

## 순간방전 시험에 의한 산업용 축전지 잔존수명 분석

김종민, 방선배, 송길목, 김선구  
한국전기안전공사 전기안전연구원

### Analysis of Industrial Battery lifetime Using Instantaneous Discharge Test

Chong-Min Kim, Sun-Bae Bang, Kil-Mok Shong, Sun-Gu Kim  
Electrical Safety Research Institute KESCO

**Abstract** - Battery is one of the emergency power. Battery reliability is a very important to keep up the minimum of building capabilities in case of interruption of electric power. Instantaneous discharge test is carried out for measuring transient voltage change( $\Delta V$ ) and internal instantaneous impedance( $Z$ ), and then it is compared with discharge test results for the estimating the battery capacity. As a result, it was confirmed that the voltage change( $\Delta V$ ) and the instantaneous impedance of the batteries failed in actual discharge test were higher than those of the sound batteries. Such an instantaneous discharge test can be a diagnosis of battery sound.

완충전 시킨 후 일정한 방전전류로 방전시키면서 축전지의 방전량을 측정하였다.



그림 1 실험장치 구상도

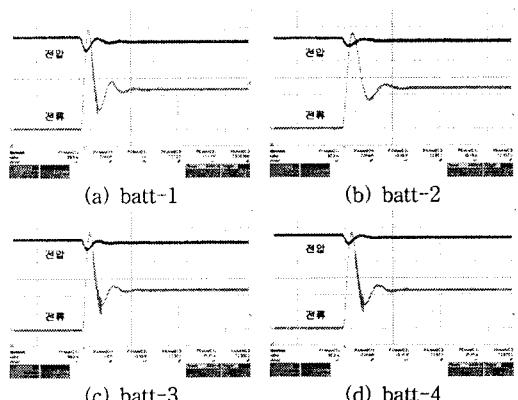
표 1 실험용 축전지 샘플사양

No	제조년월일	제작사
batt-1	2007. 7	AB
batt-2	2000. 1	CD
batt-3	2000. 1	CD
batt-4	2005. 6	EF
batt-5	2005. 6	EF
batt-6	2002. 3	AB

#### 2.2 실험결과 및 고찰

##### 2.2.1 순간방전시험

순간방전시험은 12[ms]동안 방전전류 25.5[A]를 순간적으로 방전시킬 때의 전압강하( $\Delta V$ )와 방전전류를 이용하여 mode 1(0~6[ms])과, mode 2(6~12[ms])에서의 전압강하( $\Delta V$ )와 순시임피던스 값을 측정하여 축전지의 방전량과의 상관관계를 알고자 하였다<sup>[3]</sup>. 그림 2는 순간방전시험시 전압·전류파형을 나타낸 것이며 표 2는 순간방전시 mode별 전압강하 및 순시 임피던스 값을 나타내고 있다.



## 1. 서 론

전원공급의 신뢰도는 날로 향상되고 있으나 화재 등의 재해나 보수·점검 등에 의한 정전은 피할 수 없다. 따라서 정전이 발생하였을 경우 건물의 최소 기능을 유지하기 위한 비상용 예비전원설비 중 축전지의 신뢰성은 매우 중요하다<sup>[1]</sup>. 비상용발전기의 시동용으로 주로 이용되고 있는 밀폐형 납축전지12[V](150AH/10hr)는 비중측정과 육안검사를 할 수 없는 밀폐형 구조이므로 실방전시험외에는 셀 노화정도를 정확히 예측할 수 없다. 하지만 밀폐형 납축전지(150AH/10hr)의 실방전 시험기준은 경격방전전류(0.1C 방전율)인 15[A]로 방전을 지속하여 방전종지전압 1.8[V]까지 최소 8시간 이상 지속되는가를 확인하여야 하나 장시간이 소요되며 실방전시험 방법은 장비의 운전 중에 실시하기 어려울 뿐만 아니라 방전실험 자체가 축전지의 수명을 단축시키는 문제점을 가지고 있다<sup>[2]</sup>. 따라서 본 연구에서는 축전지의 잔존수명을 보다 짧은 시간에 효과적으로 분석할 수 있도록 순간방전시험을 이용하여 축전지의 잔존수명을 판단고자 하였으며, 실험결과를 실방전 시험과 비교 분석하여 추후에 계속되는 축전지 잔존수명 분석을 위한 기초자료로 활용하고자 한다.

## 2. 본 론

### 2.1 실험환경 및 방법

시험 대상으로는 각기 다른 환경에서 사용되어지고 있었던 표 1과 같은 6개의 밀폐형 납축전지를 이용하였으며 12[V], 150[AH] 정격을 가지고 있다. 방전특성 곡선을 얻기 위하여 일정한 부하전류를 방전하는 역할을 할 수 있는 방전장치를 이용하였으며, 측정은 오실로스코프 Lecroy 6033과 Differential probe ADP305, current probe AP105를 사용하여 측정하였다. 그림 1은 순간방전시험 및 실부하시험 구성도이다. 먼저 6개의 축전지를 순간방전을 실시하여 방전시 순간전압강하와 순시임피던스값을 측정하였다. 실부하 실험은 충전기를 통해 다시

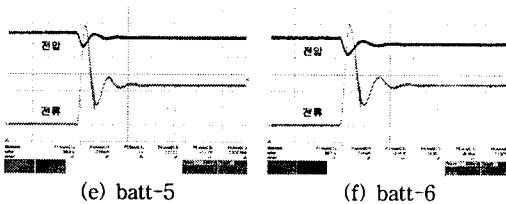


그림 2 순간방전시험 전압·전류 파형(10A/div., 2V/div.)

실험결과 mode 1 및 mode 2에서 제조년월일이 비교적 최근이 batt-1인 경우와 batt-6의 축전지가 전압강하 및 순시임피던스 값이 다른 축전지에 비해 큰 것을 알 수 있다. 그림 3은 순간방전시의 순시임피던스 파형을 나타내고 있다.

표 2 model1,2에서의  $\Delta V$  및 순시임피던스( $Z$ )

NO	model1		model2	
	$\Delta V$	$Z$	$\Delta V$	$Z$
batt-1	1.60[V]	62.8[mΩ]	0.54[V]	21.0[mΩ]
batt-2	0.91[V]	35.7[mΩ]	0.31[V]	12.2[mΩ]
batt-3	1.05[V]	41.3[mΩ]	0.36[V]	14.3[mΩ]
batt-4	0.94[V]	37.0[mΩ]	0.31[V]	12.3[mΩ]
batt-5	1.09[V]	47.7[mΩ]	0.38[V]	14.7[mΩ]
batt-6	1.91[V]	75.1[mΩ]	0.74[V]	29.0[mΩ]

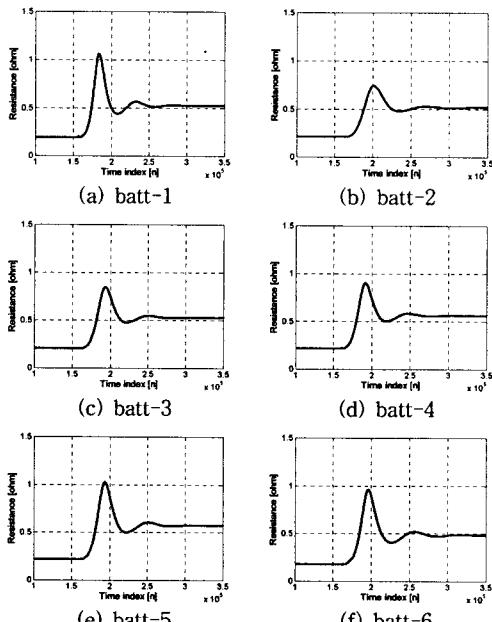


그림 3 순시임피던스 파형

### 2.2.1 실부하시험

실부하시험은 축전지의 전전상태를 진단하기 위해 완충전된 축전지를 일정한 방전전류로 일정한 조건하에 방전종지전압에 이르기까지 방전시키면서 총 방전 전하량을 측정하는 것으로 본 연구에서는 일정한 부하전류를 방전하는 역할을 할 수 있는 방전장치를 이용하였다. 납축전지(150AH/10hr)의 실방전 시험기준인 정격방전전류(0.1C 방전율), 즉 15[A]로 방전을 실시하였다. batt-1 축전지의 경우 방전종지전압 1.8[V]까지 방전시간은 331분

이 소요되었다. batt-2 축전지는 475분, batt-3 축전지는 492분, batt-4 축전지는 471분, batt-5 축전지는 491분, batt-6 축전지는 246분이 소요되었다. 그림 4는 축전지별 방전특성곡선을 나타내고 있다. 축전지가 완충전된 상태이더라도 batt-1, batt-6는 실방전 시험기준에 부적합한 것으로 나타났다.

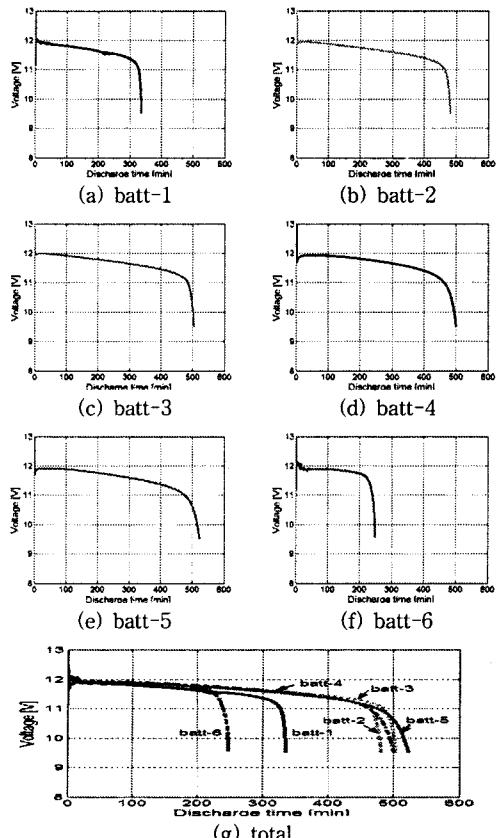


그림 4 실부하시험 측정결과

### 3. 결 론

본 논문에서는 축전지의 전전상태를 진단하기 위하여 순간방전 시험을 통한 전압강하( $\Delta V$ )와 순시임피던스( $Z$ ) 값을 측정하였으며 축전지의 실제 방전량과의 상관관계를 알고자 실부하시험을 실시하였다. 실험결과 실방전 시험기준에 부적합했던 축전지의 전압강하와 순시임피던스 값이 mode 1 및 mode 2에서 다른 전전상태의 축전지에 비해 큰 값을 갖는 것을 확인하였다. 따라서 축전지의 전전상태는 순간방전시험에 의한 전압강하와 순시임피던스값에 의한 진단을 할 수 있을 것으로 판단된다. 향후 계속되는 연구에서는 보다 많은 축전지의 실험 및 축전지의 체계적인 분석을 통해 데이터의 신뢰성을 추구 할 것이다.

### [참고문헌]

- [1] 김효성, “축전지 관리시스템(BMS)을 위한 건강상태(SOH) 진단방법”, 전력전자학회 논문지, 제11권 제6호, pp.558~562, 2006.12
- [2] U ChareTM Family Datasheet, Valance Technology inc, <http://www.valance.com>
- [3] Yoshitaka KONYA, “A Deterioration Estimating System for 200-AH Sealed Lead-Acid Batteries”, Telecommunication energy conference, pp.256~262, 1994