

## 전동기의 효율 개선과 코깅 토크 저감을 위한 철심 코어의 형상설계에 관한 연구

박 관 수  
부산대학교

전동기의 철심 재료가 동일하더라도 철심코어의 형상에 따라 전동기의 특성이 달라진다. 따라서 본 연구에서는 전동기의 철심 코어 형상이 전동기의 철손과 코깅 토크에 미치는 영향을 분석하고, 전동기의 효율을 향상시키기 위한 설계기법과 코깅 토크를 줄이기 위한 설계기법에 관하여 연구하였다.