

경북 동해안지역 전천후 해양리조트단지 조성방안 연구

† 이종우 · 이명권*

† 한국해양대학교 건설환경공학부 교수, *한국해양대학교 해양공간건축학부

Research on the Development of Ocean Resort Complex in all Seasons along the East Coast of GyeongBuk Province

† Joong-Woo Lee · Myoung-Kwon Lee*

† Division of Civil and Environmental Engineering, Korea Maritime University, Busan 606-791, Korea

* Division of Architecture and Ocean Space, Korea Maritime University, Busan 606-791, Korea

요 약 : 최근 국민소득 규모의 증가, 주 5일제 근무제의 확대에 따른 해외여행기회의 확대, 해외여행비용 부담 감소 및 항공노선 증대 등으로 해외여행은 지속적으로 두 자리 수의 증가 추세인 반면, 물가상승으로 가격경쟁력 상실, 국제적 수준의 관광인프라 부족 및 차별화된 관광매력이 미흡함에 따라 방한 외래객은 낮은 성장률을 나타내고 있다. 경상북도의 동해안 지역은 동해를 연결하여 광역권을 형성하고 있으며, 풍부한 해양자원 및 자연자원, 문화자원 등 다양한 관광자원이 동질적 특성으로 분포해 있어 자원간, 지역간 연계개발을 통해 관광산업의 집적 및 시너지효과를 극대화할 수 있는 지역이다. 동해안 지역의 국제적 성장 가능성과 지역의 자원 개발 잠재력을 토대로 지역간 연계를 강화하는 광역관광개발사업의 일환으로 전천후 해양관광휴양단지를 추진함으로써 지역경제 활성화 및 국가균형발전 실현, 나아가 동북아 시대의 환동해권 중심지 개발에 기여하고자 한다. 여기서는 해양공간개발 및 활용 선진국의 전천후 해양공간활용실태를 조사·분석하고 해당지자체와 어업조합을 해양종합리조트단지의 조성으로 관광휴양단지의 신공간개념을 제시코자 하였다.

핵심용어 : 인공해수욕장, 인공섬, 휴양지, 자연환경, 경관, 해양공간, 관광휴양단지

ABSTRACT : Recently, the increase of the size of GNP and the expansion of the foreign tour opportunities by the common 5 days work system in a week, reduction of the burden for visiting foreign countries, and expansion of airlines caused the rapid increase of overseas tour but slow increase of the number of foreign tourists, due to the price rise which might impact on the competitive power, and lack of tour infrastructure and attractiveness. As the wide area along the east coast of GyeongBuk Province has great amount of cultural, ocean and natural resources, it helps to get focused the tour industries and maximize the synergy effect through the mutual development coupling the municipalities and regions. On the basis of the potentials for the growth of east coast area to the international level and the development of local resources, a ocean tour and resort complex for four seasons, which has a strong connection to the local areas resulting the wide regional bond, could help to improve the local economy and balance the development of local province, and furthermore, jump to the level of the center in the East Coast area in the international society. Through the investigation and analysis of the ocean space development status and usage at the advanced foreign countries, the new meaning of the ocean space at the tour and resort complex would be presented to the relevant local government in fit.

KEY WORDS : artificial beach, tour industry, resort area, national environment, landscape, ocean space, tour resort complex

1. 서론

최근 국민소득 규모의 증가, 주 5일제 근무제의 확대에 따른 해외여행기회의 확대, 해외여행비용 부담 감소 및 항공노선 증대 등으로 해외여행은 지속적으로 두 자리 수의 증가 추세인 반면, 물가상승으로 가격경쟁력 상실, 국제적 수준의 관광인프라

부족 및 차별화된 관광매력이 미흡함에 따라 방한 외래객은 낮은 성장률을 나타내고 있다.

한편, 경상북도의 동해안 지역은 동해를 연결하여 광역권을 형성하고 있으며, 풍부한 해양자원 및 자연자원, 문화자원 등 다양한 관광자원이 동질적 특성으로 분포해 있어 자원간, 지역간 연계개발을 통해 관광산업의 집적 및 시너지효과를 극대화

† jwlee@hhu.ac.kr 051-410-4584

* mklee@hhu.ac.kr 051-410-4584

할 수 있는 지역이다. 그러나 경북 동해안 지역은 전통적으로 관광산업에 대한 의존도가 높은 지역임에도 불구하고 열악한 광역교통체계, 경쟁관광지의 출현, 관광시설의 낙후 등으로 인한 관광객의 감소로 관광산업의 쇠퇴를 겪고 있으며, 중앙정부의 관심부족, 인구유출 및 노령화 가속, 불안정한 산업구조, 빈약한 지방재정 등 내·외부적으로 많은 문제를 안고 있어 지역발전차원에서 관광개발을 통한 새로운 활력이 요구되는 지역이다. 따라서 동해안 지역의 국제적 성장 가능성과 지역의 자원 개발 잠재력을 토대로 지역간 연계를 강화하는 광역관광권 개발사업의 일환으로 전천후 해양관광휴양단지 추진함으로써 지역경제 활성화 및 국가균형발전 실현, 나아가 동북아 시대의 환동해권 중심지로의 도약에 기여하게 할 필요가 있다.

본 연구에서는 해양공간개발 및 활용 선진국의 전천후 해양공간활용실태를 조사·분석하고 해당지자체와 어울리는 종합단지의 조성으로 관광휴양단지의 신공간개념을 제시코자 한다.

2. 입지적 여건 분석

2.1 입지적 특성

경상북도의 기후는 태백산과 소백산맥의 주산들로 둘러싸여진 내륙지방과 태백산맥 동측의 동해안으로 구분되며, 내륙은 연교차가 크고 강수량이 적고, 동해안지방은 해류로 겨울철 기온이 내륙에 비해 높아 온화하다. 경상북도 연안은 서·남해안과는 달리 해안선이 단조롭고 도서수가 적고 급사면을 이루어 수심이 깊은 편이며 조석간만의 차는 크지 않으나 바람과 파도가 강하여 파랑의 영향을 많이 받는다. 전천후 해수욕장의 도입은 대기온도 등 기상조건에서 성수기가 7-8월, 준성수기가 6·9월로 순수 수영을 위한 관광객의 유치가능 기간이 짧다 4 계절 이용이 가능하도록 자원의 특성에 따라 경관형 및 레크리에이션, 교육 체험형의 복합기능을 가진형태로 개발되어야 한다.

2.2 해양공간 활용 여건 분석

광역관광권으로 동해안은 백두대간(태백산맥)의 산악축으로 불교문화권이 형성되어 있고, 도시와 마을에서 유교문화권 공간이 함께 한 정주공간축, 해양레저 및 스포츠 활동이 행해지는 동해바다와 해안을 포함한 정주문화축으로 구분된다. 공간확장축은 서측으로 전라 및 관서, 수도권과 북측으로 원산, 나진 선봉, 안변 지역으로 연결되며, 경상북도는 가야, 신라, 유교 등 문화역사자원과 내륙의 명산 및 자연휴양림, 공원과 연안의 해수욕장 등 자연자원이 풍부하다. 경상북도의 문화역사자원으로는 경주를 중심으로 신라·불교문화자원, 성주를 중심으로 가야문화자원, 안동을 중심으로 유교문화자원이 있다.

2.3 동해안권 광역관광개발 패턴

경북 연안에서의 광역관광개발 유형으로 입지적 특성과 관광수요, 주변 시설과의 기능담당 등을 감안하여 개발위주, 보전

위주, 개발과 보전의 중간단계로 구분하여 전체 10가지 유형의 시설 도입이 가능하다. 개발위주는 포항시 신흥만배후지역, 감포단지, 고래불, 월송, 칠포, 기존해수욕장이나 기존 어항 등으로 마리나, 해양공원, 해양박물관, 골프장, 콘도, 친수공간, 수족관, 낚시터, 각종 레저시설 등을 고려하고 있고, 보전위주는 경주국립공원(대본지구)로 집단시설지구를 설정하여 생태관광화, 그리고 개발과 보전의 중간단계에는 경관이 양호한 지점, 해저유물, 생태보호, 유적지나 도서지역 등으로 전망대, 생태관찰, 해수온천탕, 횃집, 민박, 주차장 등을 도입하는 추세이다.

Table 1 Developed tour site for coastal cities of GyeongBuk

구분	지역	관광지	주요 관광 자원	
연안 시· 군	포항시	호미곶	구룡포유원지, 해수욕장, 장미곶등대 등	
		경주시	경주양남	신라고분군, 경주 남산 등
			감포관광단지	오션랜드, 레포츠랜드, 수목원, 노인휴양촌
	보문관광단지		골프장, 신라촌, 박물관 등	
	영덕군	경주시관광특구	관광단지 및 경주 시가지 일대	
		장사해수욕장	해수욕장, 삼사해상공원, 산성계곡 등	
		고래불	해수욕장, 병곡항 등	
	울진군	백암온천관광특구	온천·백암산·월송유원지 등 백암온천관광지 일대	
		성류굴	성류굴, 해수욕장, 불영사 등	
	울릉군	울릉도	섬, 독도박물관, 기암절벽	

3. 현장실태 조사 및 의식 분석

3.1 경북 동해안 현장실태 조사

경상북도 동해안 해양개발권역은 울진군과 영덕군의 해양휴양형인 자연해안권, 포항시와 경주시의 해양공원형인 도심해안권, 울릉도의 생태·휴양형인 도서해안권의 3개 권역으로 구분한다. 대상해역의 개발실태 및 장래 잠재적 수요를 판단하기 위하여 해당권역 해안지역을 직접 방문하여 현장실태조사를 수행하였으며 해당지자체의 비전은 다음과 같다.

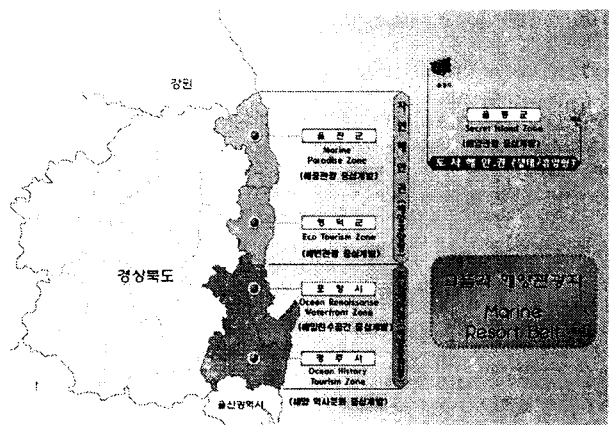


Fig. 1 Development pattern of Gyeongbuk coast

- 1) 울진군 : 해중의 아름다운 경관을 이용한 '해중관광 중심'
- 2) 영덕군 : 천혜의 비치를 활용한 '해변관광 중심'

- 3) 포항시 : 도심형 해안관광의 고급화 및 차별화된 '해양친수 공간 중심'
- 4) 경주시 : '해양 역사문화 중심'
- 5) 울릉도 : 감추어진 신비로운 섬 울릉도의 '해양관광 중심'

3.2 의식분석

해안지역에서의 관광활동 형태는 해수욕/해변휴식(19%)이 가장 높은 비중을 차지하였으며 다음으로 해안경관 감상/드라이브(17%), 해산물구매/시식(16.7%), 해변축제 참가(10%), 관광유람선 승선(8.4%), 해상/갯바위 낚시(8%), 온천욕(7.6%), 해양스포츠활동/도서관광(5%), 연안생태 어촌체험(2%), 스낵스쿠버(1%) 등의 순으로 나타났다. 아울러, 향후 참여하고 싶은 관광활동은 동해안의 절경을 배경으로 하는 해안경관감상에 대한 선호도가 높은 것으로 조사되었으며 이와 더불어 해수욕/해변휴식, 해양스포츠 등에 대한 선호도도 높았다. 연안지역 접근수단의 다양화 및 제반 편의시설의 확충으로 방문객을 흡인할 수 있는 기반여건을 조성하고 연안지역을 중심으로 하는 환경정비와 관광시설의 조성으로 관광활동을 다양화시켜 체재형 관광시장을 조성하는 것이 필요한 것으로 분석되었다.

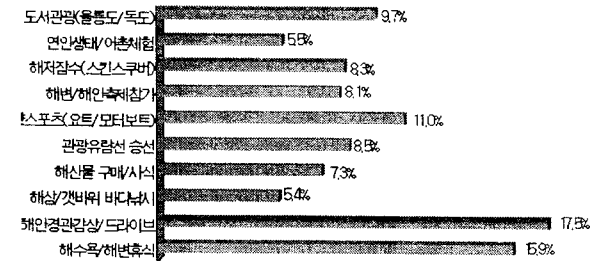


Fig. 2 Visitors' preference of activities at the east coast

Table 2 SWOT analysis of development potential

<p><강점, Strength></p> <ul style="list-style-type: none"> • 동해의 강한 해양관광 이미지 • 긴 해안선, 청정해역, 넓은 해변 등 자연조건 • 산악, 온천, 생태자원, 문화유적 연계 	<p><약점, Weakness></p> <ul style="list-style-type: none"> • 수도권에 비해 열악한 접근성 • 지역행사/이벤트 전문인력의 부족 • 과도, 침식 등의 불리한 여건
<p><기회, Opportunity></p> <ul style="list-style-type: none"> • 환동해권 및 생태평양 지역의 부상 • 영일신항만, 7번국도 확장, 동해중부선 부설 등 광역 교통망의 개선 • 국민소득 1만5천~2만 달러 시대에 해양레저 급증 예상 • 독도, 동해안 해양영토에 대한 국민적 관심 	<p><위협, Threat></p> <ul style="list-style-type: none"> • 타지역과 해양레포츠 중심지의 주도권 경쟁 가능성 • 강원, 울산, 부산과 유사한 여건과 개발구상 • 중앙정부의 제도적 뒷받침 결여 (마리나를 체육시설로 인식) • 정부차원의 적극적 지원 부족

4. 적정후보지 및 기본 구상

4.1 해수욕장 이용객 분석

해양수산부보고(2007) 자료에 의하면 2007년도 전국 해수욕장 수는 11개 시·도 331개 해수욕장(시범 36개소, 일반 139개소, 마을 150개소, 기타 6개소)에서 6월 2일~9월 2일로 평균 48일 개장하였고, 연도별 이용객 현황에서는 2007년 해수욕장 개장기간 중 전년 대비 8.5% 증가한 1억 1,444만명이 11개 시·

도 331개 해수욕장을 이용하는 것으로 나타났다. 다만, 경상북도의 경우 전국 10개 주요해수욕장을 보유하고 있지는 않으나 정부의 해수욕장 환경·시설개선사업이나 각종 행사 및 축제에 대한 다른 지역의 사례를 벤치마킹하여 대비할 필요가 있다.

4.2 해외유사사례 분석

벤치마킹한 해외사례의 분석으로 미국 하와이의 West Beach Resort는 개발 초기 단계적인 개발 정책을 수립하여 자본부담을 줄였으며, 개장 시설에 대해서도 Time sharing 운영하여 효율성을 강조하였지만, 일본 큐슈 시가이아 오션돔의 경우 초기 일괄적 개발로 인한 투자 부담을 해결할 수 없었으며 운영에도 난항을 반복하여 결국 실패한 원인이 되었다.

Table 3 Analysis of bench marked foreign resort development

리조트명	West Beach Resort (Oahu, KoOlina)
사업개황	<ul style="list-style-type: none"> • 입지특성: 호놀룰루중합해양레저휴양단지 • 사업기간: 1987 이후 단계적 개발 • 2000년(골프코스/마리나 개장) • 면적: 642에이커 • 조성비: 개발초기20억달러(인공해수욕장)
주요시설구성	<ul style="list-style-type: none"> • 스파/워터파크: Whirlpool spa, Steam, Massage • 골프장: 회원제 18홀(1990완공) • 숙박시설: 빌라, 콘도 13층 5개동/750 villas • 마리나 및 인공비치: 330slips(43acre)/26acre • Fitness Center, Market Place, 어린이활동센터, 지하주차장, Convenience Store, Beach bar • 부대시설: 2008 Disney 개발참여결정 • 컨퍼런스센터, Seafood Rest, Poolside grill • 추진성공요인: 초기 단계적 개발 및 Time sharing 운영
벤치마킹	• 성공
리조트명	시가이아 오션돔 (큐슈 미야자키현)
사업개황	<ul style="list-style-type: none"> • 입지특성: 일본 미야자키현 시가이아 • 사업기간: 1993.7.30 - 2007.9.30 • 면적: 300m x 100m, 높이 38m, 건상 3층 건물 용적 70만m² • 최고수심 3.5m, 지붕개구부 1.8m • 조성비: 개발 당시 3800억엔
주요시설구성	<ul style="list-style-type: none"> • 주요시설: 돛형 실내 해수욕 • 그레이트뱅크/조파장치/슈가비치/보드워크 • 어드벤처 씨어터/각종워터슬라이드/워터스크린 이용 영상음향쇼/각종 식음시설 • 라이프가드(50인)상시순회/화재대비 방수건 4기 상설 • 비치면적 2.8천m²/ 그레이트뱅크 수면적 6.7천m² • 컴퓨터제어에 의한 지붕 자동개폐 (전개시간 10분) • 추진실패요인: 초기 일괄적개발 및 투자부담/운영 난항
벤치마킹	• 실패

4.3 적정후보지 및 기본 구상

1) 적정 후보지

해외사례분석과 국내실태를 조사한 결과 돛식 전천후 인공해수욕장의 단독 건설은 사업규모, 인구 및 경제규모, 이용객 현황, 온도를 포함한 계절적인 변동, 지리적 위치 및 국내의 여행객의 패턴 등 다양한 관점에서 우리가 따르는 것으로 분석되었다. 따라서, 경북 동해안 전천후 인공해수욕장을 대체 수용할 복합 해양리조트 시설 개발 조성 후보지 선정에 대한 비교 분석을 실시하였다. 개발 세부 내용은 해양관광의 기반을 구축하고, 다양한 해양활동의 거점으로 경상북도내 문화, 역사, 민속체험 및 해양레저·스포츠와 교육 및 훈련 공간으로의 일부를 담당하도록 함. 아울러, 개발대상지역의 연계성을 높이기

위하여 현재의 철도, 도로, 항공 및 해상 교통의 여건을 최대한 활용하면서 이의 인프라를 개선할 수 있는 여지를 발굴하고자 하였다. 분석을 위한 평가항목은 접근성, 인프라 및 배후도시 연계성, 주변 관광지, 인구, 종류별 어항분포, 지역총생산, 경북의 관광객 비중 등의 7개 항목으로 비교분석하였다.

Table 4 Analysis of the proposed ocean resort site

후보지	접근성	인프라 및 배후도시 연계성	주변 관광지	인구	종류별 어항 (국가/지방/소규모 어항)	지역총생산 단위: (억원)	경북의 관광객 비중
울진(군) 권역	도로 접근성 낮음	물접근성은 적음	백암온천 성주골	56,988	23 (4/3/16)	16,251 (32%)	6.2%
영덕(군) 권역	상동	상동	장사해수욕장 고래불	45,182	29 (4/6/19)	4,253 (0.8%)	5.1%
포항(시) 권역	KTX 등 접근성 좋음	도로 접근성 좋음	호미곶	509,148	60 (2/8/50)	94,196 (18.3%)	10.8%
경주(시) 권역	KTX 등 접근성 좋음	도로 접근성 좋음	경주양남포관광지	277,764	12 (2/3/7)	40,889 (80%)	23.6%

3) 적정 후보지 선정

종합적인 잠재력은 포항권, 경주권이 가장 높으나 비교우위는 포항권으로 나타났다. 내륙관광중심적인 경주관광의 해양관광을 결합할 수 있는 후보지이면서 지역총생산과 인구, 주변 관광지와 배후도시와의 연계 등 시너지 효과를 기대할 수 있기 때문이다. 또한, 포항종합제철, 포항테크노파크, 포스텍 등 첨단과학산업벨트와, 포항신항과 영일만 신항과 연결된 물류유통발전벨트, 경상북도에서 가장 긴해안선을 연결한 해양관광벨트, 경주 역사문화벨트가 혼재한 공간을 배후지로 확보하고 있는 것도 중요한 인자이다. 후보지로 선정된 양포 해안의 경우 실질적으로는 포항시에 속해 있어서 육상(철도, 도로)과 해상을 통한 교통 접근성이 가장 좋으며 문화·역사·고적의 도시경주와 가까워 경주의 관광객 흡인으로 집객 및 주변 관광지 연계 효과가 가장 높다.

미래지향적 공간구조 개편에 따라 장기발전 축에 양포인근지역이 유리한데 양포일원은 10km의 해안과 주변의 자연경관이 수려하고 인근에 다수의 해수욕장이 있으며, 한편 양포항에는 요트·낚시선박을 위한 계류시설이 있어 해양관광지로서 잠재력이 높고 국가사업으로 양포항 워터프론트 개발계획이 수립되어 있기도 하다. 아울러 구룡포 대보 호미곶 해맞이 광

장, 등대박물관과 구룡포 역사문화거리, 문무왕 수증왕릉 등 역사문화 및 주변 일대 해수욕장을 연결하는 해양관광벨트를 형성하는 종합관광리조트의 적지라 할 수 있다.

4) 기본 구상

제반 국내의 유사사례를 비교 검토한 결과 기본구상에 포함되어야 할 내용으로는 핵심사업과 거점사업으로 구분하여 단계적 사업으로 추진하여야 할 필요가 있다.

○핵심사업

어항 주변 개발사업과 연계한 해양종합 리조트의 개발, 자연 해변 정비 및 해양레크리에이션, 해양스포츠 시설, 해수풀장, 해수찜질, 온천, 모래찜질과 같은 전천후 활용도를 증가시키기 위한 해양스파센터, 해양심층수 및 해양청정수를 활용한 휴게 및 요양, 치료를 위한 탈라스테라피 테마파크, 클럽하우스, 콘도, 숙박형 관광 호텔을 포함한 골프장의 건설이 대상이다.

○거점사업

폐교를 활용한 청소년 해양수련원 및 스킨스쿠버 교육 훈련장, 해양생태계수족관, 돌고래/물개 쇼장, 해양수산전시관, 수산전문대, 산림생태문화 체험단지, 산책로, 해상동력발전단지, 해상산업시설 방문 테마프로그램, 마리나 및 해양레포츠 거점 조성, 친수낚시데크, 해중전망탑, 전망등대, 해중경관 체험시설, 암반 근처 낚시시설 및 인근 해상낚시공원 조성, 전통어촌 문화시설 및 지역특산물 마을을 정비하여 어촌체험장을 구성하고, 해맞이(일출/일몰)와 달맞이를 위한 해양경관의 정비 및 유적지, 사찰, 박물관, 민속촌과 같은 문화 역사탐당을 위한 프로그램과 연계시키도록 하였다.

따라서, 지역 어촌계 활성화, 주변 어촌, 어항 활성화 및 해양수산 전시관, 해양레저 및 스포츠 센터, 해수치료센터 등을 통합하는 해양체험 종합리조트 개발로 지역진흥의 시너지 효과 극대화하기 위한 전략으로 Fig.3과 같이 양포해안 해양종합리조트(Aqua green ocean resort, AGOR)단지로 구상하였다.

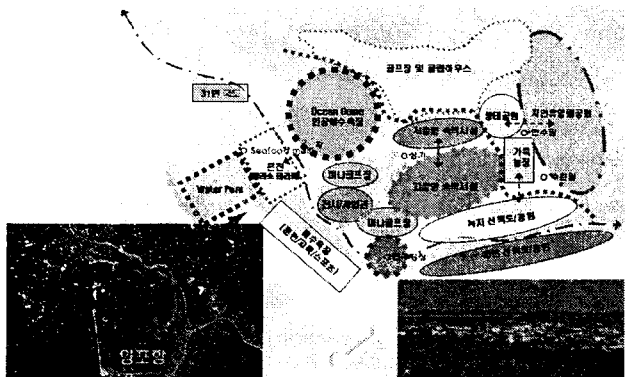


Fig. 3 Introduced zone plan for ocean resort complex

5. 결 론

본 연구에서는 경상북도가 가진 해안지역의 잠재력을 파악하여 해수욕과 경관감상 이의 국민의 새로운 관광활동을 수용하

기 위한 시설로 국내최초의 전천후 인공 해수욕장을 조성하고자 시도하였으나 단순 돛식 인공해수욕장으로는 사업의 타당성과 집객력에 한계를 나타내는 국외의 사례와 개발의 성공적 사례를 벤치마킹하여 해양종합리조트 단지 구상을 제시하였다.

해외사례분석과 국내실태를 조사한 결과 돛식 전천후 인공해수욕장의 단독 건설은 사업규모, 인구 및 경제규모, 이용객 현황, 온도를 포함한 계절적인 변동, 지리적 위치 및 국내외 여행객의 패턴 등 다양한 관점에서 무리가 따르는 것으로 평가되었다.

해양관광레저를 활성화 하기위해서는 기존의 원시근형 해양관광에서 포시근형 해양관광레저가 가능토록 지자체가 총력을 경주하여 지역의 고용창출과 지역경제 활성화, 지역의 브랜드 가치를 높일 수 있도록 집중한 계획과 같이 다양하고 획기적인 복합 해양관광 리조트시설의 도입이 필요하다.

최종후보지는 양포 해안으로 종합적인 잠재력을 가진 포항권에 속하고 있고, 내륙관광중심적인 경주관광의 해양관광을 겸할 수 있는 후보지이면서 지역총생산과 인구, 주변 관광지와 배후도시와의 연계 등 시너지 효과를 기대할 수 있는 것으로 분석되었다.

기본구상으로 배후지 어항복합공간 환경을 개선할 수 있는 개발계획을 수립하여 노후된 어항을 다목적 친환경적인 친수 공간으로 조성하여 해안종합체류형 관광지로서 발돋움하기 위한 관광기능의 기틀을 마련하고자 하였다.

지역 어촌계 활성화, 주변 어촌, 어항 활성화 및 해양수산 전시관, 해양레저 및 스포츠 센터, 해수치료센터 등을 통합하는 해양체험 종합리조트 개발로 골프장, 숙박시설, 해양수산전시관 및 Sea World, 레저선박 계류시설, 해양청소년 수련원, 스카우트교육 체험센터, 휴양, 문화 시설 등을 계획에 반영하였다. 이와 같이, 국내 4계절 전천후 휴양단지의 비전 제시로 단순 관광단지의 개발에서 해양공간자원을 연계한 특성화된 휴양단지로 문화, 역사, 자연체험 등 다양한 콘텐츠개발과 연계시켜 관광산업의 활력소가 될 수 있을 것으로 본다.

참 고 문 헌

- [1] 경상북도(2007), 경상북도 동해안 해양개발 종합계획 수립 용역, 한국해양수산개발원
- [2] 경주시(2006), 2006-2020 경주시 장기종합발전계획
- [3] 문화관광부(2007), 동해안권 광역관광개발계획-동계의 꿈, 변에서 추로
- [4] 영덕군(2006), 영덕군 종합계획 영덕비전 2015
- [5] 울진군(2002), 울진군 장기 종합개발계획
- [6] 이종우, 이명권, 신승호(1997), 21세기 해양개발, 기문당
- [7] 포항시(2005), 글로벌 포항비전 2020(2006~2020년)
- [8] 한국관광공사(2007), 2007상반기 국민여행실태조사-순수관광 목적 방문지역별 여행실태(경북)
- [9] 해양수산부(2007), 2007년도 해수욕장 이용객 현황보고, 해양수산부 보고자료
- [9] 홍장원(2002), 해양관광활동 및 해수욕장의 마케팅전략에 관한 연구, 월간 해양수산 통권 제215호
- [10] 畔柳昭雄, 渡邊秀俊(2000), 都市の水邊と人間行動, 共立出版株式會社