반응표면법을 이용한 로프리스 엘리베이터용 영구자석 선형 동기전동기의 디텐트력 최소화

<u>이상건</u>*, 정군석^a, 주옥오^{*}, 김도선^{*}, 조윤현^{*} 동아대학교^{*} 한라이비텍^a

Detent Force Minimization of Permanent Magnet Linear Synchronous Motor for Ropeless Elevator System Using Response Surface Method

Sang-Gun Lee^{*}, Koon-Seok Chung^a, Yu-wu Zhu^{*}, Do-Sun Kim^{*}, Yun-Hyun Cho^{*} Dong-a University^{*} Hara E.B.Tech^a

Abstract - 본 논문에서 로프리스 엘리베이터용 영구자석형(PM) 선형 동기전동기(LSM)의 디텐트력을 저감하기 위하여 반응표면법(RSM)을 이용한 디텐트력의 최소화 설계 방법을 제안하였다. RSM을 이용하여 정수 슬롯형과 분수 슬롯형 PM-LSM의 설계변수를 추론하고 유한요소 법(FEM)으로 디텐트력을 구하였다. 반응표면법과 유한요소법의 해석결 과를 토대로 분수 슬롯형 PM-LSM이 주어진 체적의 엘리베이터 시스 템에 적합한 형상임을 입증한다.

1.서 론

빌딩의 초고층화에 따른 지상 공간의 활용에 대한 관심이 높아지는 있는 지금 초고층 빌딩을 위한 엘리베이터 시스템에 대한 수요도 증가 하고 있다. 초고층 빌딩의 경우 엘리베이터의 수가 많아지게 되는데 그 에 따라 사용가능한 면적이 줄어들게 된다[1]. 그러나 경제성의 이유 등 으로 엘리베이터를 많이 설치 할 수 없기 때문에 짝수층과 홀수층을 위 아래로 연결한 복층구조의 엘리베이터가 등장하기도 하였으나 여전히 많은 제약을 가지고 있다. 기존의 회전기를 이용한 엘리베이터 시스템은 하나의 축에 두 개 이상의 엘리베이터 카를 구동하는 것에는 한계가 있 고, 이러한 시스템에서 엘리베이터 카를 구동하는 것에는 한계가 있 고, 이러한 시스템에서 엘리베이터 카는 수직운동만 가능하다는 제약을 받는다. 반면 로프 없이 구동되는 선형 전동기 엘리베이터 시스템은 앞 서 언급된 문제들의 제약 없이 하나의 축에 대해 다수의 엘리베이터의 구동이 가능하며, 순환 가능한 엘리베이터 시스템의 구성이 가능해진다. 이와 같은 고효율 엘리베이터 시스템의 실현을 위해서는 기술적으로 전 체 시스템의 효율을 향상시키는 것이 중요하다[2].

현재 로프 없이 구동되는 선형전동기 엘리베이터 시스템의 연구는 거 의 행해지고 있지 않은 실정이며, 기술적인 자료 또한 한계가 있다. 게 다가 선형 스위치드 릴럭턴스 전동기와 코어리스 영구 자석형 선형 동 기 전동기에 한해서 로프리스 엘리베이터 시스템에 적용이 이루어지고 는 있지만[3], 이러한 두 종류의 전동기들은 출력밀도에 한계를 지니고 있다. 반면 슬롯형 코어 타입의 PM-LSM는 코어리스 타입 PM -LSM 의 출력밀도의 2배까지 구현할 수 있지만 엘리베이터 시스템에 슬롯형 코어형태의 PM-LSM을 적용함에 있어 큰 문제점은 코어와 영구자석 사이의 상호작용에 의한 디텐트럭이다. 이러한 디텐트럭은 추진럭의 맥 동을 발생시켜 소음 및 진동이 발생한다. 따라서 본 논문에서는 엘리베 이터 시스템의 효율을 향상시키기 위해서 슬롯형 코어 타입의 PM-LSM 엘리베이터 구동 시스템을 제안하고 디텐트럭의 최소화를 위 하여 반응표면법과 유한요소법을 이용하여 최적 구조의 설계를 수행하 였다.

2. 해석 및 결과 2.1 PM-LSM의 세부적인 구조의 차이

그림 1은 본 논문에서 비교한 두 가지 형태의 PM-LSM 구조를 나타 내었다. (a)는 정수 슬롯 분포권 타입의 PM-LSM이고, (b)는 분수 슬롯 집중권 타입의 PM-LSM이다.



표 1은 각각의 구조에 대한 파라메터로써 정수 슬롯형 PM-LSM의 코어 구조는 극 당 슬롯이 3(q=1)인 유도전동기와 유사하며 일반 적으 로 분포권을 사용한다. 반면 9슬롲/8극 분수 슬롯형 PM -LSM의 코어 구조는 집중권을 사용한다. 그 이유는 PMLSM의 분포권보다 집중권이 권선 체적을 비교하였을 때 훨씬 저감되기 때문이다.

분수 슬롯형 이동자의 길이와 정수 슬롯형 이동자의 길이를 일정하게 유지하며 제작상의 편의를 고려하여 정수 슬롯의 이동자 길이는 600[mm], 분수 슬롯의 이동자 길이는 이보다 짧은 594[mm]로 산정하였 다. 이때 PM-LSM에서 이동자 길이에 대한 디텐트력의 영향은 중요하 지 않기 때문에 이번 연구에서 이동자 길이에 대한 디텐트력의 영향은 고려하지 않기로 한다.

Items	정수 슬롯 분포권	분수 슬롯 집중권	
극 간격	60mm	24.75mm	
슬롯 간격	20mm	22mm	
슬롯 폭	12mm	12mm	
상당 극당 슬롯 수	1	3/8	
공극 길이	2mm	2mm	
이동자 길이	600mm 594mm		

<표 1> PM-LSM 권선 구조의 차이에 따른 파라메터

이제 디텐트력을 최소화하기 위하여 PM-LSM의 최적화된 구조가 필 요하다. 디텐트력은 일반적으로 슬롯 오프닝 길이, 공극 길이, 영구자석 의 길이, 스큐 등 여러 인자에 영향을 받는다. 하지만 유한요소해석 (FEM)을 통하여 인자들의 최적값을 예측하기란 쉽지 않다. 따라서 유 한요소 해석과 최적화 알고리즘인 반응표면법(RSM)을 사용하여 디텐트 력에 영향을 끼치는 인자의 최적값 구현이 절대적으로 필요하다[4]. RSM은 수리통계학의 일종으로 2차 근사 모델 함수가 사용된다. 하지만 실제 모델과 비교하여 RSM의 2차 근사 함수는 에러를 포함하기 때문 에 이를 보정하기 위하여 window-zoom-in 모델이 사용되어 최적화 설 계를 실시하였다.

2.2 정수 슬롯형 PM-LSM의 최적 설계

디텐트럭을 최소화하기 위하여 세 가지 인자에 대한 최적화를 수행하 였다. 그림 2는 각각의 설계 변수를 나타내고, 표 2는 설계 가용한 인자 들의 범위를 나타내고 있다.



<표 2> 최적화를 위한 가용 인자들의 범위

인자	기호	1차 최적화 범위	2차 최적화 범위
영구자석의 길이	PM_L	40-55 [mm]	47-55 [mm]
영구자석의 스큐	PM_SFL	0-20 [mm]	10 [mm]
오픈 슬롯의 길이	SL_OPL	3-12 [mm]	3-8 [mm]

그림3은 회귀분석을 시행하여 설계변수와 반응변수에 대한 관 계를 수학적 모형으로 추정한 것으로 2차 근사 함수로 표현하면 아래 식과 같다.

$$F_{df} = \frac{119x_1^2 + 434x_2^2 + 43x_3^2 - 17x_1x_2 +}{140x_1x_3 + 74x_1 - 40x_2 + 192x_3 + 168}$$
(1)

이때 F_{df} 는 디텐트력, x_1 은 PM_L, x_2 는 PM_SFL, x_3 는 SP_OPL이다. 표 3은 식 1에 따라 얻어진 표면 반응 그래프이다.

〈표 3〉 반응 표면법에 의한 각각의 인자들 사이의 디텐트력 영향관계



표 4는 식 1에 의해 구해진 디텐트력의 최적값(최소값)을 나타내고 있다. 이때 -30.8[N]의 부의 값이 도출되었는데 이는 에러 값으로 처리한다. 현재 설계 변수의 범위에서는 2차 근사 함수의 굴곡점(Point)를 정확히 유추하는게 불가능하므로 window-zoom-in 모델을 적용하였다.

〈표 4〉 정수 슬롯 타입의 2차 근사함수에 의한 디텐트력의 최적값

	PM_L(mm)	PM_SFL(mm)	SL_OPL(mm)
High	55	20	12
Current	52	10	4
Low	45	0	3
Detent Force		N	
(N) Minimum F _{df} =-30.8424		$ \rangle$	

FEM을 통한 2차 최적점 검출을 되풀이하며 인자의 영역을 축소하는 과정을 2번 이상 되풀이 하여 21.6[N]의 최소화된 디텐트력을 얻었다.

2.3 분수 슬롯형 PM-LSM의 최적 설계

두가지 타입의 비교를 위하여 정수 슬롯형 PM-LSM의 설계 변수 인 자를 그대로 사용하여 분수 슬롯형 PM-LSM의 디텐트릭 최소화를 수 행하였다. 표 4는 변수들의 가용범위를 나타내었다.

<표 4> 최적화를 위한 가용 인자들의 범위

인자	기호	1차 최적화 범위	
영구자석의 길이	PM_L	18-24 [mm]	
영구자석의 스큐	PM_SFL	0-11 [mm]	
오픈 슬롯의 길이	SL_OPL	3-12 [mm]	

분수 슬롯형 PM-LSM의 디텐트릭 최소화 과정은 앞서 정수 슬롯형 PM-LSM의 과정과 동일하다. 3개의 설계 변수를 지정하고 RSM을 통 해 중심합성계획법에 근거하여 동일 실험점 5개를 제외한 유효 실험점 15개를 선정하였다. 선정된 15개의 실험점에 해당하는 PM-LSM의 구조 를 디자인한 후 FEM을 이용하여 디텐트럭을 계산하였다.

계산된 디텐트럭의 최대값을 토대로 RSM은 2차 근사함수를 사용하 여 설계 변수들 사이의 관련성을 정립하고 디텐트럭의 최소값을 예측하 게 된다. 표 5는 RSM에 의해 예측된 디텐트럭의 최소값을 나타내었다.

<표 5> 분수 슬롯 타입의 2차 근사함수에 의한 디텐트력의 최적값

	PM_L (mm)	PM_SFL (mm)	SL_OPL (mm)
High	24	11	12
Current	22	5.5	3
Low	18	0	3
Detent Force	-	-	
(N)			
Minimum			
F _{df} =0.0448			

최적화 과정을 통하여 0.0448 [N]의 디텐트럭을 예측하였다. 하지만 2D-FEM을 통하여 계산된 디텐트럭은 8[N]으로써 예측값과 해석값의 차이가 크게 발생하였다. 즉 초기에 사용된 2차 근사함수가 정확하지 않 음을 알 수 있다. 좀 더 정확한 2차 근사 함수를 모델링 하기위하여 window-zoom-in 방법을 사용하였다. 그 결과 4.27[N]으로 디텐트럭의 최소값을 얻었으며 최종 결과의 비교를 위하여 최적화된 정수 슬롯 및 분수 슬롯 타입 PM-LSM의 디텐트럭 파형을 그림 3에 나타내었다.



3. 결 론

정수 슬롯형 PM-LSM과 비교하여 분수 슬롯형 PM-LSM의 디텐트 력이 좀 더 높은 고조파를 포함하고 있으며 이는 분수 슬롯 구조에 기 인함을 알 수 있다. 그리고 최적 설계된 분수 슬롯형 PM-LSM의 디텐 트럭 진폭값(amplitude of detent force)이 4.2[N]으로써 최대 디텐트럭 48[N]의 8.91%에 해당한다. 더욱이 분수 슬롯형 PM-LSM의 디텐트럭 피크 값이 정수 슬롯형 PM-LSM의 값에 비해 19.8%로써 분수 슬롯 형 PM-LSM의 디텐트럭 특성이 훨씬 우수함을 입증 하였다.

감사의 글

본 과제(결과물)는 지식경제부의 지원으로 수행한 에너지자원 인력양성사업의 연구결과입니다.

This work is the outcome of a Manpower Development Program for Energy & Resources supported by the Ministry of Knowledge and Economy (MKE)

[참 고 문 헌]

[1] B. Schmulling, O. Effing, and K. Hameyer, "State control of an electromagnetic guiding system for ropeless elevators," 2007 European Conference on Power Electronics and Applications, pp. 1–10, September 2007.

[2] T. Ishii, "Elevators for skyscrapers," IEEE Spectrum, vol. 31, pp. 42-46, September 1994.

[3] M. Platen, and G. Henneberger, "Examination of leakage and end effects in a linear synchronous motor for vertical transportation by means of finite element computation," IEEE Transactions on Magnetics, Vol. 37, pp. 3640–3643, September 2001.

[4] X.K. Gao, T.S. Low, Z.J. Liu, and S.X. Liu, "Robust design for torque optimization using response surface methodology," IEEE Transactions on Magnetics, Vol. 38, pp. 1141–1144, March 2002.