

나선형 VI전극 내부에서 아크촬영사진과 아크전압분석을 통한 전극간 비틀림 각도가 아크거동에 미치는 영향 분석

김병철, 박종배*, 박홍태*, 강성화**, 임기조
충북대학교, LS산전 전력연구소, 충청대학교**

Analysis of influence of twisting angle between contacts on arc behavior in spiral type VI by analysing arc photographs and arc voltage

Byoung-Chul Kim, Jong-Bae Park*, Hongl-Tae Park*, Seong-Wha Kang**, Kee-Joe Lim
Chungbuk Univ, LS industrial systems R&D center*, ChungCheong Univ**

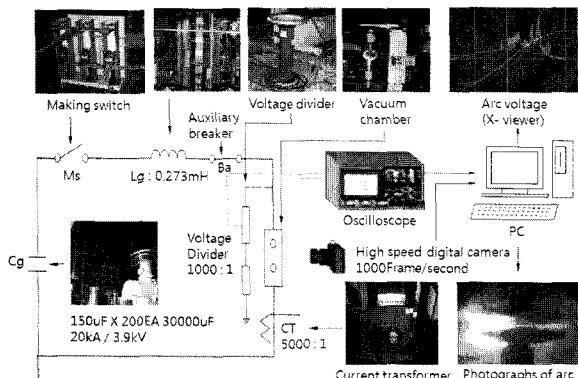
Abstract - 본 논문에서는 전극간의 비틀림 각도가 아크거동에 미치는 영향을 알아보기 위해 고속카메라를 이용한 아크촬영과 아크전압측정을 동반한 전류차단시험을 실시하였다. 측정결과를 이용한 아크거동 분석결과를 각 모델에 대한 유한요소해석을 통한 로렌츠 힘 계산결과와 결부시켜 비틀림 각도가 아크거동에 미치는 영향을 분석하였다.

1. 서 론

본 논문에서는 횡자계방식 전극구조 중 나선형 전극을 대상으로 아크컨트롤과 관련된 아크거동을 다루고자 한다. 횡자계방식은 상대적으로 차단용량은 크게 가져갈 수 있지만 그 구조가 복잡하여 제조가 쉽지 않고 생산단가가 높으며 복잡한 전극구조로 인해 전류가 흐를 때 열발생량이 많은 단점이 있다. 이에 비해 횡자계방식인 나선형전극은 그 구조가 단순하고 제조단가도 상대적으로 저렴할 뿐만 아니라 전극의 구조상 소형화가 용이하며 그 차단용량도 점진적으로 증가하고 있어 향후 그 개발가치가 크다고 할 수 있다. 일반적으로 아크거동에 미치는 요소들은 전극의 직경, 설드, 전극의 개구속도, 최종개구거리의 설정, VI용기안의 진공도 등이 있다. 본 논문에서는 그 외에 전극간의 비틀림 각도가 아크거동에 미치는 영향에 대해 알아보았다.

2. 본 론

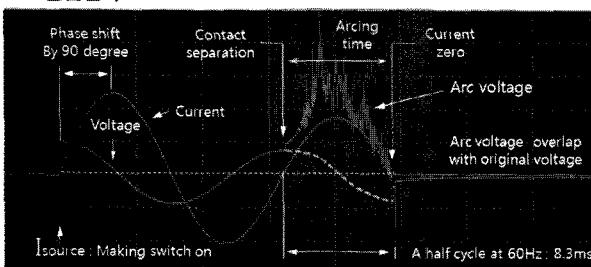
2.1 실험



<그림 1> 등가회로 구성도

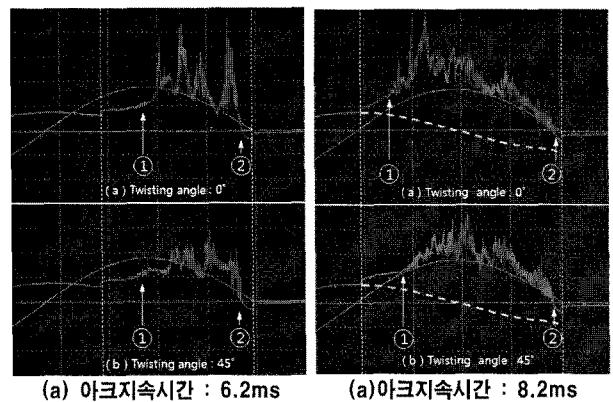
그림 1에 실험에 사용된 장비들을 등가회로도로 나타내었다. 단, 아크촬영이 용이하도록 VI내부의 실드는 설치하지 않고 아크로부터 진공챔버의 내벽보호를 위해 메쉬망(mesh)을 설치하였다.

2.2 실험결과

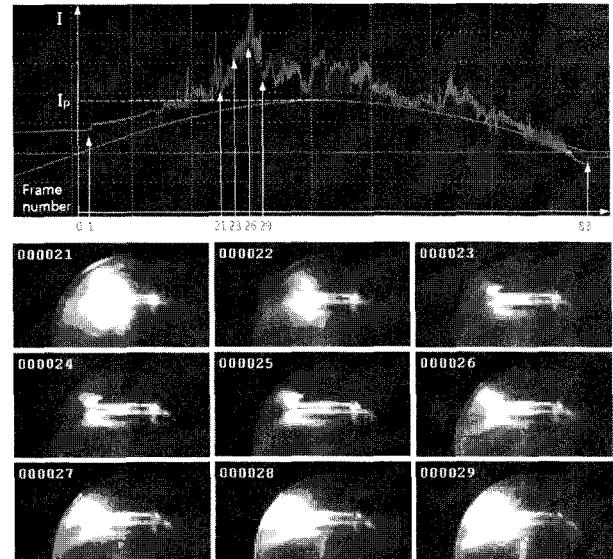


<그림 2> 전류인가시점에서 전류영점 이후까지의 전류-전압파형

그림 2는 그림 1의 전류원에서 전류가 인가된 시점에서 전류영점이후의 범위까지의 전압-전류파형을 보여준다. 전극이 분리됨에 따라 아크가 발생하면 인가전압에 아크전압이 더해지게 된다. 따라서 이 더해진 아크전압을 구분하기 위해 연두색의 파선으로 별도로 표시하였다.



(a) 아크지속시간 : 6.2ms (a)아크지속시간 : 8.2ms
<그림 3> 비틀림 각도가 0° 일 때와 45° 일 때의 아크전압파형

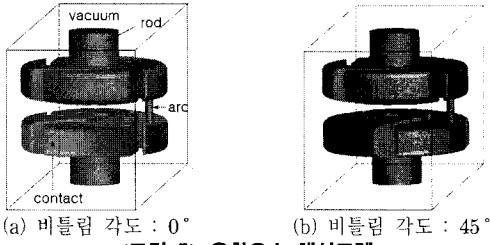


<그림 4> 입력전류가 31.5kA 비틀림 각도가 0° 일 때 아크지속시간이 8.2ms일 때의 아크전압과 아크촬영 사진

그림 3에서 ①은 전류분리와 동시에 발생한 아크가 움직이기 시작하는 시점이고, ②는 아크가 확산단계로 전환되는 시점을 나타낸다. 그림 3으로부터 동일한 아크지속시간조건에서 비틀림 각도가 0° 일 때가 45° 일 때보다 전압의 최대값이 더 커졌다. 이는 아크지속시간이 8.2ms이고 비틀림각도가 0° 일 경우면 고려해보면 아크전압이 큰 23에서 26번 사진에서 아크가 연뜻 보기에는 끊겨 있는 것처럼 보일 정도로 연결상태가 좋지 않다(그림 4). 따라서 상대적으로 전류가 잘 흐르지 못하게 되어 아크저항이 커졌고 이와 비례하여 아크전압이 커짐을 알 수 있다. 이로부터 비틀림 각도가 0° 일 경우가 45° 인 경우보다 아크연결 상태가 더 좋지 않아 아크전압이 큼을 짐작할 수 있다.

이는 로렌츠 힘과 결부시켜 설명이 가능하다는 판단 하에 유한요소 해석을 통하여 로렌츠 힘을 계산하여 실험결과를 설명하고자 하였다.

2.2 유한요소 해석



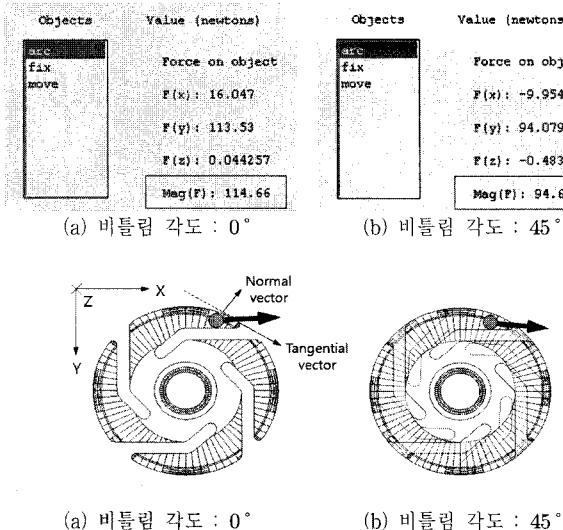
〈그림 5〉 유한요소 해석모델

본 해석은 유한요소해석 프로그램인 Maxwell 3D를 사용하여 그림 4와 같이 비틀림 각도만 각각 0° , 45° 로 다르게 설정하고 고정전극을 기준으로 폐털 끝부분에 아크를 고정시켜 로렌츠 힘을 구하였다. 이 때 전극의 직경은 45mm, 극간거리는 4mm로 고정시키고 아크직경은 1.2mm로 하여 25kA의 전류를 인가했으며 모델 각 부분의 물성치는 표 1에 나타내었다. 물론 아크가 유체이므로 형상이 일정하지 않지만 본 해석에서는 아크가 완전한 원통이라고 가정하고 모델을 단순화시켜 로렌츠 힘을 계산하였다. 모델의 단순화와 실제 시료와 모델간의 물성치의 차이, 그리고 아크구동과 관련된 다른 파라미터들을 고려하지 않은 점 등의 요인으로 실험을 통한 측정값과는 차이는 있겠지만 비틀림 각도를 제외한 다른 조건들은 모두 일치시켰기 때문에 순수 비틀림 각도가 로렌츠 힘에 미치는 영향을 유한요소해석을 통한 계산결과의 차이를 통하여 그 영향의 확인이 가능하다고 판단하였다. 표 1에 해석에 사용된 모델 각 구성요소의 물성치를 나타내었다.

〈표 1〉 모델 각 부분에 적용한 물성치

모델구성요소	재료명	$\sigma [S/m]$	$\mu_r [H/m]$
Arc	arc	2000	1
Contact	CuCr50	1.8×10^7	1
Rod	copper	5.8×10^7	1
Vacuum	vacuum	0	1

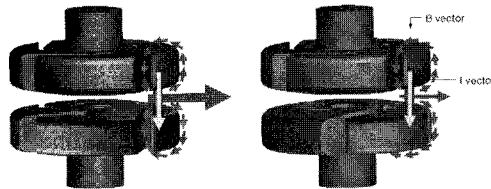
2.2 유한요소 해석 결과



〈그림 6〉 로렌츠 힘 계산 결과

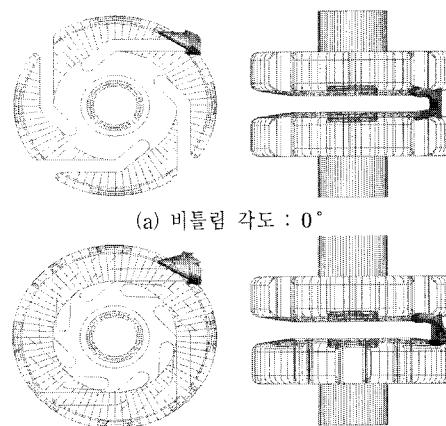
그림 5는 아크가 받는 로렌츠 힘의 계산결과를 나타낸다. 로렌츠 힘은 3차원의 벡터량이므로 그 방향은 그림으로 다시 나타내었으며 z성분은 너무 작아서 무시하였다. 로렌츠 힘 계산결과로부터 전극간의 비틀림 각도가 0° 일 때가 45° 일 때보다 힘의 크기도 더 클 뿐만 아니라 힘의 방향도 상대적으로 전극의 접선에 수직인 방향에 가까워 이 경우 힘의 크기도 더 크고 그 방향 또한 바깥방향으로 향하고 있어 아크가 회전할 때 전극바깥으로 치우칠 가능성이 더 크게 된다. 이렇게 아크가 회전할 때 전극의 중심부에서 바깥방향으로 치우치게 되면 아크가 전류가 두 전극사이를 이어주는 전류의 통로라는 점에서 저항이 커질 수밖에 없다.

로렌츠 힘의 크기차이의 원인을 분석하면 다음과 같다. 그림 7로부터 전극간의 비틀림 각도가 0° 일 때가 45° 일 때보다 전극 형상을 따라 흐르는 전류에 의한 전극 간에 형성되는 자계의 중첩이 더 잘되어 더 큰 자계가 생김을 알 수 있다. 이는 다시 자속밀도에 영향을 끼쳐 결국 로렌츠 힘($F_{\text{로렌츠}} = J \times B$)에 영향을 준 것으로 판단된다.



〈그림 7〉 아크와 전극을 따라 흐르는 전류에 의한 자계의 중첩

로렌츠 힘의 방향차이의 원인을 분석하면 다음과 같다. 힘의 방향은 계산결과를 Maxwell 3D의 post-processing 모듈에 탑재된 calculator를 이용하여 축방향의 아크에 작용하는 힘을 세분화하여 아크의 각 부분이 받는 힘을 3차원 벡터로 나타내었다. 그 결과는 다음과 같다.



〈그림 8〉 아크의 각 부분에 작용하는 로렌츠 힘

이 모든 힘들은 동시에 작용하기 때문에 벡터합성법을 이용하면 아크전체가 받는 총 힘(Net force)을 알 수 있다. 이 총 힘의 값과 방향이 그림 5에 나와 있다. 결국 로렌츠 힘의 방향의 차이는 아크의 길이방향을 세분화한 각각의 힘들이 전극간의 비틀림 각도의 영향을 받아 그 방향이 달라졌기 때문인 것으로 판단된다.

3. 결 론

본 논문에서는 전극간의 비틀림 각도가 아크거동에 미치는 영향을 알아보기 위해 고속카메라를 이용한 아크촬영과 아크전압측정을 동반한 전류차단시험을 실시하였다. 이로부터 다음과 같은 결론을 얻었다.

첫째, 전극간 비틀림 각도가 0° 일 때 45° 일 때보다 아크전압이 더 커졌으며 이는 아크촬영사진과의 동시분석을 통하여 전극간 비틀림 각도가 0° 일 때가 45° 일 때보다 두 전극을 전기적으로 연결하는 아크의 연결상태가 좋지 않았다는 점에서 아크저항과 관련됨을 알았다.

둘째, 첫 번째 결론에서 언급한 아크저항의 차는 로렌츠 힘의 차이에 의한 것이라 판단이 되어 유한요소해석을 통하여 로렌츠 힘을 계산해 본 결과 그 힘의 방향과 크기분석을 통하여 비틀림 각도를 다르게 적용한 두 전극배치의 경우에서의 아크저항의 차는 로렌츠 힘의 영향을 받았음을 알 수가 있었다.

감사의 글

본 연구는 산업자원부의 대학전력연구센터 지원사업의 지원으로 이루어졌으며, 이에 관계자분들께 감사드립니다.

참 고 문 헌

- [1] Paul G. Slade, "The Vacuum Interrupter : Theory, Design, and Application"
- [2] Van Lanen, "The current interruption process in vacuum : analysis of the currents and voltages of current-zero measurements"