

## 단층파쇄대 구간에서의 운모편암의 풍화특성에 관한 고찰

우 익<sup>1)</sup>\*

### 1. 서 론

본 연구는 단층파쇄대에 의한 붕괴가 발생한 OO지역에 분포하고 있는 운모편암의 풍화특성에 관한 고찰로 풍화등급분류와 각 등급에 관한 운모편암의 물성을 실내 실험을 통하여 측정하여 장기적 운모편암류의 암반 거동을 예측할 수 있게 한다.

### 2. 본 론

현장에 대한 야외조사시에 채취한 암석을 암석의 물성측정에 의하여 각 풍화등급별로 분류한 다음 동결-융해 및 화학적 풍화실험, 그리고 크립시험, 슬레이킹 내구성 실험을 통하여 암석의 장기적 거동에 관한 고찰을 한다.

### 3. 결 론

풍화실험 및 크립실험에서 보여주듯이 운모편암류에 발달하고 있는 엽리면이 암반의 변형에 큰 영향력을 미치고 있다. 슬레이킹 내구성 실험과 XRD 분석 결과에서 알 수 있듯이 물에 의해서 leaching되는 녹니석과 같은 점토광물들이 엽리면을 충전하고 있을 경우, 개착으로 인한 지하수의 유입으로 엽리면 혹은 절리면의 전단강도 값의 저하를 발생시킬 수 있다.

---

주요어 : 운모편암, 단층파쇄대, 풍화, 크립, 슬레이킹

1) 군산대학교 해양과학대학 해양시스템공학과 (woo@kunsan.ac.kr)