

# 부산 위그선 터미널 입지방안과 연계방안

† 박우석

† 한국해양대학교 대학원

## Busan Wig Ship Terminal Location and Access Plan

† Woo-Seok Park

† Graduate school of Korea Maritime University, Pusan 606-791, Korea

**요 약 :** 2012년 상용화가 목표인 국내 위그선 개발은 화물운송과 여객운송에 큰 변화를 가져올 것으로 판단된다. 특히 부산은 일본과의 여객에서 수요가 클 것으로 판단되며 이에 2012년 이후 상용화에 위그선 터미널 등 관계시설을 계획할 필요가 있지만 현재까지 북항재개발계획에 포함시키자는 단순 논의만 있을뿐 뚜렷한 계획이 없는 실정이다. 위그선의 경우 속도가 빨라서 현실적으로 북항지역에 터미널을 생성시 어려움이 있을것으로 판단되며 이에 현재 영도 동삼동 크루즈터미널이 북항재개발 지역에 신규 크루즈터미널이 만들어진 후 여유가 있을것으로 판단되어 이를 활용화할 필요가 있다. 이를 위해 영도 태종대와 롯데월드를 잇는 관광벨트와 부산역과 연계된 열차화물수송을 적극 활용할 수 있게 영도 경전철을 고려해 볼 필요가 있다.

**핵심용어 :** 위그선, 경전철, 영도, 북항재개발

### 1. 서 론

선박과 항공기의 중간적인 형태의 운송수단인 위그선은 물류와 여객수송의 큰 변화를 가져올 것으로 보인다.

현재 워싱중공업이 군산에 올 12월 완공을 목표로 40인승 중대형 위그선 생산공장을 세우고 있고 대우조선해양이 해양연구원과 공동으로 위그선 개발에 들어가 2011년까지 시제선 건조를 완료할 목표로 5년간 각각 200억원, 845억원을 투자할 계획이다.

신속성이 생명인 위그선의 경우 일반부두에 정박하려면 속력을 줄여야 하고 속력이 빠르기 때문에 정비의 필요성도 있어 별도의 접안시설이나 전용부두 건설이 필수적이다. (중략).....

### 2.. 위그선 입지방안 분석

현재 위그선 전용 터미널에 대한 논의는 구체적으로 이루어

† 교신처 (정회원), sinsanj@hanmail.net 051)410-4911

지지 않고 있으며 북항재개발 여객터미널 개발계획에도 위그선 여객 수요는 배제되어 있다.

북항재개발에 포함되어 있는 크루즈터미널 건설로 상대적으로 영도구 동삼동 크루즈 터미널과 선석은 여유가 있을것으로 판단되며 이를 활용해 기존 동삼동 크루즈 터미널의 시설, 통관시스템 등을 이용하여 위그선 전용 터미널을 활용할 방안이 있다.....(중략).....

#### 2.1 시간비교

Table 1 Limitation of Ship Speed in Busan Port

구 역	대상선박	최고항행속력
남항 (남항 동·서 방파제 ~ 영도대교)	모든 선박	8노트이하
북내항 (내항 남방파제와 감만등표 ~ 영도대교)	총톤수 500톤미 만여객선	12노트이하
오륙도 및 조도 인근 협수로	통과 모든 선박	8노트이하

자료 : 「부산항 항변 등에 관한 규칙」 (부산지방해운항만청, 2009개정)

신속성이 중요한 위그선에 영도 동삼동으로 위그선이 기항할 시와 북항재개발 여객터미널 입지에 대한 운행시간을 비교할 필요가 있다.

이에 부산항내 안전 규정속도와 거리를 이용해 각각의 입지에 대한 시간 분석을 한 결과...(중략)...

## 2.2 터미널 시설

박우석(2006)은 부산시 위그선 여객, 화물양 추정에 따른 터미널을 산정한 결과 2025년 기준 여객 39,611m<sup>2</sup>, 화물 17,119.6m<sup>2</sup>, 정비시설 2,520m<sup>2</sup> ... (중략) ...

## 3. 영도 경전철과의 연계

부산광역시 비전 2020에서 영도구는 해양 레저 관광지로써 그 기능을 수행하게 된다. 이에 위그선 터미널을 이용하는 일본인 관광객들에게 부산 관광지 방문의 시작점을 태종대를 중심으로 한 영도 관광지를 두고 이후 북항재개발, 롯데월드를 중심으로 한 쇼핑, 위락지역을 묶는 관광벨트를 상품화 할 필요가 있다.

이를 위해 접근성에 가장 문제가 있던 영도 위그선 터미널의 접근성을 높이는 한 방안으로 지금은 수요와 예산문제로 답보상태인 부산역~중앙동역~롯데월드~영선로타리~한진중공업~청학시장~영도구청~동삼동 매립지~태종대를 잇는 경전철을 이용해 여객의 접근성을 높이고 추가적으로 위그선을 이용하는 고가 저중량 화물 운송을 경전철과 연계해 경전철 활용을 높이는 방안이 있다.

이에 위그선 여객터미널 수요를 추가로 가정해 경전철 수요를 예측한 결과...(중략)...

재개발과 부산광역시 비전 2020에 기본을 둔 영도구 개발전략과 연계되어 최적의 입지로 판단된다.

그러나 접근성을 향상과 부산 관광객 유치를 위해서는 영도 경전철과 영도 마린레저·테크놀로지 시설, 북항재개발이 유기적으로 잘 맞물려야 시너지효과를 크게 낼 것으로 판단된다. ....(중략).....

## 참 고 문 헌

- [1] 부산광역시(2006), 부산발전 2020 비전과 전략
- [2] 부산항만공사(2005), 부산항 재래부두 재개발 방안 연구용역
- [3] 박우석(2006), 대형 위그선의 잠재적 시장수요 추정 및 향후 이용 활성화방안, 교통정책연구 제13권 제1호, pp.251~266.
- [4] 한국해양수산개발원(2005), 대형위그선 개발 예비타당성 조사

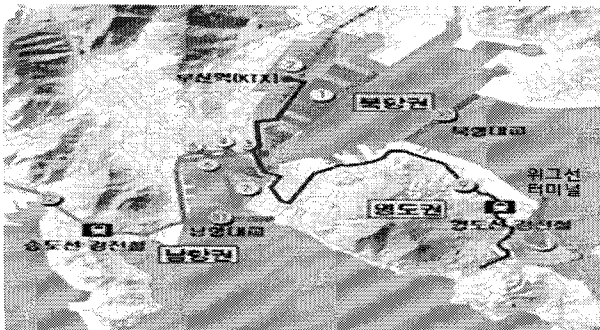


Fig. 3 Link Plan Between Wig Ship Terminal and Light Rail Transit

## 4. 결 론

신속성이 최대장점인 영도 위그선 터미널은 향후 부산 북항