

크루즈 산업의 동향과 부두의 개발에 관한 연구 Study on Trends of Cruise Industry and Development of Terminals

김홍석¹⁾ · 이진우²⁾ · 조용식³⁾
Kim, Hong-Seok · Lee, Jin Woo · Cho, Yong-Sik

요 지

우리나라에서 크루즈 선을 위한 전용 항은 2000년대부터 건설되었다. 같은 시기 크루즈 부두가 발달하는 동안, 계획 및 구상단계에서 크루즈 시설의 미래예측 수요는 과다하게 평가되었다. 다시 말하면 과다하게 평가된 크루즈 시설의 예측 수요는 추후에 일반적으로 사용될 항만시설과 비교하였을 때 과다한 건설로 연결되었다. 본 연구에서는 세계의 크루즈 시장의 발전과 미래에 실질적으로 요구되는 크루즈 부두를 비교하고 분석하였으며, 잘못된 수요예측의 이유를 연구하였다. 그 결과에 따라 보다 현실적인 미래 수요를 예측할 수 있게 새로운 수요예측의 방향을 제시하였다. 이 같은 방향 제시와 함께 한국에서 부산, 인천, 제주 등 3개 주요 항의 미래 크루즈 시설 필요성을 제안하였다.

핵심용어 : 크루즈 선박, 크루즈 부두, 수요예측

-
- 1) (주) 건일엔지니어링 항만부상무E-mail: 700kimhs@hanmir.com
2) 한양대학교 대학원 토목공학과박사과정
3) 정회원.한양대학교 토목공학과교수교신저자

PHC 말뚝을 활용한 물양장 축조방안 A construction method of the lighter's wharf using PHC piles

김인종¹⁾ · 김정민²⁾ · 조용식³⁾
Kim, In-Jong · Kim, Jung-Min · Cho, Yong-Sik

요 지

본 연구는 PHC 말뚝을 활용하여 물양장 건설시 경제적인 축조 방안을 제시하고 있다. 우리나라 해안 지역별로 지반 흙의 상태에 따라 물양장 건설시 다양한 축조공법이 적용되고 있다. 특히, 서·남해안은 연약한 해성 점토층이 두껍게 분포되어 있어서 물양장 축조시 기초지반 개량이 반드시 수반되어야 하며, 이에따른 하부 지반개량 공사비 비중이 커서 많은 건설 비용은 물론 시공성 애로 및 환경적으로 유해 요소가 많이 발생되고 있는 실정이다. 이와 같은 문제점을 근본적으로 줄여줄 수 있는 물양장 축조 대체 공법이 필요하기에, 본 연구에서는 PHC 말뚝을 물양장 구조물 본체로 활용하는 공법을 연구하여, 경제성, 시공성 및 환경성 측면에서 보다 유리한 물양장 축조 방안을 제시 하였다.

핵심 용어 : PHC 말뚝 물양장, PHC 말뚝 구조물, 물양장 신공법, 해상 PHC 파일

-
- 1) (주) 아이제이컨티넨탈 엔지니어링 대표이사E-mail: kij0529@nate.com
2) 한양대학교 대학원 토목공학과석사과정
3) 정회원.한양대학교 토목공학과교수교신저자