
군장항의 경쟁력 분석

- 인천, 목포, 평택항 품목별 분석 -

Competitive Analysis of Gunsang Port

- Incheon, Mokpo, Pyeongtaek item by item Analysis -

김경중^{*} 강달원^{**} 김태원^{***}곽규석^{****} 남기찬^{*****}

목 차

- | | |
|-----------------|--------------------|
| I. 서 론 | III. 대상 항만별 물동량 분석 |
| II. 연구배경 및 목적 | 1. 물동량 실적 분석 |
| 1. 군장항의 현황 | 2. 군장항 품목별 경쟁력 분석 |
| 2. 군장항의 배후권역 현황 | IV. 결 과 |
-

Key Words: 군장항, 물동량, 인천항, 평택항, 목포항, 품목별 분석, 서해안 경쟁항만

Abstract

The Korea's West Coast has been considered as the gateway to the economies of Southeast Asia and China. Thanks to geographical advantages, harbors located in this region have been playing a vital role despite the fact that most harbors in this region are the small and medium ones. The GunJangHang is such harbor. This paper aims to investigate the important role of this harbor, as well as to analyze the competitiveness of GunJangHang port with those of the Incheon phosphorus port, Pyongteak port, and Mokpo port regarding the rapid increasing cargo volume through this region recently.

* 한국해양대학교 물류시스템공학과 석사과정 (정회원) andy6897@hanmail.net
** 한국해양대학교 물류시스템공학과 석사과정
*** 한국해양대학교 물류시스템공학과 박사과정
**** 한국해양대학교 물류시스템공학과 교수
***** 한국해양대학교 물류시스템공학과 교수

I. 서론

항만은 전 세계 교역량의 90%, 우리나라 수출입 물동량의 99.7%를 처리하는 아주 중요한 산업이다. 특히 오늘날의 항만은 치열한 경쟁을 하고 있으며, 항만과의 경쟁에서 우위를 보인 항만은 대형항만으로 변화해 가며, 다양한 측면에서 고부가가치를 창출해 나간다.

하지만 대형항만이 아닌 중소형 항만들은 대형 항만에 물동량이 많은 것은 사실이나, 중소항만들의 물동량도 무시 할 수 없는 상태이다.

현재 서해안에 위치한 항만들은 대부분 중소형 항만들도 이루어져 있다. 하지만 서해안의 항만들은 동북아 시대에 중국과의 무역의 전진기지의 역할을 해야 되는 위치에 있다. 중국은 세계 글로벌 기업이 중국에 대한 사업을 강화 하고 있고 중국경제도 하루가 다르게 커가고 있는 실정이다.

중국과의 거리가 지리적으로 가까운 서해안에 위치하고 있는 항만의 중요성이 증대되고 있으며, 이에 따른 서해안의 항만들의 경쟁 역시 심화되고 있고, 내년 서해안에 위치한 항만들의 물동량은 점점 늘어 가고 있는 실정이다.

중소형 항만에 속하는 군장항의 경우, 서해안 항만들 중 지리적으로 가장 가까운 곳에 위치하고 있는 점과, 중국과의 무역 교류시 많은 이점에도 불구하고, 항만의 여건은 시설, 운영 등 다양한 측면에서 열악함을 보여 주며, 시설적 측면에서는 매년 준설로 60억원 정도를 투입하고 있음에도 불구하고 잘 이루어지지 않고 있으며, 선석 등의 확보에도 어려움을 겪고 있다.

하지만 군장항은 새만금 간척사업이 거의 마무리 단계에 들어와 있으며, 신항만 배후부지에 군산 자유 무역지역을 조성 하였고, 이 지역을 대 중국 교역전진 기지 및 생산, 물류 복합기능을 담당하는 곳으로 발전시킬 계획이다.

따라서 군장항은 전라북도의 지역경제 활성화와 더불어 동북아 거점 물류중심지로 성장할 것으로 전망 된다.

현재 군장항을 이용하는 물동량은 2005년 기준 약 1,768만 톤의 규모이며 해외 항만과의 교역 규모는 2001년 약 700만 톤에서 2005년 1,210만 톤으로 빠르게 증가하고 있다.

서해안의 최고의 물동량을 보이는 인천항은 지난 10년간 물동량의 많은 증가와 감소가 없어 점점 서해안의 탈 인천항이 이루어지고 있는 실정이다.

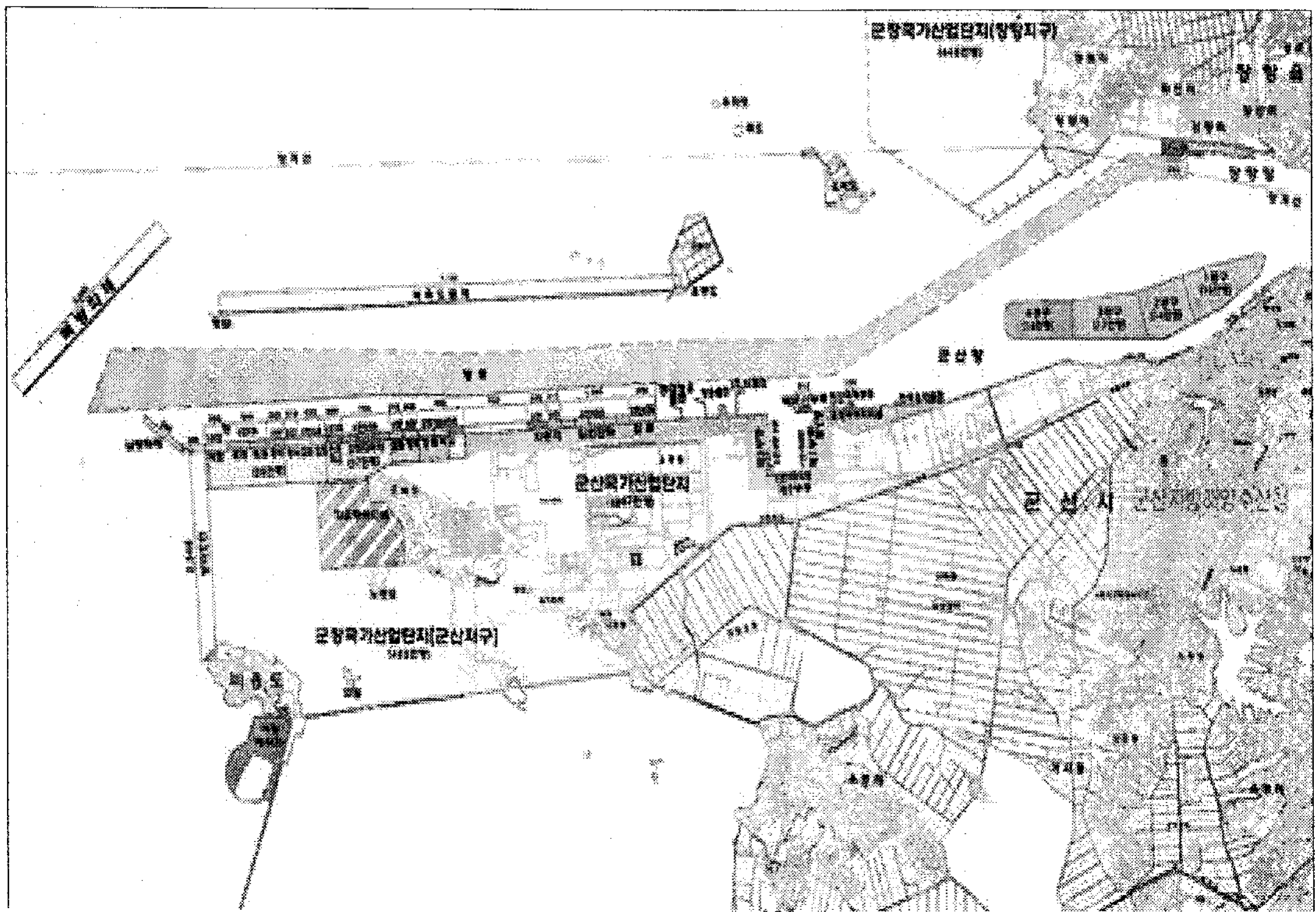
이에 따라 군장항과 서해안에 위치한 인천, 평택, 목포항을 중심으로 물동량의 크기와 이에 따른 경쟁 품목을 분석하여 군장항의 경쟁력을 제고 하는 데 본 연구의 목적이다.

본 연구에서는 군장, 인천, 평택, 목포항 각각의 품목에 대한 최근 통계자료를 수집·분석하여 서해안 항만들 중 군장항의 경쟁력 있는 품목들을 도출 하고자 한다.

II. 연구배경 및 목적

군장항은 환황해권 경제권의 등장과 대 중국 교역의 활성화로 산업의 고도화 및 국제교류의 관문으로서의 역할을 수행할 수 있다. 또한 연안피더서비스 측면에서 살펴보면 부산항과 광양항의 물동량을 처리할 수 있는 지리상 중계지점에 위치하고 있으며, 청도와는 가장 최단거리에 위치하고 있어 근해 피더서비스를 개설할 수 있는 유리한 여건을 가지고 있다.

1. 군장항의 현황



<그림 1> 군장항 항만시설 현황

군장항은 1899년 5월 개항으로 100년이 넘는 역사를 지니고 있으며 1974년부터 본격적인 항만의 건설이 시작되었다. 항만시설은 군산항이 31개 선석, 장항항이 3개 선석 등 총 34개 선석을 확보하고 있으며, 하역능력은 군산항 13,596천RT/년, 장항항 1,626천RT/년 등 총 15,222천천RT/년을 처리하고 있다.

<표 1> 항만시설 현황

구분	안벽 (m)	접안능력 (선석)	하역능력 천 RT	물양장 (m)	잔교 (기)	방파제 (m)	상륙 (동)	야적장 (천㎡)
군산항	4,909	31	13,596	1,239	12	5,385	-	894
장항항	330	3	1,626	968	1	-	-	67
합계	5,239	34	15,222	2,207	13	5,385	-	961

자료 : 해양수산부, 해양수산통계연보, 2006

2. 군장항의 배후권역 현황

배후권역인 전북권은 환황해축(목포-광주-군산-전주-인천-신의주)과 남부내륙축(군산-전주-대구-포항)의 교차지역에 입지하고 있어 국가발전의 주요 거점중의 하나이다. 특히, 군장항 배후권역의 산업단지들 중 국가산업단지들의 경우, 가동률이 증가하는 추세이며 생산액과 수출액이 전국에서 차지하는 비중 또한 지속적으로 증가하고 있어 산업단지 입주기업의 활발한 성장이 이루어지고 있다.

군장항의 직접적인 배후지역인 전라북도의 경우 군산국가산업단지, 익산국가산업단지, 군장국가산업단지 등 국가산업단지 3개와 지방산업단지 11개가 있다. 생산액과 수출액의 경우, 전북지역의 국가산업단지는 전국 국가산업단지 생산액과 수출액의 약 1~2%를 차지하고 있고 그 규모는 증가하고 있는 실정이며, 지방산업단지의 경우, 연도별 변동은 있으나 전국총생산액과 수출액의 10% 내외를 차지하고 있다.

<표 2> 전북 산업단지 현황 (2006년 3/4분기 기준)

구분		분양율(%)	가동률(%)	생산(억원)	수출(백만불)
2002	국가산업단지	93.6	42.4	20,863 (1.01%)	493 (0.62%)
	지방산업단지	83.2	81.0	82,175 (10.31%)	1,900 (6.47%)
2003	국가산업단지	97.5	74.3	25,602 (1.13%)	893 (0.95%)
	지방산업단지	85.6	79.4	61,784 (7.3%)	8,402 (26.89%)
2004	국가산업단지	55.2	85.3	32,971 (1.17%)	1,664 (1.36%)
	지방산업단지	89.4	84.1	91,778 (8.86%)	2,942 (7.58%)
2005	국가산업단지	89.1	87.9	39,590 (1.27%)	1,978 (1.40%)
	지방산업단지	95.3	82.2	116,050 (9.97%)	2,765 (6.65%)
2006	국가산업단지	57.7	85.0	35,125 (1.40%)	2,224 (1.84%)
	지방산업단지	94.8	82.6	109,549 (10.08%)	5,560 (8.78%)

자료 : 한국산업단지공단, (2006년은 3/4분기 기준), ()는 전국대비 비율

향후 군장 신항만의 개발과 배후부지의 활성화를 통해 군장항은 황해권 중심 항만으로 성장할 것이다. 하지만 군장항이 환황해권의 중심항만으로 성장하기 위해서는 중국항만과의 경쟁뿐만 아니라 국내항만들과의 경쟁을 피할 수 없다. 가장 큰 물동량을 처리하고 있는 인천항과 대규모 항만건설에 따른 동일 세력권 물동량의 이전 효과가 우려되는 평택항, 목포항은 군장항을 위협하고 있는 국내항만이다.

본 논문에서는 군장항의 경쟁력 제고를 위한 방안으로 군장항을 포함한 인천항, 평택항, 목포항이 취급하고 있는 화물 중 상위 10개의 품목을 분석하여 군장항의 품목별 경쟁력을 파악하고 다른 항만과의 경쟁에서 우위를 점할 수 있는 전략을 제시하고자 한다.

<표 3> 전북 산업단지 현황 (2006년 3/4분기 기준)

구분		분양율(%)	가동률(%)	생산(억원)	수출(백만불)
2002	국가산업단지	93.6	42.4	20,863 (1.01%)	493 (0.62%)
	지방산업단지	83.2	81.0	82,175 (10.31%)	1,900 (6.47%)
2003	국가산업단지	97.5	74.3	25,602 (1.13%)	893 (0.95%)
	지방산업단지	85.6	79.4	61,784 (7.3%)	8,402 (26.89%)
2004	국가산업단지	55.2	85.3	32,971 (1.17%)	1,664 (1.36%)
	지방산업단지	89.4	84.1	91,778 (8.86%)	2,942 (7.58%)
2005	국가산업단지	89.1	87.9	39,590 (1.27%)	1,978 (1.40%)
	지방산업단지	95.3	82.2	116,050 (9.97%)	2,765 (6.65%)
2006	국가산업단지	57.7	85.0	35,125 (1.40%)	2,224 (1.84%)
	지방산업단지	94.8	82.6	109,549 (10.08%)	5,560 (8.78%)

자료 : 한국산업단지공단, (2006년은 3/4분기 기준), ()는 전국대비 비율

향후 군장 신항만의 개발과 배후부지의 활성화를 통해 군장항은 황해권 중심 항만으로 성장할 것이다. 하지만 군장항이 환황해권의 중심항만으로 성장하기 위해서는 중국항만과의 경쟁뿐만 아니라 국내항만들과의 경쟁을 피할 수 없다. 가장 큰 물동량을 처리하고 있는 인천항과 대규모 항만건설에 따른 동일 세력권 물동량의 이전 효과가 우려되는 평택항, 목포항은 군장항을 위협하고 있는 국내항만이다.

본 논문에서는 군장항의 경쟁력 제고를 위한 방안으로 군장항을 포함한 인천항, 평택항, 목포항이 취급하고 있는 화물 중 상위 10개의 품목을 분석하여 군장항의 품목별 경쟁력을 파악하고 다른 항만과의 경쟁에서 우위를 점할 수 있는 전략을 제시하고자 한다.

Ⅲ. 경쟁 항만 물동량 분석

1. 물동량 실적 분석

1) 서해안 4개 경쟁항만 (군장, 인천, 평택, 목포)

서해안의 4개 경쟁항만들 중 각 항만들에 대한 물동량 처리 품목들을 토대로 각 항만들의 상위 10개 품목을 살펴보면 표 1과 같이 나타난다. 상위 10개 품목들은 4개 경쟁항만들의 지난 10년간 처리 물동량으로 구성된다.

각 항만들 중 서해안 4개 경쟁항만이 처리한 물동량은 1997년에 15,000만 톤을 처리하였고, 2006년에는 16,281만 톤을 처리 하였다. 10년 사이에 약 9%의 증가율을 보였고, 전국 물동량 대비해 29%를 차지한 것으로 나타났다.

서해안 4개 경쟁항만이 처리한 물동량 중 가장 높은 품목들을 살펴보면, 석유가스 및 기타가스가 4,011만 톤으로 가장 높은 물동량을 보였고, 다음으로 석유 정제품 2,333만 톤, 모래 2,069만 톤, 차량 및 그 부품 1,864만 톤, 방직용 섬유 및 그 제품 1,519만 톤의 순으로 나타났다.

각 항만들 중 서해안 4개 경쟁항만 들 중 가장 높은 물동량을 보인 인천항의 상위 품목들을 살펴보면, 석유가스 및 기타가스 2006년 기준으로 2,196만 톤으로 가장 높은 물동량을 보였고, 석유 정제품 1,821만 톤, 모래 1,566만 톤, 방직용 섬유 및 그 제품 1,138만 톤 순으로 나타났다.

두 번째로 높은 물동량을 보인 평택항의 상위 품목들을 보면, 인천항과 마찬가지로 석유가스 및 기타가스가 1,812만 톤으로 가장 높게 나타났고, 그 다음으로 차량 및 그 부품 827만 톤, 철강 및 그 부품 424만 톤, 방직용 섬유 및 그 제품 376만 톤의 순으로 나타났다. 그리고 인천항과 평택항은 상위 10개 품목 중 6개가 같은 품목으로 나타났다.

군장항은 차량 및 그 부품이 363만 톤으로 가장 높게 나타났으며, 음료, 주류, 조제식품이 282만 톤, 기타 광석 및 생산품이 209만 톤, 석유 정제품 204만 톤, 시멘트 158만 톤 순으로 품목이 나타났다.

4개 경쟁항만 중 가장 물동량이 떨어진 목포항은 차량 및 그 부품 183만 톤으로 가장 높게 나타났고, 철강 및 그 부품 147만 톤, 시멘트 142만 톤, 모래 134만 톤 순으로 나타났다.

<표 4> 서해안 4개 경쟁항만 물동량 상위 10개 품목

순번	인천항		평택항		군장항		목포항	
	품목	물동량 (만 톤)	품목	물동량 (만 톤)	품목	물동량 (만 톤)	품목	물동량 (만 톤)
1	석유가스 및 기타가스	2,196	석유가스 및 기타가스	1,812	차량 및 그부품	363	차량 및 그부품	183
2	석유정제품	1,821	차량 및 그부품	827	음료, 주류, 조제식품	282	철강 및 그제품	147
3	모래	1,566	철강 및 그제품	424	기타 광석 및 생산품	209	시멘트	142
4	방직용섬유 및 그제품	1,134	방직용섬유 및 그제품	376	석유정제품	204	모래	134
5	철강 및 그제품	812	기타	218	시멘트	158	석유정제품	93
6	양곡	722	석유정제품	214	기타	126	화학공업생산품	54
7	기타	591	모래	211	모래	114	양곡	44
8	차량 및 그부품	489	화학공업생산품	168	원목	106	유연탄	24
9	원유(역청유), 석유	443	고철	67	목재, 목탄, 코르크	690	기타	22
10	시멘트	413	기계류 및 그부품	25	양곡	713	음료, 주류, 조제식품	17

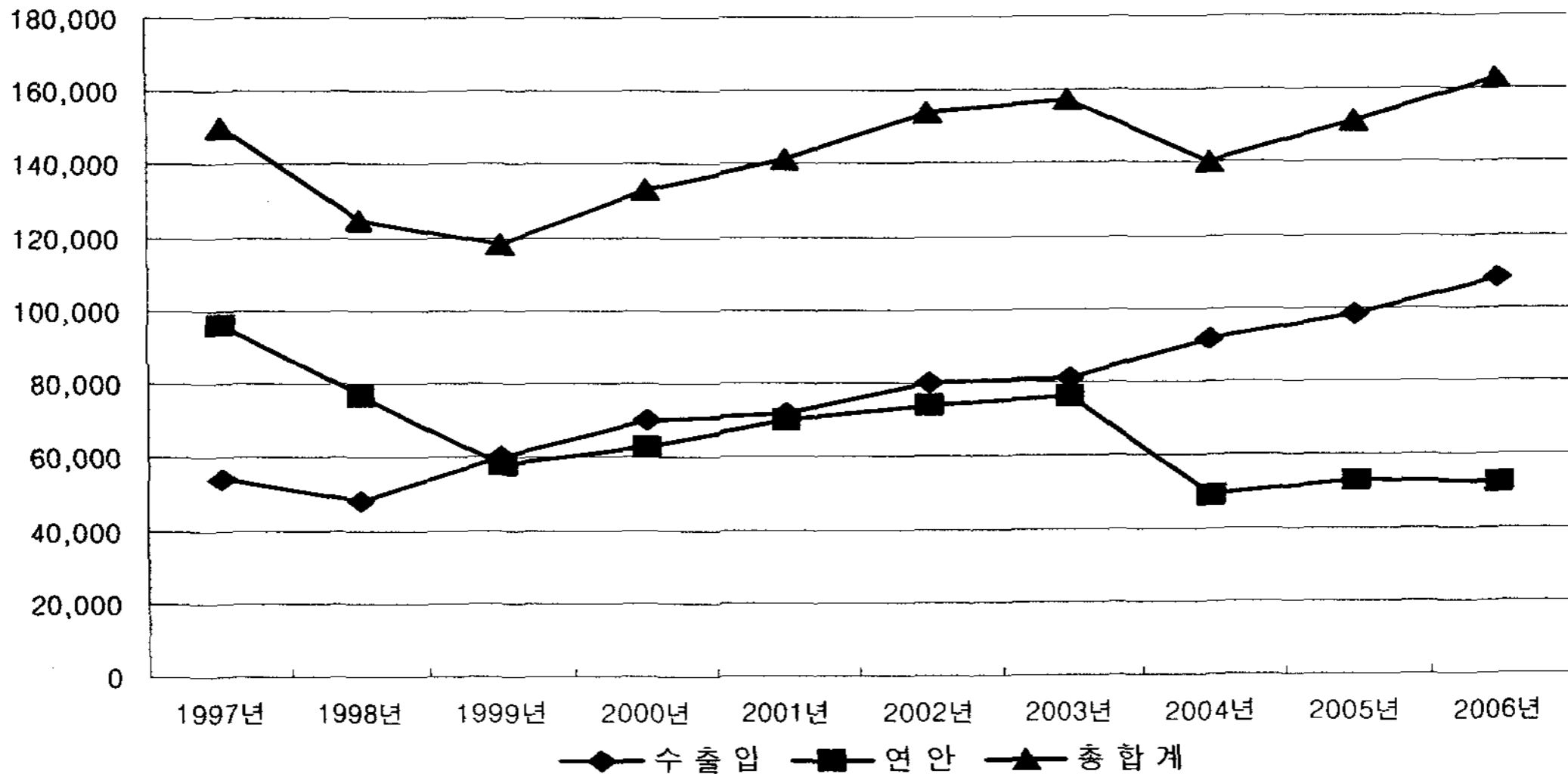
표-5는 서해안 4개항(군장, 인천, 평택, 목포)에서 처리되는 상위 10개 품목별 물동량 현황을 나타내고 있다.

<표 5> 서해안 4개 경쟁항만의 상위 10개 품목 물동량

품목	년도	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
		수출입	22,782,237	20,182,520	26,513,167	31,226,421	33,843,068	35,307,411	33,642,238	35,650,064	36,624,522
석유가스 및 기타가스	연안	3,486,091	3,335,893	3,601,598	2,520,248	1,470,142	872,013	1,043,692	1,179,077	993,291	752,094
	소계	26,268,328	23,518,413	30,114,765	33,746,669	35,313,210	36,179,424	34,685,930	36,829,141	37,617,813	40,116,623
	수출입	2,964,723	1,991,639	2,644,825	3,803,260	4,769,411	5,627,798	5,720,739	4,928,975	5,002,082	4,386,547
석유 정제품	연안	19,949,966	14,225,912	14,570,992	13,904,487	14,107,227	14,623,365	15,826,073	15,834,480	16,495,848	18,947,947
	소계	22,914,689	16,217,551	17,215,817	17,707,747	18,876,638	20,251,163	21,546,812	20,763,455	21,497,930	23,334,494
	수출입	115,609	117,377	119,537	120,638	72,343	38,728	9,923	263,291	258,378	493,379
모래	연안	63,239,330	46,952,582	27,708,098	33,092,113	39,511,800	43,643,160	43,604,286	18,661,770	22,724,751	19,776,312
	소계	63,354,939	47,069,959	27,827,635	33,212,751	39,584,143	43,681,888	43,614,209	18,925,061	22,983,129	20,269,691
	수출입	6,535,118	7,333,605	7,792,418	9,452,938	9,371,725	9,432,728	12,479,788	18,382,366	18,743,839	18,561,575
차량 및 그 부품	연안	253,792	57,008	3,317	83,933	43,178	28,413	180,331	250,347	142,348	79,498
	소계	6,788,910	7,390,613	7,795,735	9,536,871	9,414,903	9,461,141	12,660,119	18,632,713	18,886,187	18,641,073
	수출입	2,193,486	1,805,226	3,384,742	4,397,510	2,749,829	4,574,769	6,396,082	8,036,593	11,169,797	15,019,161
방직용 섬유 및 그 제품	연안	13,382	24,699	72,886	72,923	90,996	113,663	126,499	132,150	131,907	172,879
	소계	2,206,868	1,829,925	3,457,628	4,470,433	2,840,825	4,688,432	6,522,581	8,168,743	11,301,704	15,192,040
	수출입	5,693,786	5,119,434	6,288,507	7,710,688	7,177,532	7,741,165	8,879,966	9,671,509	10,563,398	11,081,808
철강 및 그 제품	연안	2,642,708	3,508,053	3,719,218	4,040,688	4,151,245	3,737,561	4,324,413	3,624,252	3,559,892	3,168,696
	소계	8,336,494	8,627,487	10,007,725	11,751,376	11,328,777	11,478,726	13,204,379	13,295,761	14,123,290	14,250,504
	수출입	1,815,462	975,201	1,746,776	1,576,697	1,940,200	4,346,065	2,401,476	2,048,402	3,172,638	6,732,923
기타	연안	2,222,267	3,302,306	3,340,675	3,462,294	3,634,816	3,691,685	3,545,194	3,491,972	3,263,330	2,861,963
	소계	4,037,729	4,277,507	5,087,451	5,038,991	5,575,016	8,037,750	5,946,670	5,540,374	6,435,968	9,594,886
	수출입	8,672,513	8,557,372	9,711,348	9,271,867	8,779,764	9,584,233	8,312,147	7,915,611	7,412,325	8,339,214
양곡	연안	400	4,588	16,830	3,300	0	211,788	249,380	5,025	129,408	47,277
	소계	8,672,913	8,561,960	9,728,178	9,275,167	8,779,764	9,796,021	8,561,527	7,920,636	7,541,733	8,386,491
	수출입	1,808,711	185,142	164,848	233,467	418,443	523,456	952,935	1,929,945	1,781,881	1,591,626
시멘트	연안	3,889,313	5,031,627	4,741,062	5,280,897	5,778,520	6,179,867	6,196,600	5,047,464	4,601,047	5,561,366
	소계	5,698,024	5,216,769	4,905,910	5,514,364	6,196,963	6,703,323	7,149,535	6,977,409	6,382,928	7,152,992
	수출입	1,728,387	1,753,501	2,017,645	2,304,352	2,512,531	2,960,058	2,636,938	2,733,004	3,388,977	2,825,735
기타 광석 생산품	연안	263,525	435,164	152,439	239,518	1,117,944	1,077,359	833,314	685,433	948,941	956,858
	소계	1,991,912	2,188,665	2,170,084	2,543,870	3,630,475	4,037,417	3,470,252	3,418,437	4,337,918	5,878,122
	수출입	54,310,032	48,021,017	60,383,813	70,097,838	71,634,846	80,136,411	81,432,232	91,559,760	98,117,837	108,396,497
총합계	연안	95,960,774	76,877,832	57,927,115	62,700,401	69,905,868	74,178,874	75,929,782	48,911,970	52,990,763	52,324,890
	소계	150,270,806	124,898,849	118,310,928	132,798,239	141,540,714	154,315,285	157,362,014	140,471,730	151,108,600	162,816,916

서해안 4개 경쟁항만의 물동량은 전국 물동량 대비 29%를 차지하는 것으로 나타나 있으며, 석유가스 및 기타가스, 모래, 양곡의 품목은 전국 물동량 중 80%를 넘는 것으로 나타났다. 서해안 4개항의 물동량은 1997년도에 약 15,000만 톤을 처리 하였으나 2006년도에는 16,280만 톤을 처리 하여 1997년~2006년 까지 1%의 증가량을 보였다. 2006년 기준으로 품목별 구성비를 살펴보면, 석유가스 및 기타가스가 4,011만 톤 (25%), 석유 정제품 2,333만 톤(14%), 모래 2,026만 톤 (12%), 차량 및 그 부품 1,864만 톤 (11%)의 비중을 보였다.

단위 : 만 톤



<그림 2> 서해안 4개 항의 물동량 추이

2) 주요 품목별 물동량 점유율

(1) 석유가스 및 기타가스

서해안 4개 경쟁항만에 처리 되는 석유가스 및 기타가스의 총 물동량은 2006년 기준 4,011만 톤으로 이 중 인천항이 2,196만 톤(55%)으로 가장 높은 물동량을 보였으며, 다음으로 평택항 1,812만 톤(44%), 군장항 2만 톤(1%), 목포항은 989톤(0%) 순으로 나타났다.

가장 많은 물동량을 보이는 인천항은 지난 10년간 1,005만 톤(46%)의 증가율을 보였고, 수출입 물동량은 59% 증가한 반면, 연안 물동량은 80% 큰 감소를 보였다. 수출입의 증가는 수도권 배후권역으로 하는 인천항 특성상 원자재성 품목인 석유가스 및 기타가스의 물동량이 상당히 높게 나타났다.

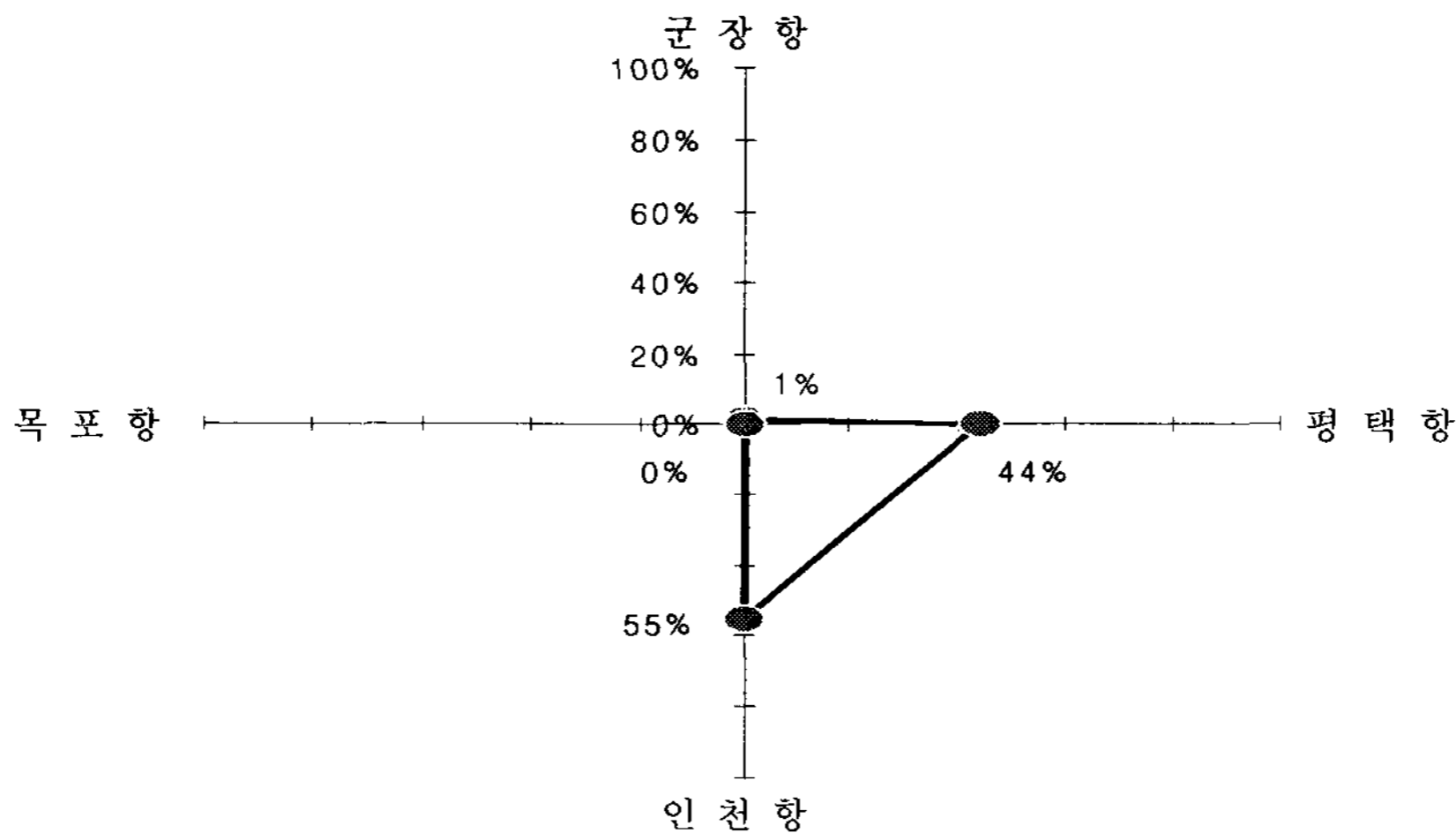
다음으로 높게 나타난 평택항은 지난 10년간 21%의 증가를 보이고 있다. 물동량은 거의 수출입 물동량으로 이루어져 있고, 연안 물동량은 수출입 물동량에 비해 적은 물동량을 보이고 있다. 평택항이 이 품목에서 많은 물동량을 보이는 이유는 한국전력, 석유공사, 가스공사, SK(주)의 LPG, LNG 등의 가스를 취급하는 돌핀부두가 많아 물동량이 많다.

군장항과 목포항은 다른 항에 비해 아주 작은 물동량을 보이고 있으며, (1%,0%) 지난 10년 간 물동량에서 살펴보면 물동량의 크기가 거의 변화가 없다.

표 6과 그림 3을 보면 알 수 있듯이 이 품목에 따른 군장항의 경쟁력은 거의 없다고 분석이 된다.

<표 6> 석유가스 및 기타가스

품목	년도	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
		수출입	0	0	0	0	0	0	0	0	0
군장항	연안	124,712	145,528	134,835	85,404	67,743	71,206	69,722	73,537	62,926	24,208
	소계	124,712	145,528	134,835	85,404	67,743	71,206	69,722	73,537	63,062	24,571
	수출입	14,126,482	12,117,504	15,797,026	16,842,860	18,314,320	18,981,689	16,800,644	17,225,679	18,156,317	18,056,366
평택항	연안	101,470	79,030	218,249	131,057	70,738	27,932	28,180	42,293	40,886	66,537
	소계	14,227,952	12,196,534	16,015,275	16,973,917	18,385,058	19,009,621	16,828,824	17,267,972	18,197,203	18,122,903
	수출입	8,655,755	8,065,016	10,716,141	14,383,561	15,528,748	16,325,722	16,841,594	18,424,385	18,468,069	21,306,811
인천항	연안	3,259,909	3,111,335	3,248,003	2,303,787	1,331,661	772,875	945,790	1,063,247	889,479	661,349
	소계	11,915,664	11,176,351	13,964,144	16,687,348	16,860,409	17,098,597	17,787,384	19,487,632	19,357,548	21,968,160
	수출입	0	0	0	0	0	0	0	0	0	989
목포항	연안	0	0	511	0	0	0	0	0	0	0
	소계	0	0	511	0	0	0	0	0	0	989



<그림 19> 석유가스 및 기타가스

(2) 석유 정제품

석유 정제품은 2006년 기준으로 2,333만 톤의 물동량을 4개 경쟁항만에서 보였다. 그 중에서도 가장 많은 물동량을 보인 곳은 인천항으로서 1,821만 톤(78%)의 물동량을 보였다. 인천항은 앞의 품목과 같이 수도권을 배후지역으로 삼고 있기 때문에 다른 항과는 차별화된 물동량을 보였다. 하지만 지난 10년간 물동량을 살펴보면, 증가와 감소를 반복적으로 하고 있다.

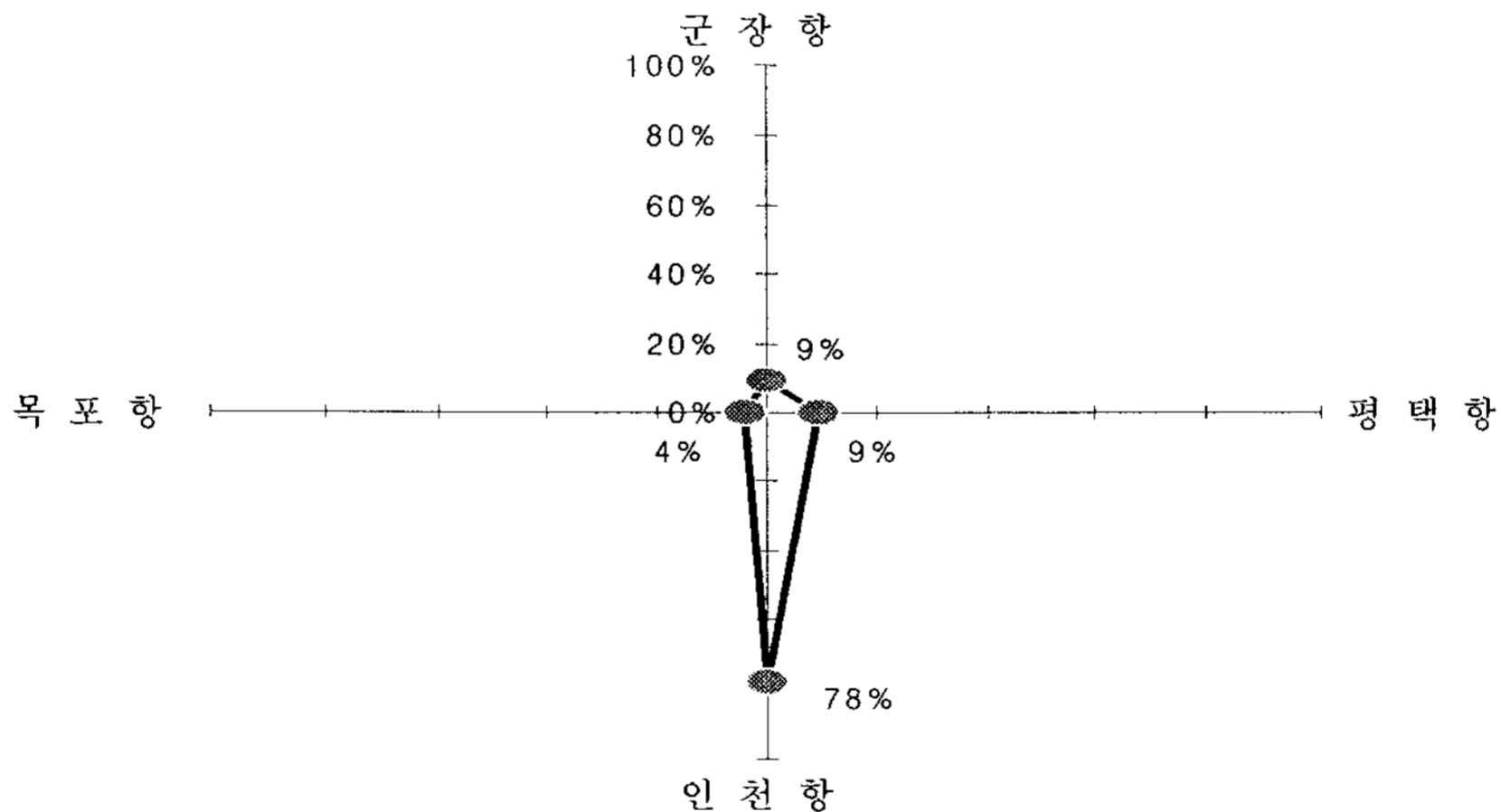
물동량의 크기도 별 차이 없이 증가와 감소를 반복적으로 하는 것을 알 수 있다. 인천항을 제외한 군장항과 평택항은 9%의 비율로 거의 비슷한 물동량을 보이고 있으며, 목포항은 전체 물동량 중 4%의 물동량을 보이고 있다.

석유 정제품은 지난 10년간 각 항만들 마다 큰 증가와 감소의 추세는 보이지 않았다.

다른 품목과 다른 점은 수출입 물동량 보다 연안 물동량이 더 큰 것으로 나타났다.

<표 7> 석유 정제품

품목	년도	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
	군장항	수출입	0	0	6,151	11,260	194,099	602,647	1,033,309	20,362	64,746
연안		2,387,335	1,953,171	2,129,494	2,022,729	1,845,060	1,942,213	2,126,686	1,849,373	1,823,941	1,999,365
소계		2,387,335	1,953,171	2,135,645	2,033,989	2,039,159	2,544,860	3,159,995	1,869,735	1,888,687	2,041,683
평택항	수출입	65,670	88,526	121,718	324,415	1,542,494	2,279,639	2,387,194	1,469,273	811,216	610,053
	연안	1,936,901	714,295	1,083,471	1,695,329	2,103,903	1,590,150	1,915,616	1,374,996	1,652,495	1,538,434
	소계	2,002,571	802,821	1,205,189	2,019,744	3,646,397	3,869,789	4,302,810	2,844,269	2,463,711	2,148,487
인천항	수출입	2,899,053	1,903,113	2,489,684	3,366,678	2,924,145	2,659,628	2,256,190	3,439,340	4,126,120	3,734,176
	연안	15,588,307	10,965,394	10,624,813	9,358,530	9,328,837	10,174,939	10,858,811	11,667,691	12,061,595	14,477,212
	소계	18,487,360	12,868,507	13,114,497	12,725,208	12,252,982	12,834,567	13,115,001	15,107,031	16,187,715	18,211,388
목포항	수출입	0	0	27,272	100,907	108,673	85,884	44,046	0	0	0
	연안	37,423	593,052	733,214	827,899	829,427	916,063	924,960	942,420	957,817	932,936
	소계	37,423	593,052	760,486	928,806	938,100	1,001,947	969,006	942,420	957,817	932,936



<그림 4> 석유 정제품

(3) 모래

모래는 다른 품목과 마찬가지로 인천항이 가장 많은 물동량인 1,566만 톤(77%)를 보였고, 그 다음으로 평택항 211만 톤(10%), 목포항 134만 톤(7%), 군장항 114만 톤(6%)의 순으로 물동량을 보였다.

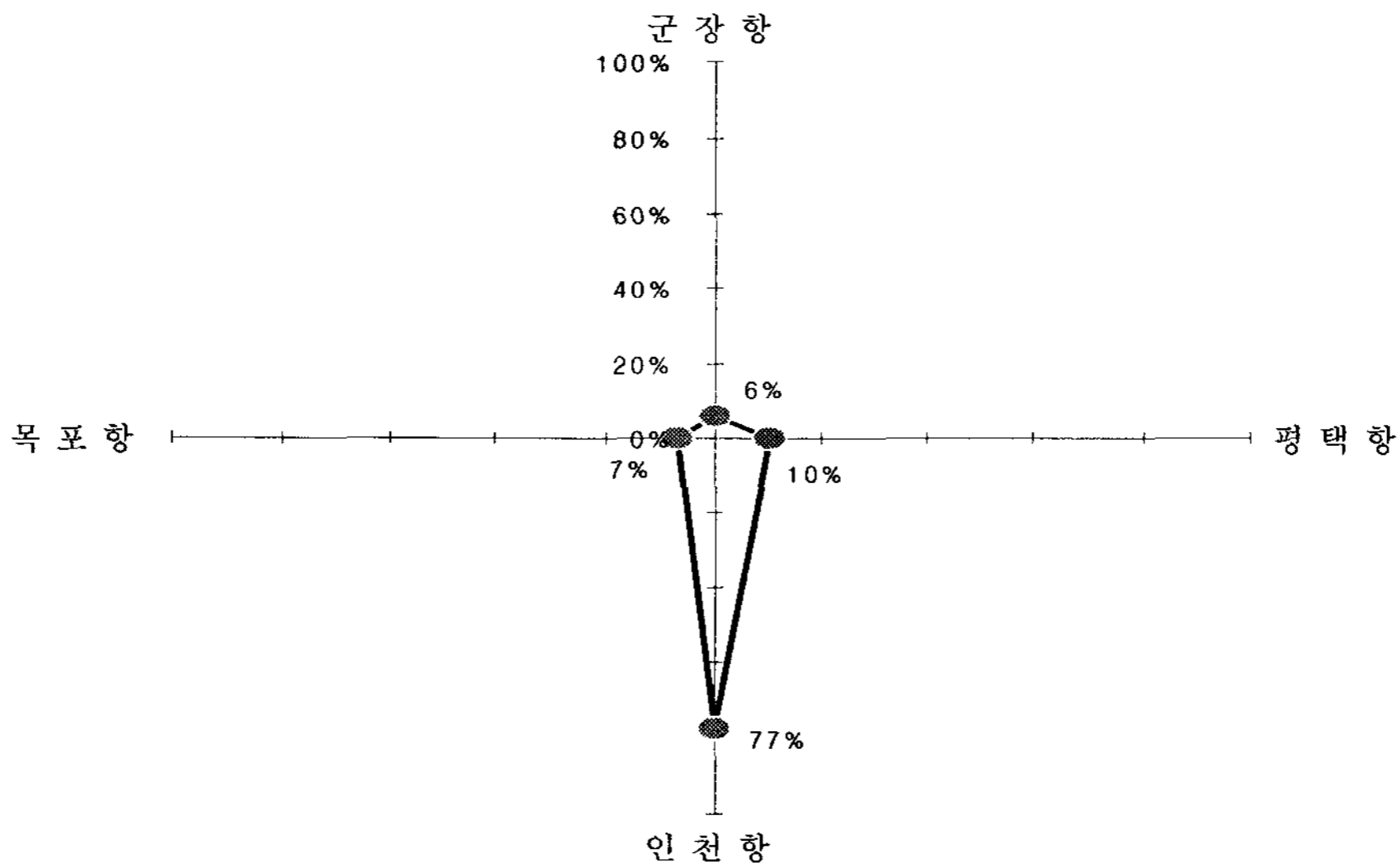
인천항, 평택항은 2006년 기준으로 첫 번째, 두 번째 물동량이 많은 항만으로 나타나고 있으나 1997년 이후로 현저히 물동량이 떨어지고 있는 것으로 알 수 있다. 하지만 군장항

은 1997년 28만 톤 물동량을 보였으나, 2002년과 2003년 사이 급격한 증가를 보였고, 2006년 114만 톤 물동량으로 75%의 엄청난 증가를 보였다.

앞으로도 군장항의 모래 물동량의 증가 추세는 계속 될 것으로 예상 되며 증가의 이유는 군장 신항만과 배후부지의 영향이 큰 것으로 나타났다.

<표 8> 모래

품목	년도	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
		수출입	96,278	42,349	0	0	0	0	0	0	0
군장항	연안	188,649	160,261	553,706	537,572	454,094	495,290	1,172,595	1,153,729	1,550,837	1,126,566
	소계	284,927	202,610	553,706	537,572	454,094	495,290	1,172,595	1,153,729	1,554,638	1,142,432
평택항	수출입	0	0	0	0	0	0	0	3,500	3,058	10,469
	연안	6,983,262	5,442,051	4,828,998	6,121,345	7,391,081	7,361,485	7,962,979	3,186,517	3,371,757	2,103,872
	소계	6,983,262	5,442,051	4,828,998	6,121,345	7,391,081	7,361,485	7,962,979	3,190,017	3,374,815	2,114,341
인천항	수출입	19,331	73,528	70,607	43,628	72,343	38,728	9,923	259,791	239,519	467,044
	연안	55,960,246	39,850,978	20,506,759	24,887,994	29,854,441	32,821,576	32,986,543	13,526,225	16,660,865	15,200,863
	소계	55,979,577	39,924,506	20,577,366	24,931,622	29,926,784	32,860,304	32,996,466	13,786,016	16,900,384	15,667,907
목포항	수출입	0	1,500	48,930	77,010	0	0	0	0	12,000	0
	연안	107,173	1,499,292	1,818,635	1,545,202	1,812,184	2,964,809	1,482,169	795,299	1,141,292	1,345,011
	소계	107,173	1,500,792	1,867,565	1,622,212	1,812,184	2,964,809	1,482,169	795,299	1,153,292	1,345,011



<그림 21> 모래

(4) 차량 및 그 부품

차량 및 그 부품은 평택항이 827만 톤(44%)로 가장 많은 물동량을 보였고, 다음으로 인천항 489만 톤(26%), 군장항 363만 톤(20%), 목포항 183만 톤(10%) 순으로 나타났다.

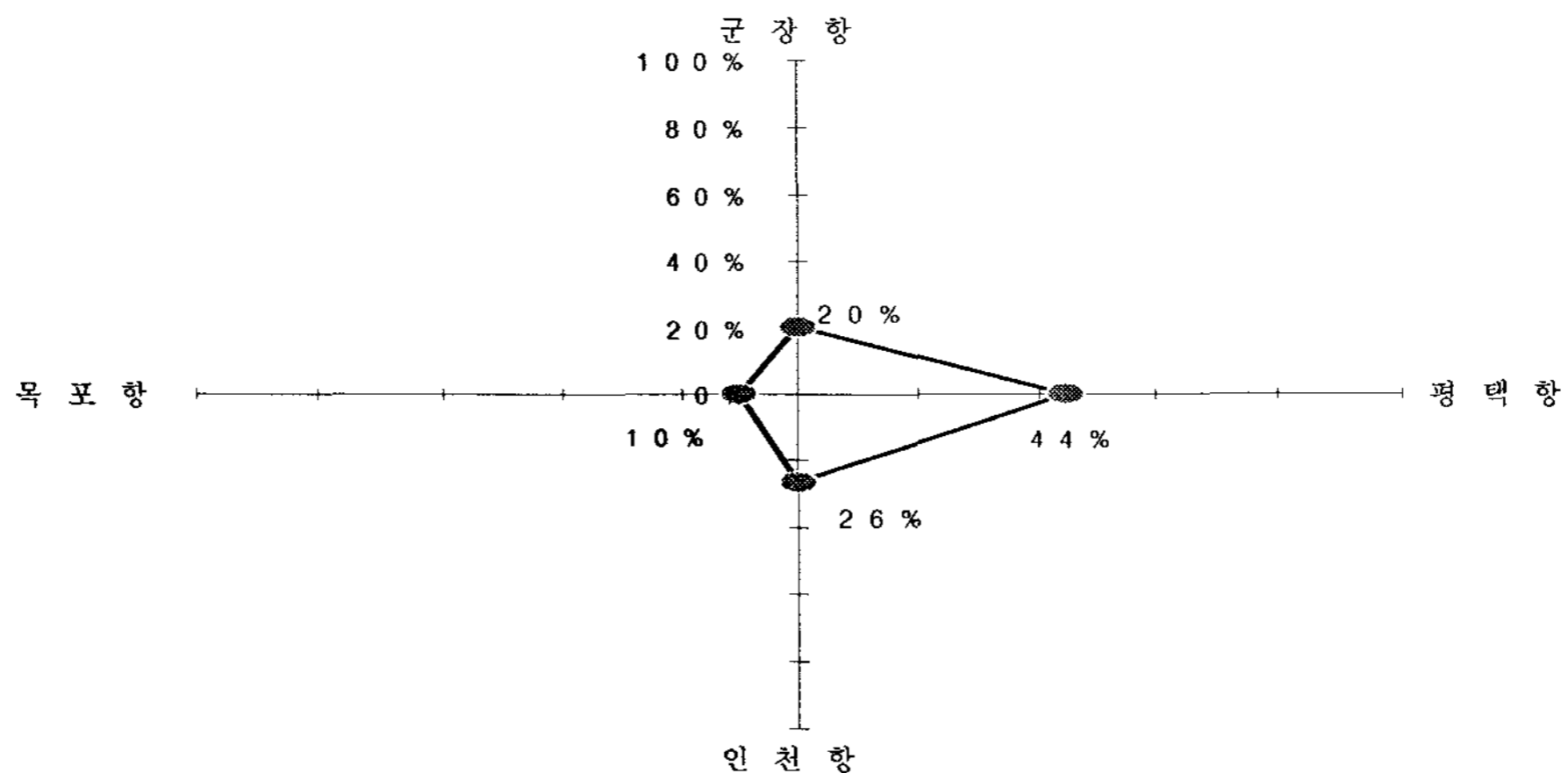
평택항은 2000년 120만 톤 물동량 이후로 그 증가율을 보이며 급증하여 2004년에는 약 1,901만 톤을 처리하였으나, 2005년부터 감소하기 시작하여 2006년 기준 약 827만 톤을 처리하는 것으로 나타났다.

인천항은 두 번째로 많은 물동량을 보이고 있으나, 2000년 까지 증가율을 보였으나, 그 이후로 점점 감소 추세로 돌아서고 있다. 군장항은 1997년 63만 톤의 물동량을 보였으나 2006년 363만 톤으로 570%의 엄청난 증가율을 나타내고 있다.

그에 따른 이유는 군장항 배후단지에 위치한 GM대우 자동차의 수출물량 증가로 인해 그런 많은 증가율을 나타내고 있는 것으로 나타나며 앞으로도 꾸준히 증가 할 것으로 예상된다.

<표 9> 차량 및 그 부품

품목	년도	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
		수출입	619,439	1,047,105	1,239,073	1,511,715	1,169,519	1,025,823	2,190,278	3,608,036	3,544,051
군장항	수출입	619,439	1,047,105	1,239,073	1,511,715	1,169,519	1,025,823	2,190,278	3,608,036	3,544,051	3,638,353
	연안	17,999	0	87	74,188	31,880	100	0	0	0	230
	소계	637,438	1,047,105	1,239,160	1,585,903	1,201,399	1,025,923	2,190,278	3,608,036	3,544,051	3,638,583
평택항	수출입	0	0	0	1,200,494	4,705,743	5,700,212	6,624,558	8,731,228	8,531,258	8,273,157
	연안	10	100	0	188	4,148	0	0	0	1,154	0
	소계	10	100	0	1,200,682	4,709,891	5,700,212	6,624,558	8,731,228	8,532,412	8,273,157
인천항	수출입	5,915,679	6,286,066	6,553,345	6,740,729	3,441,267	2,661,080	3,634,664	5,710,206	5,307,513	4,854,928
	연안	235,783	56,908	3,230	9,557	6,339	22,816	21,407	10,745	22,404	39,002
	소계	6,151,462	6,342,974	6,556,575	6,750,286	3,447,606	2,683,896	3,656,071	5,720,951	5,329,917	4,893,930
목포항	수출입	0	434	0	0	55,196	45,613	30,288	332,896	1,361,017	1,795,137
	연안	0	0	0	0	811	5,497	158,924	239,602	118,790	40,266
	소계	0	434	0	0	56,007	51,110	189,212	572,498	1,479,807	1,835,403



<그림 22> 차량 및 그 부품

(5) 방직용 섬유 및 그 제품

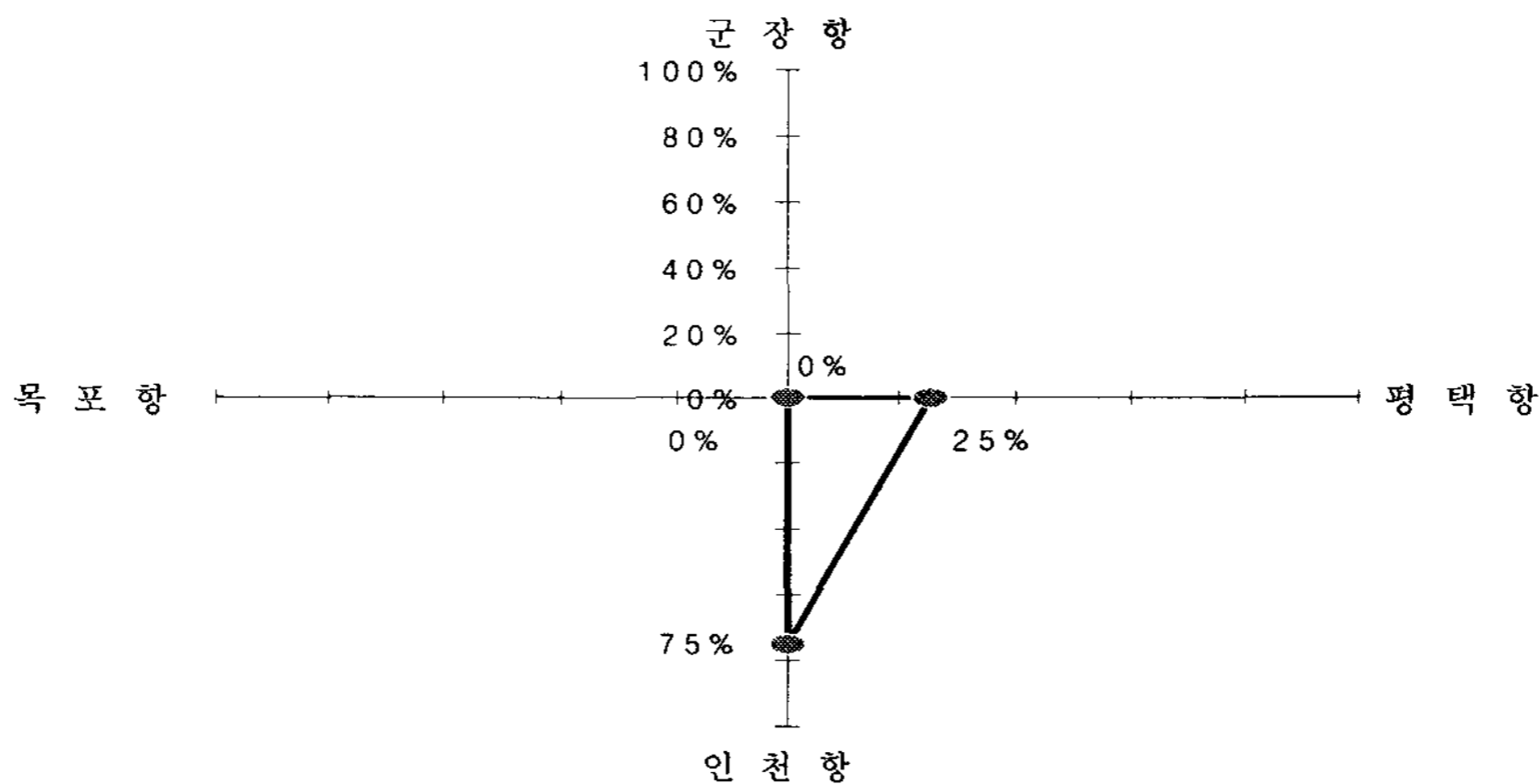
방직용 섬유 및 그 제품은 인천항과 평택항, 두 항이 서해안 4개 경쟁항만의 물동량을 거의 다룰 차지하고 있다.

인천항은 2006년 기준 1,138만 톤(75%)의 물동량을 보였고, 평택항은 376만 톤(25%) 물동량을 보였다.

군장항은 표 6에서도 나타나듯이 인천항과 평택항에 비해 물동량이 턱 없이 부족한 것으로 나타나고 있다.

<표 10> 방직용 섬유 및 그 제품

품목	년도	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
		군장항	수출입	6,685	7,408	6,405	3,222	562	269	11,165	1,657
	연안	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	소계	6,685	7,408	6,405	3,222	562	269	11,165	1,657	12,492	38,163
평택항	수출입	3,585	18,416	664	11,231	409,430	1,154,879	2,236,597	2,566,259	3,185,718	3,768,825
	연안	0	0	0	0	216	0	0	0	0	0
	소계	3,585	18,416	664	11,231	409,646	1,154,879	2,236,597	2,566,259	3,185,718	3,768,825
인천항	수출입	2,183,216	1,779,402	3,377,673	4,383,057	2,339,812	3,419,608	4,146,832	5,468,677	7,971,587	11,211,459
	연안	12,545	24,427	72,886	72,863	90,780	113,663	126,499	132,150	131,907	172,878
	소계	2,195,761	1,803,829	3,450,559	4,455,920	2,430,592	3,533,271	4,273,331	5,600,827	8,103,494	11,384,337
목포항	수출입	0	0	0	0	25	13	1,488	0	0	714
	연안	837	272	0	60	0	0	0	0	0	1
	소계	837	272	0	60	25	13	1,488	0	0	715



<그림 23> 방직용 섬유 및 그 제품

(6) 철강 및 그 제품

철강 및 그 제품의 서해안 4개 경쟁항만의 총 물동량은 1,425만 톤으로 인천항이 812만

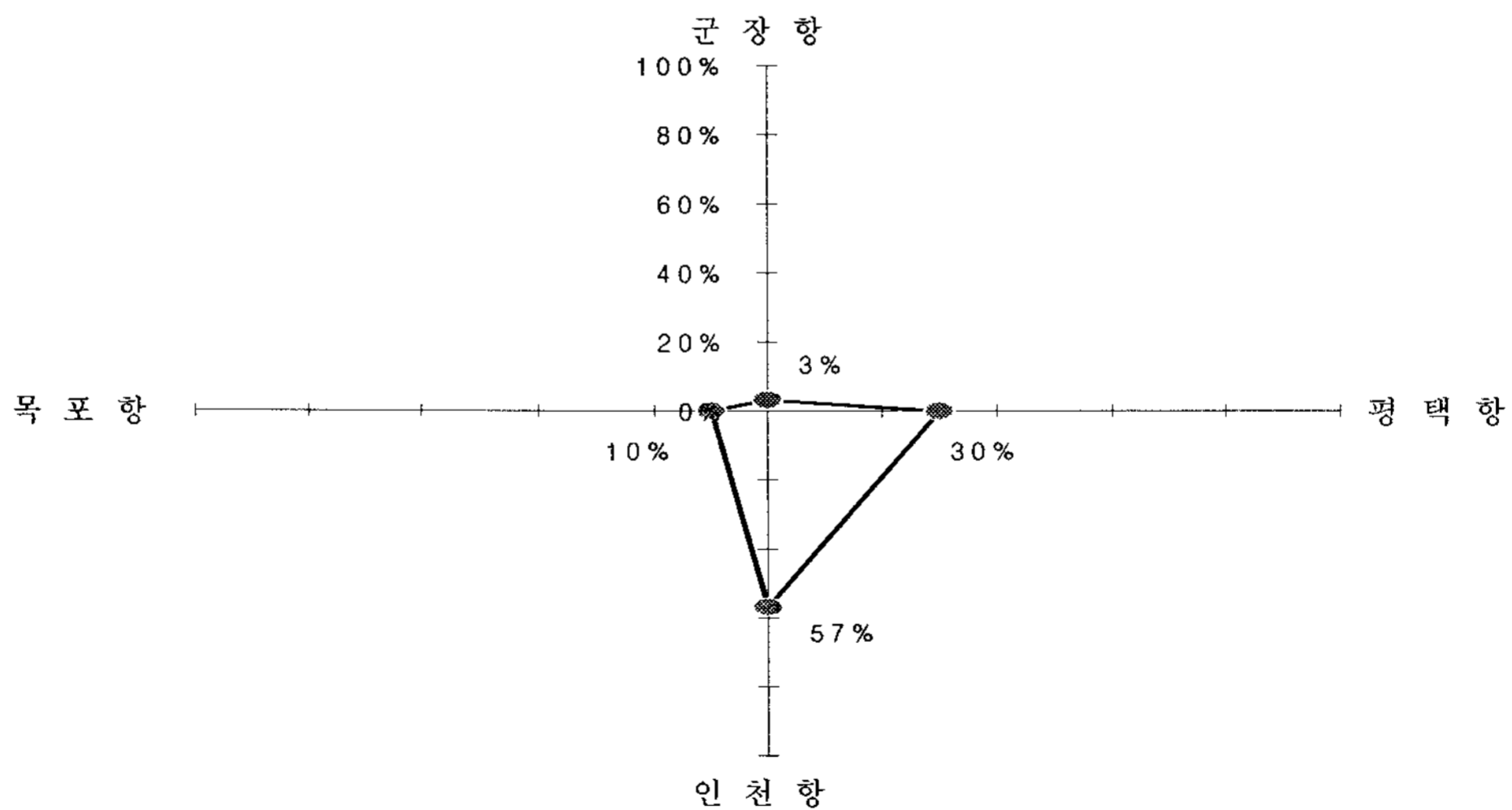
톤(57%)으로 가장 높은 물동량을 보였으며, 다음으로 평택항 424만 톤(30%), 목포항 147만 톤(10%) 군장항은 40만 톤으로 3%의 점유율을 보였다.

평택항은 1997년과 1998년 사이에 급격한 증가 추세를 보였다. 그 이후는 현대제철과 동국제강의 전용부두가 있어 꾸준한 물동량을 보이고 있는 것으로 나타났다.

군장항은 1997년 8만3천 톤의 물동량에서 2006년 40만 톤으로 79%의 증가율을 보이고 있으나, 다른 3개 항만에 비해 물동량은 아주 부족한 것으로 나타났다.

<표 11> 철강 및 그 제품

품목	년도	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
		군장항	수출입	52,993	12,329	32,797	41,763	64,859	160,985	172,892	150,460
	연안	30,098	4,804	1,482	55	867	584	457	0	80	1,737
	소계	83,091	17,133	34,279	41,818	65,726	161,569	173,349	150,460	257,831	404,476
평택항	수출입	832,216	853,106	942,298	1,700,908	1,867,666	1,654,245	1,613,336	1,660,474	1,815,966	1,853,381
	연안	36,898	942,558	2,178,488	2,209,286	2,282,518	2,150,415	2,652,339	2,594,300	2,680,525	2,395,251
	소계	869,114	1,795,664	3,120,786	3,910,194	4,150,184	3,804,660	4,265,675	4,254,774	4,496,491	4,248,632
인천항	수출입	4,805,648	4,166,582	5,257,864	5,832,893	5,125,131	5,733,982	6,994,790	7,617,955	8,088,156	7,861,460
	연안	2,573,587	2,072,087	1,278,986	1,403,643	1,239,412	937,096	965,040	360,739	373,370	261,861
	소계	7,379,235	6,238,669	6,536,850	7,236,536	6,364,543	6,671,078	7,959,830	7,978,694	8,461,526	8,123,321
목포항	수출입	2,929	87,417	55,548	135,124	119,876	191,953	98,948	242,620	401,525	964,228
	연안	2,125	488,604	260,262	427,704	628,448	649,466	706,577	669,213	505,917	509,847
	소계	5,054	576,021	315,810	562,828	748,324	841,419	805,525	911,833	907,442	1,474,075



<그림 24> 철강 및 그 제품

(7) 기타

기타 품목은 인천항이 591만 톤(61%)로 가장 높은 물동량을 차지하고 있다. 그 다음으

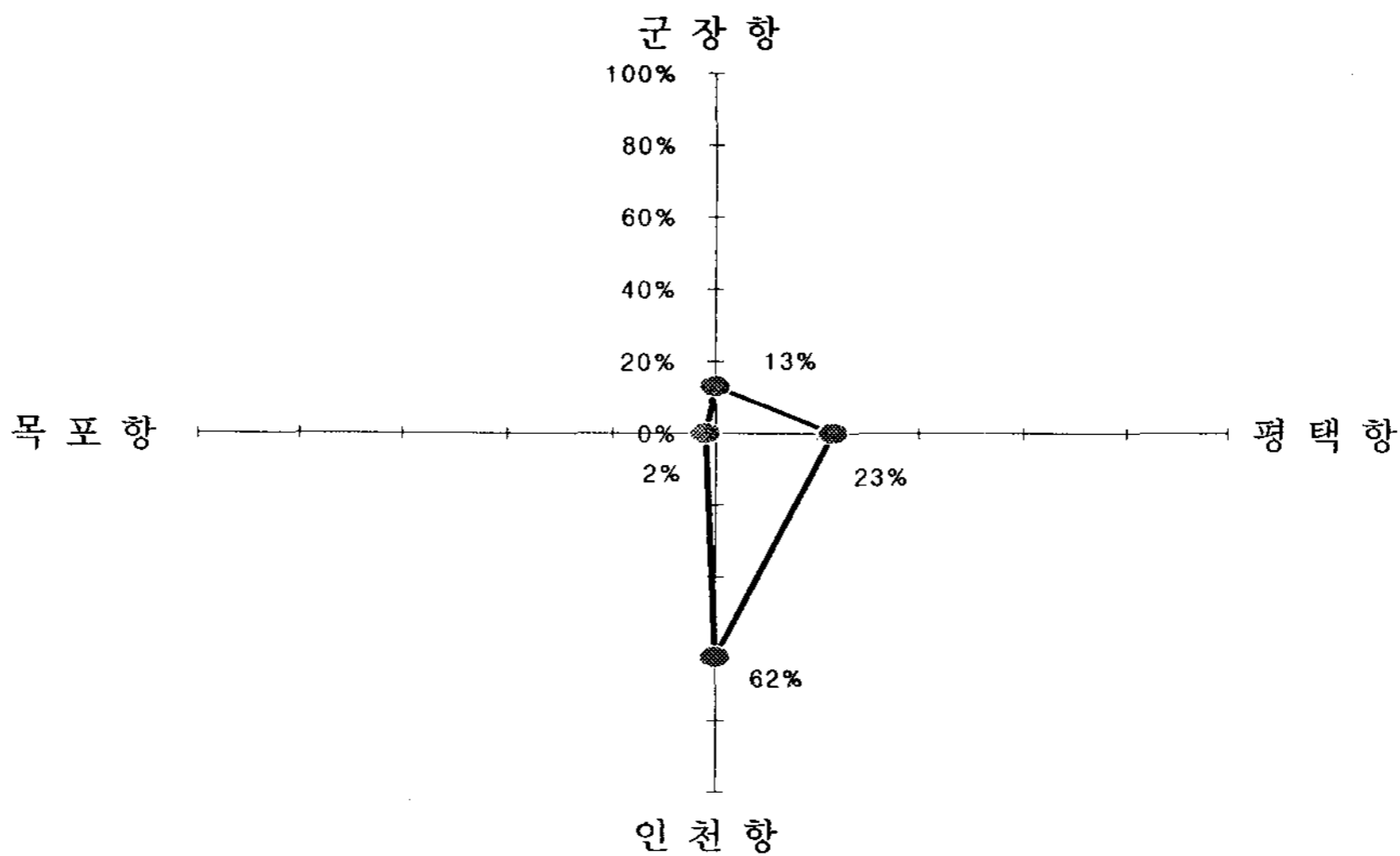
로 평택항 218만 톤(23%), 군장항 126만 톤(13%) 순으로 나타났다.

평택항은 2004년 이후 아주 급격한 물동량 증가율을 나타내고 있다. 2004년과 2006년 사이 물동량 증가율은 320%의 증가율을 보이고 있다.

하지만 군장항은 1997년 113만 톤의 물동량을 보였고, 2006년에는 126만 톤의 물동량을 보였다. 이 사이에 물동량은 크게 증가와 감소 추세를 보이지 않았고 거의 일정 수준의 물동량을 보였다.

<표 12> 기타

품목	년도	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
		수출입	62,654	198,417	302,776	230,035	271,609	258,693	273,801	312,745	209,703
군장항	연안	1,072,128	1,613,473	1,413,553	1,283,473	1,533,209	1,596,834	1,691,273	1,722,783	1,370,921	1,099,452
	소계	1,134,782	1,811,890	1,716,329	1,513,508	1,804,818	1,855,527	1,965,074	2,035,528	1,580,624	1,267,678
	수출입	0	406	0	0	1,746	16,227	180,506	66,868	434,505	2,185,077
평택항	연안	1,347	0	0	195	0	100	0	1,950	0	0
	소계	1,347	406	0	195	1,746	16,327	180,506	68,818	434,505	2,185,077
	수출입	1,752,808	772,843	1,441,461	1,346,662	1,665,345	4,069,892	1,946,845	1,656,989	2,516,679	4,351,510
인천항	연안	1,148,172	1,684,469	1,585,720	1,796,585	1,691,439	1,662,711	1,593,682	1,548,560	1,766,756	1,565,371
	소계	2,900,980	2,457,312	3,027,181	3,143,247	3,356,784	5,732,603	3,540,527	3,205,549	4,283,435	5,916,881
	수출입	0	3,535	2,539	0	1,500	1,253	324	11,800	11,751	28,110
목포항	연안	620	4,364	341,402	382,041	410,168	432,040	260,239	218,679	125,653	197,140
	소계	620	7,899	343,941	382,041	411,668	433,293	260,563	230,479	137,404	225,250



<그림 25> 기타

(8) 양곡

양곡은 인천항이 722만 톤(86%)의 물동량을 보였고, 다음으로 군장항 71만 톤(9%), 목포

항 44만 톤(5%) 물동량을 보였다.

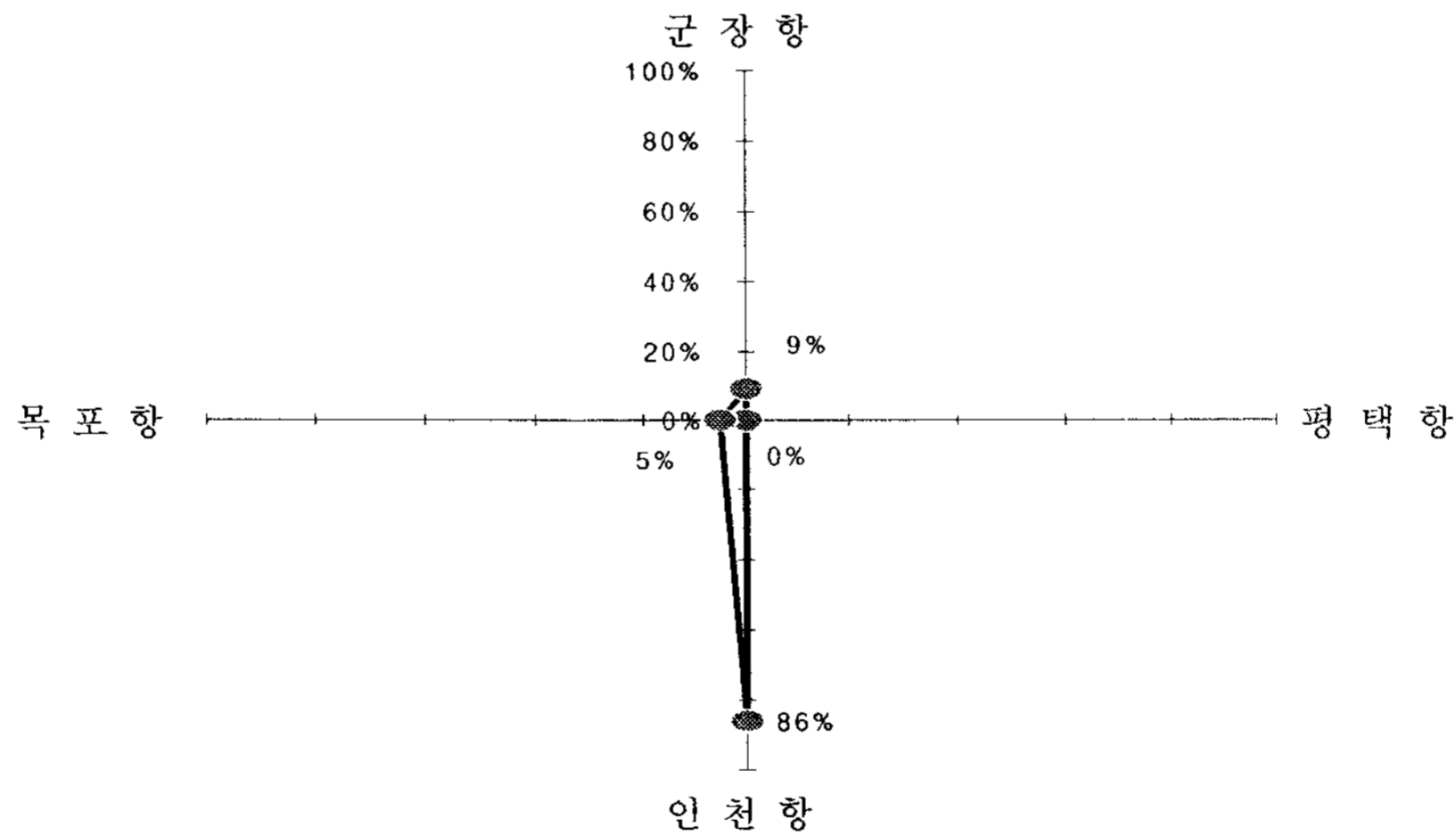
가장 물동량이 많은 인천항과 그 다음으로 많은 군장항의 물동량을 비교해 보면 약 100%의 차이를 알 수 있다.

군장항은 1997년과 1998년 사이에 약 70만 톤이라는 감소를 보였으나 그 이후 꾸준한 증가세를 보이고 있다.

하지만 앞서서도 알 수 있듯이 물동량이 가장 많은 인천항과의 차이는 큰 것을 알 수 있다.

<표 13> 양곡

품목	년도	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
		수출입	717,655	10,034	36,441	18,465	23,135	39,120	55,915	308,584	338,789
군장항	연안	0	0	0	0	0	111,971	142,519	5,025	70,856	22,777
	소계	717,655	10,034	36,441	18,465	23,135	151,091	198,434	313,609	409,645	713,310
	수출입	0	1,050	0	0	0	18	0	277	1,033	1,267
평택항	연안	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	소계	0	1,050	0	0	0	18	0	277	1,033	1,267
	수출입	7,948,918	8,176,000	9,235,324	8,803,929	8,305,688	9,043,681	7,668,359	7,193,211	6,610,925	7,229,387
인천항	연안	0	2,013	14,700	3,300	0	36,659	31,961	0	10,052	0
	소계	7,948,918	8,178,013	9,250,024	8,807,229	8,305,688	9,080,340	7,700,320	7,193,211	6,620,977	7,229,387
	수출입	5,940	370,288	439,583	449,473	450,941	501,414	587,873	413,539	461,578	418,027
목포항	연안	400	2,575	2,130	0	0	63,158	74,900	0	48,500	24,500
	소계	6,340	372,863	441,713	449,473	450,941	564,572	662,773	413,539	510,078	442,527



<그림 26> 양곡

(9) 시멘트

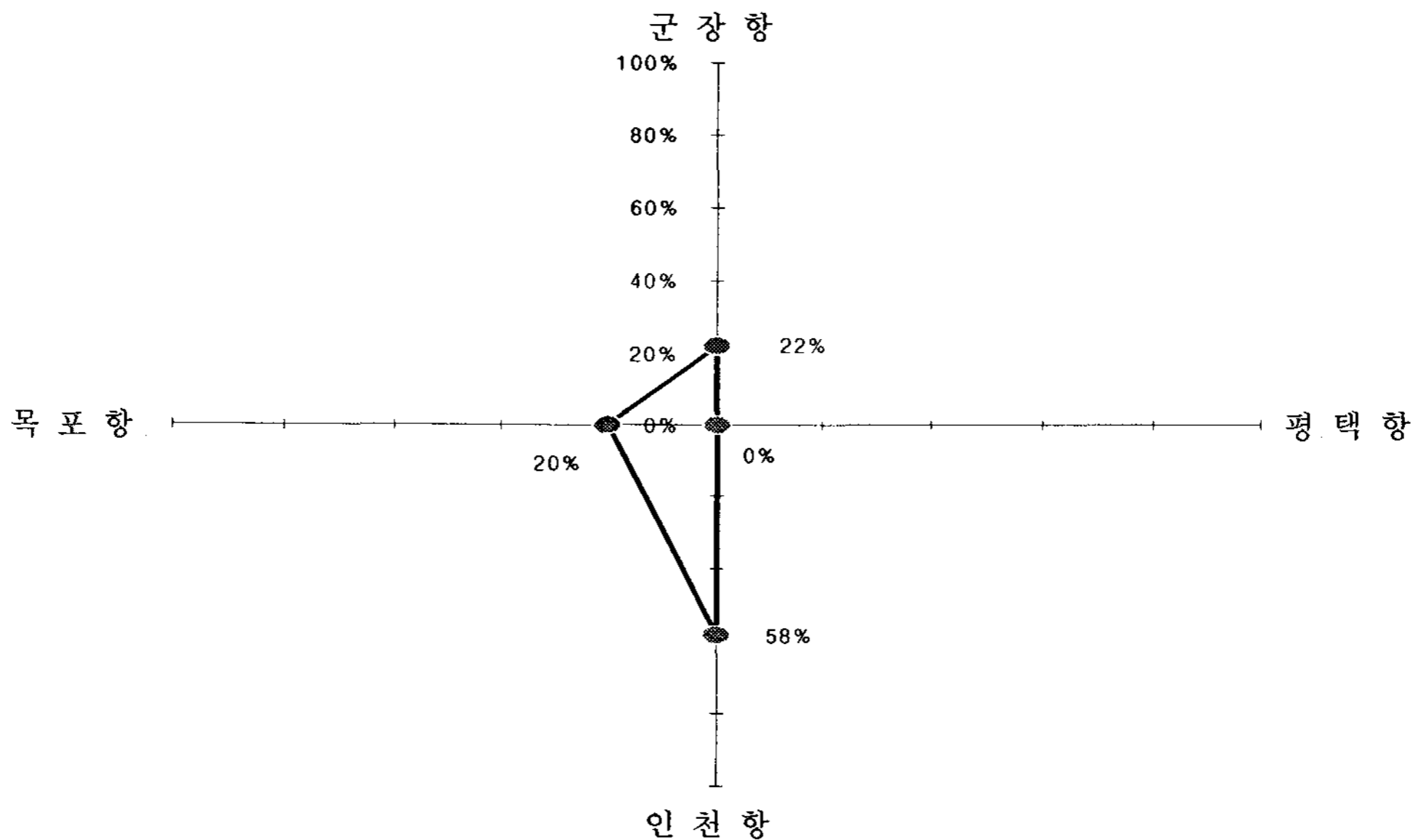
시멘트는 인천항이 413만 톤(58%)로 가장 많은 물동량을 보였고, 군장항이 158만 톤 (22%), 목포항이 142만 톤(20%)의 물동량을 보였다.

군장항의 물동량을 살펴보면 지난 10년간 작은 증가와 감소의 추세를 보이고 있다. 다른 항도 마찬가지로 지난 10년 동안 물동량의 증가와 감소 추세가 반복적인 것을 알 수 있다.

평택항은 지난 10년 동안 시멘트 물동량을 720톤만 처리 하였고 2001년 이후로는 수출입, 연안의 물동량이 없는 것을 알 수 있다.

<표 14> 시멘트

품목	년도	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
		수출입	536,372	0	0	0	0	0	0	90,514	355,843
연안	1,191,589	1,586,383	1,488,419	1,377,992	1,457,159	1,244,017	1,313,793	1,172,045	1,032,414	1,282,625	1,282,625
소계	1,727,961	1,586,383	1,488,419	1,377,992	1,457,159	1,244,017	1,404,307	1,527,888	1,472,177	1,585,296	1,585,296
평택항	수출입	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	연안	0	0	640	80	0	0	0	0	0	0
	소계	0	0	640	80	0	0	0	0	0	0
인천항	수출입	1,265,009	185,142	164,597	233,467	418,443	485,356	593,621	1,313,452	1,069,848	879,455
	연안	2,557,470	2,378,658	2,410,944	2,815,413	3,462,326	4,100,469	4,067,777	3,099,389	2,865,513	3,258,777
	소계	3,822,479	2,563,800	2,575,541	3,048,880	3,880,769	4,585,825	4,661,398	4,412,841	3,935,361	4,138,232
목포항	수출입	7,330	0	251	0	0	38,100	268,800	260,650	272,270	409,500
	연안	140,254	1,066,586	841,059	1,087,412	859,035	835,381	815,030	776,030	703,120	1,019,964
	소계	147,584	1,066,586	841,310	1,087,412	859,035	873,481	1,083,830	1,036,680	975,390	1,429,464



<그림 27> 시멘트

(10) 기타 광석 및 생산품

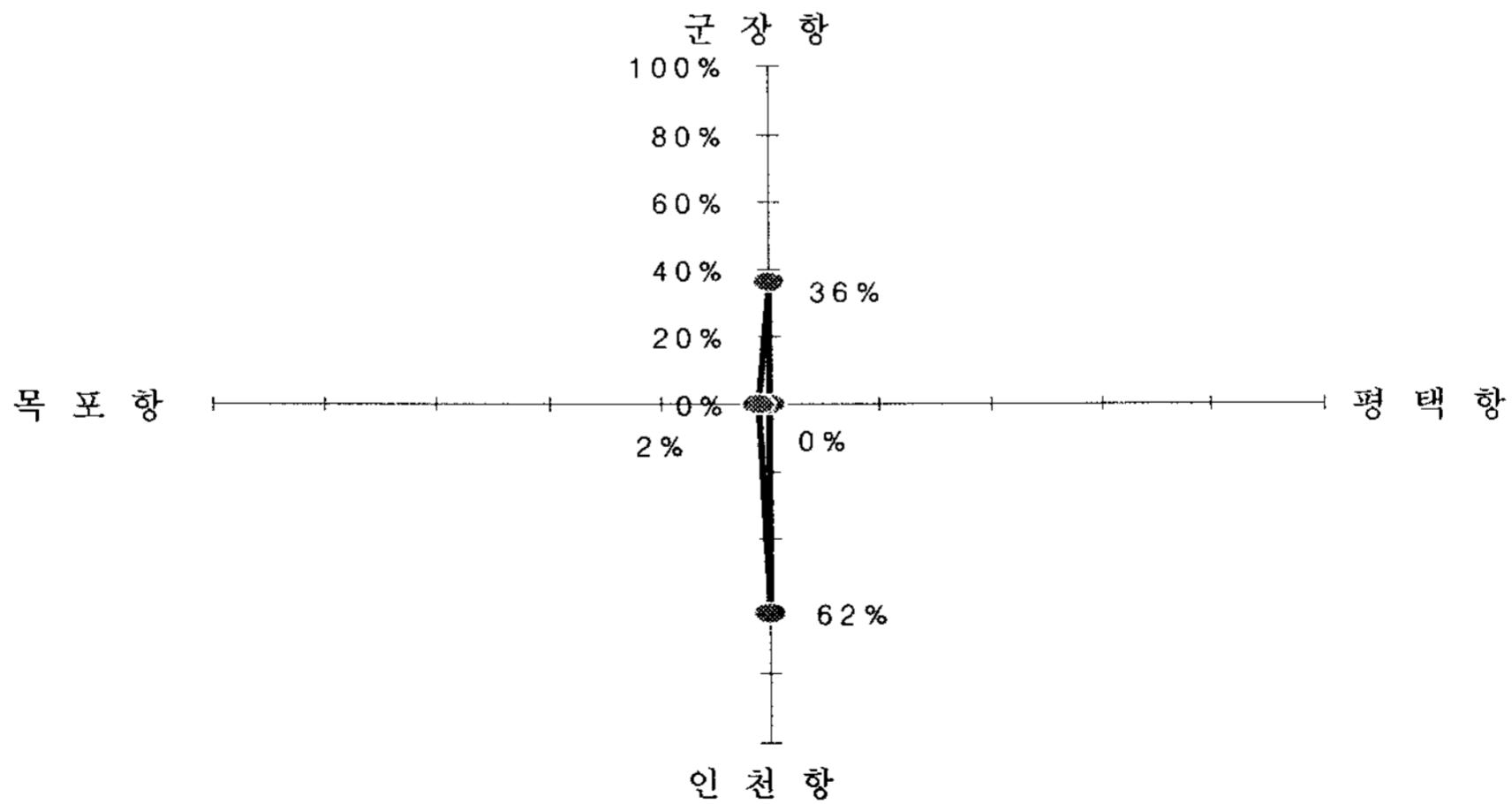
기타 광석 및 생산품은 인천항이 가장 많은 364만 톤(62%)의 물동량을 보였고, 다음으로 군장항 209만 톤(36%)의 물동량을 나타냈다.

이 품목의 물동량은 인천항과 군장항이 4개 항만의 전체 98%의 점유율을 나타내고 있고, 평택항과 목포항은 두 항이 합을 해도 14만 톤으로 전체 2%의 점유율을 나타냈다.

군장항은 지난 10년 사이에 65%의 증가율을 보였다.

<표 15> 기타 광석 및 생산품

품목	연도	1997년	1998년	1999년	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
		수출입	484,891	399,861	593,288	735,391	803,973	843,407	1,007,205	1,505,971	2,003,574
군장항	수출입	484,891	399,861	593,288	735,391	803,973	843,407	1,007,205	1,505,971	2,003,574	2,006,886
	연안	241,354	305,674	389,136	256,142	164,211	80,731	49,327	58,276	67,891	88,643
	소계	726,245	705,535	982,424	991,533	968,184	924,138	1,056,532	1,564,247	2,071,465	2,095,529
평택항	수출입	0	1,003	5,873	17,450	20,753	40,629	58,391	73,035	58,963	17,299
	연안	1,048	9,038	1,986	0	10,062	800	0	1,974	0	0
	소계	1,048	10,041	7,859	17,450	30,815	41,429	58,391	75,009	58,963	17,299
인천항	수출입	1,692,893	1,649,390	1,866,487	2,098,192	2,453,627	2,882,104	2,443,672	2,508,763	3,135,403	2,724,072
	연안	255,515	299,502	84,664	56,042	580,260	604,458	713,861	636,387	795,240	917,696
	소계	1,948,408	1,948,892	1,951,151	2,154,234	3,033,887	3,486,562	3,157,533	3,145,150	3,930,643	3,641,768
목포항	수출입	35,494	103,108	145,285	188,710	38,151	37,325	134,875	151,206	194,611	84,364
	연안	6,962	126,624	65,789	183,476	527,622	472,101	119,453	47,072	153,701	39,162
	소계	42,456	229,732	211,074	372,186	565,773	509,426	254,328	198,278	348,312	123,526



<그림 28> 기타 광석 및 생산품

IV. 군장항 품목별 경쟁력 분석

본 절에서는 3-1에서 살펴본 각 항만의 품목별 물동량과 점유율을 토대로 군장항의 품목별 경쟁력 분석을 살펴본다.

품목은 앞서도 언급하였듯이 4개 항만의 총 물동량을 대비해 상위 10개 품목을 지정하였으며 이에 따른 각 항만별로 물동량을 분석을 하였다.

서해안 4개 항만에서 처리 실적이 가장 높은 항만들을 살펴보면, 인천항으로 2006년 기준 10,196만 톤으로 서해안 4개 항만에서 60%의 물동량을 보였다. 이 수치를 보면 알 수 있듯이 인천항이 4개 경쟁항만과, 서해안 전체 항만들 중 가장 많은 물동량을 처리 한 것으로 알 수 있으며, 서해안의 중심 항만으로 나타난다. 그 다음으로 평택항으로 2006년 기준 4,347만 톤의 처리량을 보였다. 평택항은 4개 항만 중에서 25%의 물동량을 나타냈고, 세 번째로 군장항으로 1997년 약 954만 톤의 물동량을 보였고, 2006년에는 1,716만 톤의 물동량을 보였다. 10년간 44%의 물동량 증가율을 보였다. 군장항이 4개 항만 물동량에 차지하는 비중은 2006년 기준으로 약 10%를 차지하였다.

마지막으로 4개 항만 중 가장 적은 물동량을 처리한 항만으로 목포항으로 나타났다. 목포항은 2006년 기준으로 864만 톤의 물동량을 보였으며, 이에 따른 4개 항만의 비중은 약 5%로 나타났다.

품목별 순위를 각 항만 별로 살펴보면, 인천항이 석유가스 및 기타가스, 석유 정제품, 모래 등 차량 및 그 부품을 제외하고 9개 품목에서 가장 많은 물동량을 보였고, 그 다음으로 평택항이 차량 및 그 부품으로 1개 품목에서 많은 물동량을 보였고, 목포항은 1개의 품목도 가장 많은 물동량을 보이지 않았다.

<표 16> 4개 경쟁항만의 상위 10개 품목 비율

항만 품목	군장항	인천항	평택항	목포항
1. 석유가스 및 기타가스	1%	55%	44%	0%
2. 석유 정제품	9%	78%	9%	4%
3. 모래	6%	77%	10%	7%
4. 차량 및 그 부품	20%	26%	44%	10%
5. 방직용 섬유 및 그 제품	0%	75%	25%	0%
6. 철강 및 그 제품	3%	57%	3%	10%
7. 기타	13%	62%	23%	2%
8. 양곡	9%	86%	0%	5%
9. 시멘트	22%	58%	0%	20%
10. 기타 광석 및 생산품	36%	62%	0%	2%

본 연구의 분석대상인 군장항은 목포항과 마찬가지로 1개의 품목에서 나타나지 않았다. 하지만 인천항을 제외한 나머지 3개 항은 우리나라에서 중소형 항만으로 분류되고 있으

며, 인천항과의 물동량의 차이가 많이 나는 것으로 나타나고 있다.

4개 항만들 중 상위 10개 품목 중에 군장항이 다른 항만 보다 물동량은 적으나 증가율이 높은 품목들을 살펴보면, 모래, 차량 및 그 부품, 기타광석 및 생산품으로 나타난다.

그 중 모래는 인천항과 평택항은 지난 10년간 점점 물동량이 감소추세를 보이고 있으나, 군장항은 증가 추세로 나타나고 있다.

인천항은 지난 10년 사이 357%의 감소율을 보이고 있으며, 평택항은 330%의 감소율을 보이는 것으로 나타났다. 하지만 군장항은 10년 사이 407%의 증가율을 보였다.

다음으로 차량 및 그 부품은 상위 10개 품목 중에 유일하게 인천항이 아닌 평택항에서 가장 많은 물동량을 보인 품목으로써 인천항을 제외한 나머지 3개 항에서는 꾸준한 증가 추세를 보이고 있고, 군장항은 지난 10년간 576%의 증가율을 보였다.

기타 광석 및 생산품은 인천항과 군장항이 증가 추세를 보이고 있으나, 물동량의 차이가 나는 것을 알 수 있다. 하지만 인천항은 2005년과 2006년 사이에 감소 추세를 보였다. 군장항은 꾸준한 증가율을 보이고 있고 앞으로의 예측에도 꾸준한 증가율을 보일 것으로 예상된다.

앞으로 군장항은 배후단지에 있는 산업단지들은 취약한 산업구조의 고도화와 지역발전을 견인할 지역 전략 산업을 위해 자동차생산 및 자동차 부품 산업을 육성 할 것으로 귀금속 가공산업, 생물생명공학 산업을 추진 중이다.

이에 따라 차량 및 그 부품과 기타 광석 및 생산품, 철강 및 그 부품 등의 품목들이 장기적으로 증가 할 것으로 예상되며 다른 경쟁 항만에도 우위를 가질 것으로 예상된다.

IV. 결론

본 연구는 서해안 4개 항을 대상을 하여 상위 10개 품목을 선정하여 군장항을 중심으로 인천항, 평택항, 목포항의 물동량에 대하여 군장항의 품목별 경쟁력 분석을 살펴보았다.

연구의 시작은 서해안 항만들의 물동량이 늘어나고 이에 따라 서해안의 중심 4개 항만들의 처리 되는 품목들 중 상위 10개 품목을 도출하여 10개의 품목으로 군장항과 나머지 항들의 품목을 비교하여 경쟁력을 알고자 하는데 시작되었다.

군장항의 품목별 경쟁력을 살펴보기 위하여 서해안의 중심항만들인 인천항, 평택항, 목포항들의 품목별 합으로 나타난 총 32개 품목들 중 상위 10개 품목을 선정하여, 품목의 물동량을 기준으로 군장항과 나머지 3개 항의 품목을 비교하였다. 항만들의 품목별 물동량은 해양수산부가 나타내는 Port-Mis 자료를 이용하여 분석을 하였다.

분석 대상 품목은 석유가스 및 기타가스, 석유 정제품, 모래, 차량 및 그 부품, 방직용 섬유 및 그 제품, 철강 및 그 제품, 기타, 양곡, 시멘트, 기타 광석 및 생산품으로 총 10개의 상위 품목으로 구성되고, 군장항과 인천항, 평택항, 목포항을 분석 대상 항만으로 설정을 하였다.

분석 결과 9개의 품목이 인천항이 가장 많은 물동량을 보였으며, 평택항이 1개의 품목이 가장 많은 물동량을 보였다.

분석의 대상인 군장항은 하나의 품목도 선정되지 못 하였다. 하지만 4개 항만 들 중 가장 많은 물동량을 보인 인천항은 내년 총 물동량이 감소하고 있는 추세이고, 군장항은 내년 물동량이 증가 하는 것으로 나타났다.

본 연구에서 군장항의 품목별 경쟁력 분석을 실시하였는데, 앞서서의 다른 항만들과의 물동량을 비교해 보면, 차이가 나는 것을 알 수 있었다. 하지만 모래, 차량 및 그 부품, 기타 광석 및 생산품들과 같은 품목들은 물동량은 적으나 지난 10년간 증가율을 비교해 보면 다른 항만들과는 다르게 많은 증가율을 보임으로서 시간이 지날수록 이 품목에 대한 경쟁력이 커질 것으로 예상된다.

군장항이 경쟁력을 가지기 위해서는 경쟁 요인들 중 다른 요인들과 차이가 많이 나는 요인들을 개발 해야 할 필요가 있으나 서해안의 4개 항만들이 각 여러 가지 여건 상 차이가 있다는 것을 생각한다면 경쟁 요인들 중에서도 항만의 특징과 배후권역 등의 특성에 대하여 여러 가지 검토와 분석 후에 경쟁 전략을 수립해야 할 것이다.

참 고 문 헌

1. 김태원, 곽규석, 남기찬(2006), "지역별 항만 경쟁력 분석", 한국항해항만학회지, 제30권 10호, pp 809 ~ 817
2. 김태원, 김울성, 곽규석, 남기찬(2006), "항만경쟁 주체와 항만선택 결정요인간 관련성 분석", 한국항해항만학회지, 제30권 3호, pp 219 ~ 226
3. 전찬용, 남기찬, 곽규석, 양원 (2007), "항만물동량 증가세 둔화에 따른 중소형 항만 개발계획의 타당성 평가", 한국항해항만학회지, 제31권 1호, pp 257 ~ 263
4. 해양수산부 (2006), 제3차(2006~2011) "전국항만 기본계획 수정계획(9무역항) 고시
5. 해양수산부 (2001), "전국 무역항 항만기본계획 용역보고서
6. 황호만(2006), "군산항 배후단지의 로지스틱스 전략", 한국항만경제학회지, 제22권 2호, pp 1 ~ 18
7. 김용환, "경제자유구역의 발전방향과 통합정보 관리 시스템 도입방안 -군산항을 중심으로-", 통상정보연구 제4권 2호 pp 303 ~ 326
8. 부산항만공사 (2007), Port-Mis
9. 해양수산부 (2001), "항만개발계획 재수립 관련 정책 토론회 (공청회 자료)
10. 여기태, 빅은보, 강래영 (2004), "중소형항만의 화주유인증대를 위한 모형개발에 관한 연구 -군산항을 중심으로-", 한국항만경제학회지 제20집 1호