컨설팅트 전무이사·(E-mail: scokh0919@dycons.co.kr)

2) 한양대학교 대학원 건설환경공학과 박사과정

3) 정회원·한양대학교 건설환경공학과 교수(교신저자)