

중국 연운항항 발전방향

† 마상명*, 조소희**, 남기찬***

* 한국해양대학교 물류시스템학과 석사과정,

** 한국해양대학교 물류시스템학과 BK21 연구원,

*** 한국해양대학교 물류시스템공학과 교수

A research on the development of Lianyungang port

Ma Chang-Ming* · So-Hee Jo** · Ki-Chan Nam***

*Graduate school of National Korea Maritime University, Busan 606-791, Korea

**BK21 scientist of National Korea Maritime University, Busan 606-791, Korea

***Dept. of Logistics Engineering, National Korea Maritime University, Busan 606-791, Korea

요 약 : 중국 시장이 지닌 잠재력은 무궁무진하다고 평가된다. 중국 정부의 경제 개혁의 성과로 중국은 해마다 높은 경제 성장을 기록하고 있으며 이에 따른 수출입 물동량 증가로 항만 개발이 가속화 되면서 중국은 세계 물류 시장의 가장 큰 시장으로 떠올랐다. 중국 본토를 가로질러 중앙아시아, 유럽까지 연결되는 중국횡단철도(TCR)의 개설로 해외 화물 유치 및 더욱 다양한 고객의 수요에 대응할 수 있게 되었다. 하지만 중국의 항만 개발규모에 비하면 중국의 내륙 철도운송체계는 부족한 실정이다. 중국 연운항은 중국 동쪽 해안의 도시로 중국횡단철도(TCR)의 시발역이 위치하고 있으며 14 개 연해개방도시중 하나로서 올해 물류배후단지 건설중이다. 본 연구에서는 연운항과 이웃 도시들의 현황을 되짚어 보고 물류 거점으로 성장하기 위한 발전 방향을 제시한다.

핵심용어 : 중국, 연운항, 중국횡단철도, 배후단지, 내륙운송,

ABSTRACT : It is estimated that the potential of Chinese market is infinite. The success of Chinese economic reformation is generating the high economic growth in China. China is a rising logistics market as its growing throughput and port expansion but China's railway transportation system is not well-linked with ports. China built TCR (Trans-China Railway) which is across the Chinese territory and connected to as far as Europe. With this mode, it is possible to place more overseas freight and meet more customers' needs. Lian yun gang is a city on the East coast of China where the commencing station of TCR is located. This paper reviews the present conditions of Lianyungang and presents the development direction of the city to become a logistics point.

KEY WORDS : China, Lianyungang, TCR, Hinterland, Inland transportation, .

1. 서 론

현재 중국 경제는 급속한 성장을 거듭하고 있다. 이는 1978년 중국 정부의 개혁정책 이후, 각 부문에 경쟁체제를 도입하고 적극적인 의사유치정책을 실시하여 각 부문의 투자를 활성화 한 결과이다.

2. 중국 회해 경제구 현황

2.1 중국 회해 경제구 현황

중국 회해 경제구(淮海經濟區)는 1986년 3월 15일 강소성 서주시를 중심으로 지정되었다. 4개성과 20개의 도시가 속해 있으며 중국 연운항도 이 경제구에 포함된다.

* 발표자, 대표저자 마상명 cniiphje@hanmail.net 051) 410-4912

** 정희원, 조소희 logicandy@paran.com 051) 410-4912

*** 종신회원, 남기찬 namchan@hhu.ac.kr 051) 410-4336

Table 1. GDP changes and economic growth rate of Huaihai economic zone

구분	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년
GDP(억)	8176	10080.6	11703.3	13621.1	16245.3
경제성장률 (2007년)	13.4%	15.4%	14.8%	15%	15.1%

주: 中國政務信息网 (2008)

2.2 중국 연운항 소개

중국 연운항(련윈강)은 중국 연해의 중부 해안 도시로 상해 위쪽, 청도 아래쪽에 자리하고 있다.

3. TCR 및 배후단지 현황

3.1 TCR(Trans-China Railway) 현황

중국횡단철도 (Trans-China Railway : TCR)는 1992년 말 중국의 연운항에서 우루무치 구간이 완공되었으며, 현재 동부 연해항만도시에서 출발하여 카자흐스탄과 접경지역인 알라산코우와 카자흐스탄의 드루즈바, 러시아의 모스크바, 독일의 베를린을 거쳐 네덜란드의 로테르담으로 이어진 총연장거리 10,870km의 철도를 가리킨다.

3.2 연운항 인근 TCR 경쟁도시 비교분석

중국 전체 항만의 물동량 증가추세에 따라 분석 대상에 포함된 3개 도시 역시 증가추세를 보이고 있다. 또한 항만 물동량 증가추세에 따라 TCR(Trans-China Railway)의 물동량도 매년 증가하고 있다.

Table 2. TCR's Container handling amount of Lianyungang, Tianjin, Qingdao in 2006

도시	운송량(TEU)	비율(%)
연운항	49,900	53%
천진	13,600	14%
청도	15,500	16%

주: 羅開富 (2007) “新亞歐大陸橋的歷史作用与發展前景”

3.3 연운항 배후단지 현황

현재 연운항은 징강완(金港灣)배후단지를 건설중이다. 총 면적 2,200만 m^2 를 계획하고 있으며 전체 건설 공정은 4기로 나누었다. 1기 공정은 총 투자 45억 원RMB(한화 8,000억 원WON) 전용 면적 500만 m^2 이고 주요 건설은 화물처리량 기준 1000t급 인 내륙운하 부두 51개, 입구/출구 보세 창고, 컨테이너 창고,

항만 사무실 등이 있다.

4. 연운항 인근 항구도시 비교분석

4.1 연운항 인근 항구도시 비교분석

연운항은 항만배후 단지 개발과 TCR연계를 통해 경쟁력을 제고 하고 있으나 인근 도시와 비교하였을 때 물동량 처리면에서는 부족함을 알 수 있다.

Table 3. Cargo-handling capacity and container of surrounding cities of Lianyungang

도시	전체 물동량 (단위: 억 Ton)		컨테이너 물동량 (단위: 만 TEU)	
	2007년	2008년	2007년	2008년
연운항	0.85	1.00	200.30	300.05
천진	3.09	3.56	710.30	850.00
청도	2.65	3.00	946.20	1002.44
일조	1.31	1.51	42.10	71.00
상해	5.60	5.82	2615.00	2800.60
닝포	3.44	3.61	934.97	1083.62

주: 物流視窗 (2009)

5. 결론

5.1 결론

최근 몇 년간 연운항 항구 발전을 살펴 보면 연운항 항만의 잠재력이 크다는 것을 알 수 있다. 우선 TCR을 이용함으로써 해상운송, TSR 대비 대륙간 운송거리를 단축하여 운송시간 단축 및 비용을 절감할 수 있다. 또한 화물 운송에 따른 파손이 적고 시베리아를 지나는 TSR에 비해 계절, 기후의 영향을 거의 받지 않다. 그리고 현재 건설중인 징강완(金港灣)배후단지가 강소성에서 가장 큰 물류센터가 될 것 이다.

참고 문헌

- [1] 羅開富 (2007) “新亞歐大陸橋的歷史作用与發展前景”, 2007 年現代物流合作与發展研討會
- [2] 郝國旗 (2008) “加強國際合作推動陸橋運量增長”, 大陸橋視野
- [3] 蘇 汪 (2006) “淮海經濟區發展研究”
- [4] 張宏明 (2007) “全國前10大港口吞吐与增長”