

국내 보급 예정 Hybrid 자동차의 유형별 경제성 고찰

*이 동준¹⁾, 이 예지²⁾, **허 은녕³⁾

A Study on the Feasibility of the Three Prospective HEV Types

*Dongjun Lee, Yeji Lee, **Eunnyeong Heo

Key words : Hybrid Electric Vehicle(하이브리드 자동차), Diesel Hybrid Electric Vehicle(디젤 하이브리드 자동차), LPG Hybrid Electric Vehicle(LPG 하이브리드 자동차)

Abstract : 이 연구에서는 현재 친환경 자동차로써 가장 각광받고 있는 하이브리드 자동차를 국내 소비자가 얻을 수 있는 사용 연료별 편익의 관점에서 차종별로 비교, 분석해 보았다. 각 연료의 종류에 따라 가장 비교하기 쉽다고 생각되는 1400~1700cc급 자동차를 기준으로 비교하였으며, 자동차의 연간 주행량은 우리나라 자동차 평균 주행거리(14만 km)를 평균 신차교환기간(6.3년)으로 나누어 20000km로 가정하였다. 가솔린 자동차의 연비는 아반떼 1.6VVT를 기준으로 15.8km/l, 가솔린 하이브리드 자동차의 연비는 국내 출시될 예정인 도요타 프리우스, 시빅 하이브리드, 베르나 하이브리드 연비의 평균인 24.3km/l로 가정하였으며, LPG하이브리드 자동차의 연비는 아반떼 LPG 하이브리드를 기준으로 현대자동차의 보도 자료에 따라 20km/l로 계산하였다. 디젤 하이브리드 자동차의 연비는 폭스바겐 골프 TDI디젤 하이브리드의 연비와 일반적인 LPG, 디젤 차량의 공인 연비비를 고려하여 30km/l로 가정하였다. 연료 가격은 2008년 4월 2째 주의 SK엔크린, GS칼텍스, 현대오일뱅크, S-OIL의 가솔린, 디젤, LPG 가격을 평균하여 산정하였다. 이때 소비자가 연료비로 지출하는 금액은 일반 가솔린 자동차가 212만원, 가솔린 하이브리드 자동차가 138만원, LPG 하이브리드 자동차가 91만원, 디젤 하이브리드 자동차가 105만원으로 분석되었다. 이때 소비자가 하이브리드 자동차를 구매함으로써 얻을 수 있는 이익은 가솔린 하이브리드 자동차가 74.3만원, LPG하이브리드 자동차가 121만원, 디젤 하이브리드 자동차가 107.2만원으로 나타났다. 이러한 기초 연구는 가솔린, 디젤, LPG 연료 차량을 이용하는 소비자들이 하이브리드 자동차 구매를 얼마나 선호하는지 추정하고, 정부의 세금 부분 정책의 변동성을 예측 가능케 한다. 또한 LPG의 적정 가격 인상폭과 인상에 따른 효과를 알아보는데 도움이 될 것이다.

-
- 1) 서울대학교 지구환경경제연구실
E-mail : mjung@snu.ac.kr
Tel : (02)880-8284 Fax : (02)882-2190
 - 2) 서울대학교 지구환경경제연구실
E-mail : nalyj84@snu.ac.kr
Tel : (02)880-8284 Fax : (02)882-2190
 - 3) 서울대학교 지구환경경제연구실
E-mail : heoe@snu.ac.kr
Tel : (02)880-8323 Fax : (02)882-2190