

U-City와 기존도시간의 행정조직의 정보통합관리 및 연계방안에 관한 연구

-인천광역시와 송도 IFEZ 사례를 중심으로-

A study of information Integral Management of organization of
Connected System on U-City and City.

-Focused on the Incheon and IFEZ-

채명기*, 강성길

Chae, Myungil Ki, Kang, Sung Kil

(주)정도유아이티

요 약

인터넷의 발달로 인해 현대의 사회와 도시는 인터넷 이전의 사회와는 확연히 다른 모습으로 변화하게 되었다. 이러한 사회적 배경을 바탕으로 세계의 여러 나라와 도시들은 기존의 도시 기능으로는 타 국가와 도시에 대한 경쟁우위를 가지기 힘들어졌다. 이러한 시대의 요구를 충족 시켜줄 수 있는 것이 바로 u-City의 출현이다. 각국과 도시들은 여러 사업체와의 제휴를 통하여 활성화된 투자환경을 조성하고 특화된 사업 모델을 통해 차별화된 서비스를 제공하고, 좁게는 도시민의 편의와 삶의 질을 향상 시키고 더 나아가 지역 산업활성화를 도모하여 경쟁력을 높이는데 많은 노력을 하고 있다. 이연구의 목적은 이러한 지능기반 사회를 추구하는 u-City의 발전이 무조건 사회에 장점만을 반영할 것인가와 u-City와 기존도시와의 정보통합관리 및 정보와 조직의 연계방안에 대한 발전방안 살펴보고 어떤 방향으로 이루어져야 하는지 생각해 보는 것이 본연구의 목적이다.

연구 내용

우리의 도시는 사회·경제적 조건, 입지·지형적 조건 등으로 인해 매우 독특한 특성을 가지고 있었지만, 70년 대 이후 시작된 경제 지향적인 급속한 도시재개발 정책과 도시의 고유한 속성에 대한 몰이해로 인해 도시의 정체성은 급격하게 약화·소멸된다. 그 이후 인터넷의 발달로 인해 현대의 사회는 인터넷 이전의 사회와는 확연히 다른 모습으로 존재하게 되었다. 이러한 사회적 배경을 바탕으로 세계의 여러 나라와 도시들은 기존의 도시 기능으로는 타 국가, 도시에 대한 경쟁우위를 가지기 힘들어졌다. 이러한 시대의 요구를 충족 시켜줄 수 있는 것이 바로 u-City의 출현이라고 할 수 있겠다.

Ubiquitous 라는 말은 제록스 Palo Alto 연구소의 Mark Weiser에 의해서 처음으로 주창된 것으로 ‘언제, 어디서나 정보에 접근할 수 있다’라고 정의를 내었다. 실제 세계의 모든 물체 안에 컴퓨터 (마이크로프로세스)가 내장되어 물체 간, 그리고 물체와 인간간의 효과적인 정보 교환 및 활용이 가능하게 되어, 컴퓨터들과 공간, 인간, 정보가 하나로 통합되어 자율적으로 인간의 작업능력과 지식공유를 개선해 주는 기술로 점차확대 될 것으로 예측되고 있으며, 현재 많은 선진 국가에서 기술적 선점을 위해 핵심기술을 연구 개발하고 있다. 결론적으로 u-City는 시민의 안전, 편리, 쾌적한 생활, 공공사회 부분의 접근 용이성, 효율적 도시관리 그리고 기업의 이익이 창출되는 기업 환경을 갖춘 지능화 및 고도화된 새로운 도시 개념이다.

u-City의 특성은 기본적으로 도시공간의 변화, 도시기능의 변화, 도시 삶의 변화, 그리고 도시경제의 확대, 정보의 통합 및 연계 등을 도시건설의 과제로 삼을 수 있다. 이러한 과제는 u-City의 구성요소인 공간, 시간, 인간, 사물을 융합하여 편리한 도시, 쾌적한 도시, 즐거운 도시, 발전적인 도시를 향해 가는 특징을 보여준다.

이러한 u-City의 정의와 내용을 살펴보면 대부분이 앞으로의 첨단화 그리고 인간의 삶의 질 향상과 편리하고 쾌적한 환경의 조성이라는 것을 알 수 있다. 하지만 여기서 이런 첨단화된 시스템을 구축함에 있어 과연 어느 것에 우선순위를 둘 것인가? 재원의 조달은 어떠한 방법으로 추진을 할 것인지와 정보의 통합과 그 관리의 주체 및 방법 등 수많은 문제점을 남기고 있는 것이 피할 수 없는 우리의 과제이다.

본 논문은 이러한 우리나라의 첨단 u-City 건설을 위한 여러 문제점 중 u-City와 기존도시간의 행정조직과 거버넌스의 정보통합관리 및 연계방법에 대한 연구를 함이 목적이며, 그 사례로 인천광역시와 송도 IFEZ의 예를 들어 그 방안을 찾아보았다. 또한 본 연구는 2007년에서 2009년에 발간된 학위논문을 중심으로 연구하였다.

먼저 인천시와 IFEZ는 u-city 사업과 관련하여 관할 업무 영역을 중심으로 상호 협력과 보완 관계가 있다. 따라서 통합적인 기본계획 방안을 기반으로 하여 긴밀한 협력체계를 이루어 나가야 한다. 다음으로 u-city 사업은 기존의 정보체계 중심의 단편적이고 일률적인 관리에서 탈피하여, 지역의 특성과 중장기적 발전 방향을 감안한 자치단체중심의 지역의 자율적 발전이 추진되어야 함. 그러므로 인천시와 IFEZ의 자발적이고 주체적인 연계 및 시민단체와 민간의 공동이 발전하고 협력하는 관점에서 이루어져야 하며 또한 기술적, 경제적, 법적, 정책적, 사회적 측면이 모두 융합되어 지속적이고 발전 가능한 연계방안을 모색해야 한다.

이러한 대응방안을 세분화하여 보면 다음과 같이 나눌 수 있다 1) 기관간의 공조체계의 확립, 2) 이해관계자의 참여유도와 기존 계획과의 연계, 3) 관리제도와 법적적인 개선으로 나누어 볼 수 있다. 이런 대응방안을 바탕으로 간략적인 먼미래의 행정조직이나 관리조직의 관리 및 연계는 공공과 민간 그리고 시민이 모두 함께 참여하는 방법으로 발전할 것으로 생각되어 진다.

이런 방안에도 불구하고 우리나라의 현실적으로 많은 문제점을 야기하고 있다. 또한 기간관의 정보의 공유나 관리부서의 선정, 추후 정보시스템의 유지 및 보수, 정보의 표준화 등 해결해야 할 과제가 많이 남아있다.

u-City의 궁극적 목표인 양질의 도시서비스를 전하는 것은 이런 이해관계들이 앞으로 원활하게 해결되어 기존도시와 새로운 u-City와의 조화를 이루어 작게는 시민, 크게는 전 세계로 첨단 u-City의 기술력을 펼칠 수 있는 미래상을 만들어야한다.

참고문헌

- 신용석, 2009, 서비스 중심의 u-City 구축 방안 연구, 한양대 석사학위논문.
- 성도현, 2009, 신도시개발에 있어서 u-City 적용에 관한 연구 화성동탄 신도시 사례를 중심으로, 경원대 석사학위논문.
- 이일호, 2009, 유비쿼터스 도시 개발 활성화 방안에 관한 연구, 경희대 석사학위논문.
- 이현형, 2009, U-city 개발정책에 있어서 공공부분의 역할, 경희대 석사학위논문.
- U-City 산업의 현황과 발전방안에 관한 연구
- 박광옥, 2008, 경상남도 U-City 구현에 따른 발전방안 연구, 창원대 석사학위논문.
- 김태영, 2008, 유비쿼터스 시스템에서의 자원관리에 관한 연구, 서울시립대 석사학위논문.
- 국토해양부, 2008, u-City 법제도 및 자원 정책.

최수경, 2007, 국내, 해외 u-City의 발전 동향에 관한 연구, 서울시립대 석사학위논문.

홍종득, 2007, 로컬거버넌스 구축에 관한 연구 : 광명시 고속철도역 활성화 사례를 중심으로, 건국대 박사논문.