

Web 2.0 Cluster 기반의 공정 및 성과관리 시스템 구축에 따른 운영방안 제시

Guideline for Web 2.0 Cluster based Process and Performance Management System

옹호경 *

안재규 **

김대영 ***

Ong, Ho-Kyoung

Ahn, Jae-Gyu

Kim, Dae-Young

요 약

건설현장에서의 공정관리 기법은 매우 큰 비중을 차지한다. 그러나 이러한 공정관리 및 그 성과를 나타내어줄 수 있는 지표나 평가 내용은 아주 미미한 수준에 있다고 할 수 있다. 특히, 수도권이 아닌 지방 공사나 중소업체의 경우에는 현실적 어려움이 큰 것이 사실이다. 따라서 실무자들의 현장 상황에 맞는 유연한 공정관리 및 성과측정 시스템이 필요하게 되었다. 본 연구에서는 지방 중소업체들을 대상으로 문제점을 파악하여 웹 기반을 통해 체계적으로 구축한 린 개념의 공정 및 성과관리 시스템에 대해 중소건설업체가 쉽게 접근하고 사용할 수 있도록 운영방안을 제시하였다. 이는 지방 중소업체의 경쟁력을 확보하고 공기단축과 공사비 절감 등의 가시적인 성과를 도모할 뿐만 아니라 공사과정의 성과측정과 준공이후 관련 자료로써 활용도 기대할 수 있다.

키워드: 웹 기반 공정관리, 성과관리, 린 건설

1. 서 론

1.1 연구의 배경 및 목적

건설교통부는 2007년 예산의 2.5% 수준을 건설기술연구개발비로 투입할 계획을 가졌다. 그러나 이러한 기술개발 노력의 결과가 건설사업 차원에서 어떠한 공정에 따른 성과를 얻고 있는가에 대한 평가 작업은 미흡한 실정이었다. 지속적인 기술개발을 촉진하기 위해서는 건설사업 성과측정을 위한 공통의 척도를 개발·적용함으로써 개별 건설사업 단위에서 지속적으로 성과를 측정·비교하여야 하며, 이를 통한 우수 성공사례의 제시가 필요하게 되었다.

현재 국내 건설업계는 이에 대해 돌파구를 마련하고자 대기업을 중심으로 기업자체 개발된 PMIS(Project Management Information System)를 운영하고 있으나, 이 또한 효율성과 규모적인 면에서 많은 구축비용이 들며, 전문 인력확보의 어려움과 복잡한 사용에 대한 교육이 필요하다. 그리하여 정보통신부는 기술력 부족, 자금력 열악과 기대효과가 불확실한 중소기업의 정보화 수준을 제고하기 위해 IT기업과의 결합을 통해 ASP(Application Service Provide)활성화 사업을 추진 중에 있기도 하다.

따라서, 이러한 문제를 극복하고 개별 건설사업의 수행 과정에서 건설산업의 경쟁력 향상을 도모하기 위해서는,

각 건설사업의 전략적 요소들을 도출하고, 이 요소들에 근거한 건설사업의 핵심 공정 및 성과관리가 필요하다.

1.2 연구의 내용 및 방법

본 연구에서 운영방안을 제시하고자 하는 웹 기반의 공정 및 성과관리 시스템 모델은 현재 중소업체 및 지방 건설현장에서 공정관리의 향상 및 체계화를 구축하고자 하였다.

따라서 본 연구에서는 크게 두 가지의 방향을 제시하였다.

첫째는 린 기반의 공정관리 프로세스를 구축함으로써 공정관리의 패러다임의 변화를 요구하였으며, 둘째로 이러한 프로세스를 웹 사이트에 탑재하여 이를 필요로 하는 업체 및 현장에 제공하는 등 ASP기능을 강화하여 경제적인 부담감을 줄이고 쉽게 공정 및 성과관리 시스템을 구축하도록 유도하는 운영방안을 제시하였다.

연구 내용의 순서는 아래의 그림 1과 같다.

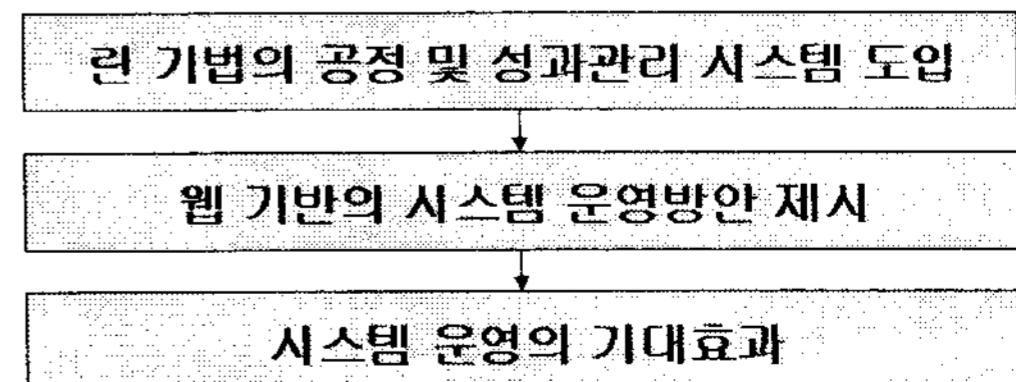


그림 1. 연구 내용의 순서

* 일반회원, 경남대학교 건축학부 대학원, baby2die@nate.com

** 학생회원, 경남대학교 건축학부, basimi@nate.com

*** 일반회원, 경남대학교 건축학부 조교수, 공학박사(교신저자), cmrkdy@kyungnam.ac.kr

2. 린 기법의 공정 및 성과관리 시스템 도입

2.1 국내 공정관리의 개선 모델 구축

국내 공정관리 기법(CPM)의 이행 실태를 보면 1980년대 중반부터 확산되어 실시되고 있으나 실제 적용효과를 성공적인 것으로 판단하기에는 문제시되는 부분들이 많이 지적되고 있다(강인석 2001). 한국건설기술연구원에서 발주청, 시공업체, 감리 및 설계용역업체 등의 10여 기관 씩 선정하여 실시한 공정관리 기법의 활용도 또한, 미국의 사례와 비교하여 국내의 적용여건이 낙관적이지만은 못한 것으로 판단되고 있다.

표 1. 공정관리 기법 활용도(강인석 2001)

미국의 활용도	국내의 활용도
(1) CPM 적용으로 인한 효과(복수선택) <ul style="list-style-type: none"> -공사시작 이전 계획수립 및 시행 단계 통제 양호-(79%) -작업간 유대성 개선-(36%) -공사비 절감-(16%) 	(1) 네트워크 일정계획관리 분야 <ul style="list-style-type: none"> -Bar Chart + I-J 방식 네트워크 사용-(60%) -Bar Chart + PDM방식 네트워크 사용-(10%) -Bar Chart 방식 네트워크 사용-(20%)
(2) CPM의 효과에 대한 만족도 <ul style="list-style-type: none"> -매우성공적임-(15%) -대체로 성공적임 -(61%) -불확실함 또는 성공적임-(24%) 	(2) 전산활동의 중요부분 <ul style="list-style-type: none"> -CPM 일정계산 및 네트워크 작도-(65%) -단가내역 및 원가 관리-(20%) -자원관리 (자원배분기법 등)-(5%)
(3) 회사 성장에 대한 CPM 기여도 <ul style="list-style-type: none"> -매우 중요함 [96% : (2)항에 성공적으로 대답한 회사] [23% :(2)항에 성공적이지 않음으로 답한 회사] -상대적으로 중요하지않음 [4 % : (2)항에 성공적임으로 답한 회사] [64% : (2)항에 성공적이지 않음으로 답한회사] 	(3) 공정관리기법의 장애요인 <ul style="list-style-type: none"> -소프트웨어의 난해함-(40%) -발주청별로 양식의 통일화의 부재-(20%) -공사관련 표준적 정보의 호환 불능-(25%) -기타(전문 요원의 부족, 설계 변경 시 재작업 등)-(79%)
(4) 성공적인 CPM 적용의 원인 <ul style="list-style-type: none"> -우수한 computer program-(41%) -경영진의 지원-(44%) 	(4) 공정관리 기법의 적용효과 <ul style="list-style-type: none"> -성공적임-(35%) -판단할 수 없음-(30%) -성공적이지 않음-(26%)
(5) 실패한 CPM 적용의 원인 <ul style="list-style-type: none"> -computer program의 부적합성-(17%) -경영진의 지원부족-(30%) -CPM system의 결과물 활용부족-(50%) 	

또한 공정 관리 기법이 도입되고 난 이후, 이론상의 기술적인 내용은 파악하고 있으나, 실질적인 운영측면에서는 그 역할이 미비하다.

이를 개선하기 위한 방법으로 미국의 린 협회(Lean Construction Institute: LCI)는 공정관리의 한 기법인 Last Planner(LP)를 제시하였으며, 이 LP는 기존의 CPM이 가지고 있는 시스템상의 불확실성, 실무 현장에서의 비유연성, 그리고 그 운영이나 관리의 어려움을 상호 보완하여 모든 공사 참여자들이 쉽게 공정관리에 접근하고 그 공정의 유연성과 신뢰성을 확보할 수 있도록 하였다. LP는 현재 미국 내 LCI 회원사들을 통해 Pilot Study나 실제

현장들에 적용되어 그 효율성을 인정받고 있다(김대영 2002, 2003).

2.2 한국형 린 건설 기술개발 및 보급 시급

린 건설의 모체라 할 수 있는 린 생산방식(Lean Production System)이나 도요타 생산방식(Toyota Production System: TPS)은 포디즘의 출현에 비견될만한 제조업 생산관리의 혁신적 패러다임으로 취급되고 있다. 국내 건설 산업에서는 생산관리라는 용어 자체가 생소한 것이 현실이지만, 선진국에서도 린 건설로 대변되는 전략적 건설생산관리는 아직까지 완전히 개념이 정립되지 않은 실정이다. 따라서 한국형 린 건설 기술을 개발·보급하여 소프트적인 건설기술과 하드적인 건설 기술의 밸런스를 확보하여 선진국과의 기술격차를 좁힐 수 있는 기반을 마련할 필요가 있다.

2.3 웹 기반의 LWS(Lean Work Package Tool System) 개발

앞서 말한 건설 생산 공정 개선 모델은 웹 기반의 Database 구축을 통해 공사별 모든 정보와 자료를 축적 가능케 할 필요가 있다. 그리고 최근 정보화관련 연구과 실무적용이 건설 산업 내에서도 활발해지고 있다. 정부 주도로 건설 CALS(Continuinos Acquisition & Life cycle Support)를 추진 중에 있으며, 시공사는 프로젝트 관리를 위한 PMIS를 개발하여 활용하고 있고, 대형 건설사를 중심으로 KMS(Knowledge Management System)를 구축하여 경쟁력 제고를 위해 노력 중에 있다. 이는 정보화 관련 인프라 기반위에 기존보다 빠르고 정확하고 효과적인 웹 기반 시스템이 현실화되었음을 말해준다.

미국 CII에서는 20여년간 연구개발한 결과물의 교육매뉴얼을 만들고 사업수행단계별 그리고 프로젝트 관리 주제별로 분류체계를 결정하여 웹 기반 e-reference system을 구축하여 활용함으로써 건설성과 제고를 도모하고 있다. 또한 이와 관련한 성과측정 및 분석을 위해 데이터베이스를 구축하여 운영하고 있으며, 현재 1100여개 프로젝트 데이터를 축적하였다. 이 데이터를 분석한 결과, 공사비, 공기, 안전, 품질 등 건설성과 전 부분이 향상되었다. 건설산업의 규모를 감안하여 이를 통한 국가 전체의 경제적, 산업적 효과를 분석한 결과 건설정보화 활용에 따른 공사비 절감은 약 2%, 공기단축은 6% 정도 달성한 것으로 보고되었다.(미국 상무성산하 NIST 발표.) 이를 만약 국내 공공공사(연간 약 40조원)에 대입한다면 연간 8,000억원의 예산 절감 효과를 기대할 수 있으며 공기단축에 따른 간접적 예산 절감효과도 기대가 가능하다.

3. 웹 기반의 시스템 운영방안 제시

3.1 업무의 분담

웹 기반의 공종관리 시스템 개선모델에 근거한 원도급업체와 하도급업체의 작업계획 단계별 업무분담을 다음 표 2에 제시하였다.

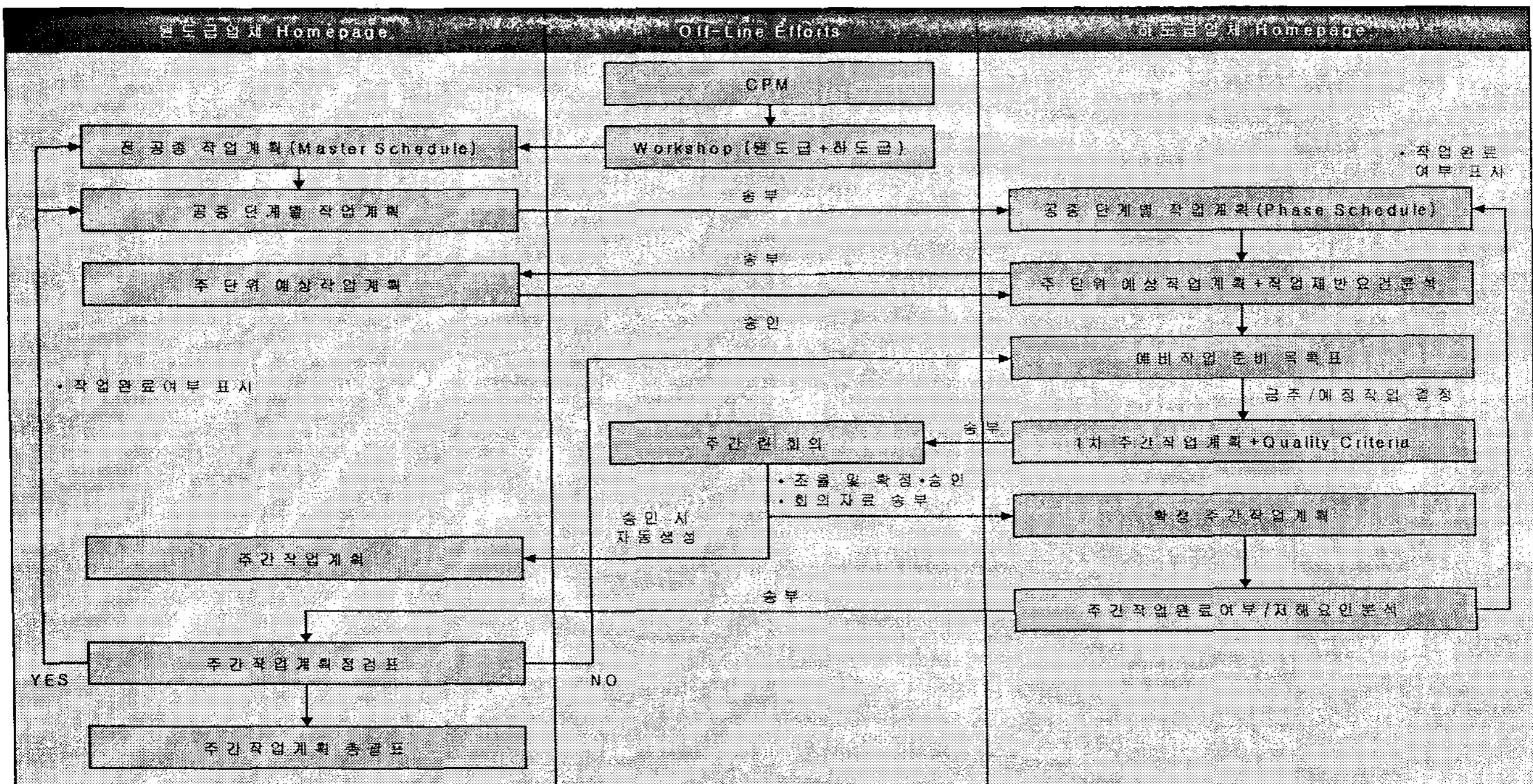


그림 3. 시스템 운영 체계도

표 2. 업무분담 체계도

업무내용	원도급업체	하도급업체
CPM	주관	
전공종작업계획(Master Schedule)	주관	협조
공종단계별작업계획	협조	주관
주단위예상작업계획	승인	주관
작업제반요인분석		주관
예비작업준비목록표		주관
Quality Criteria		주관
주간작업계획	승인	주관
주간작업완료여부/저해요인분석		주관
주간작업계획점검표	주관	협조
주간작업계획총괄표	주관	

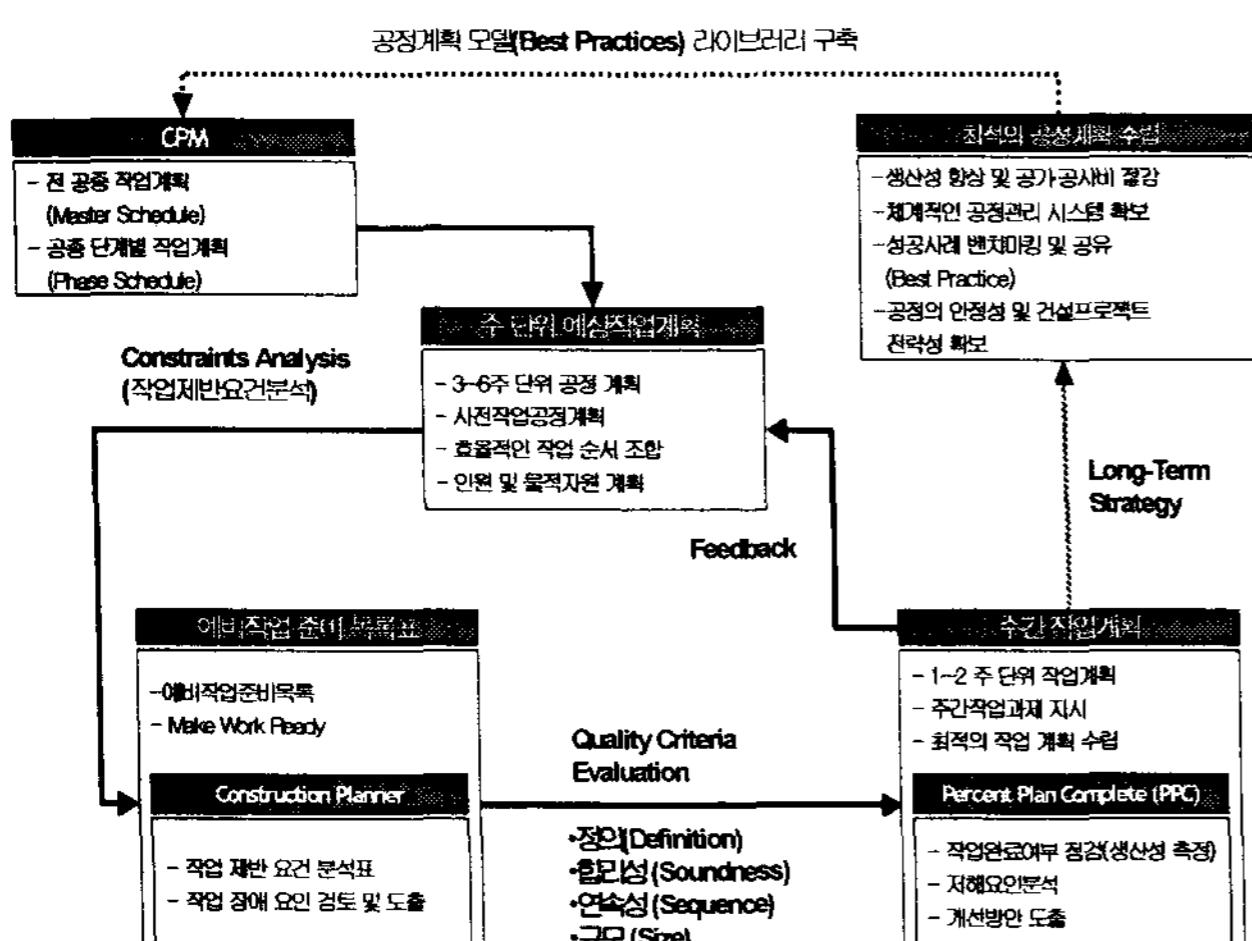


그림 2. 린 공정 관리 기법

3.2 개선모델 시스템화에 필요한 contents 개발

린 건설 지원센터의 Homepage 구현 및 Cluster를 구축하여 린 건설 실무 및 교육메뉴얼과 공정관리에 필요 한 system을 제공할 수 있다. 그리고 Cluster와 연계된 원도급업체의 개별 homepage와 공종별 연계된 하도급업체의 개별 homepage를 구축하여 프로젝트별 CPM에 근거한 Off-line 및 개개의 프로젝트에 따른 Table화 된 Master Schedule 및 Phase Schedule을 작성할 수 있다. 이는 6주 단위작업계획(Lookahead), 주간 작업계획(WWP)을 취합 및 조율 · 관리할 수 있으며 작업제해요인 분석 및 예비 작업 준비목록을 작성 가능케 한다.

3.3 시스템 운영의 체계화

Web 2.0 기반 플랫폼 Homepage에서는 공정관리 시스템이 Off-line Efforts와 원도급업체 Homepage, 그리고 하도급업체의 Homepage에 자동 생성되어지는 구조를 가지고 있다. 따라서 공정관리 프로세스 단계별 업무의 흐름은 아래의 그림 3 시스템 운영 체계도에 나타내고 있다. 이는 표 2에 제시한 공사참여자들의 업무 분담을 근거로 하여 진행하였다.

3.4 단계별 시스템 Tools

1) 전 공종 작업계획(Master Schedule) 관련 Table: 원도급업체용

CPM 근거로 한 원도급업체 및 하도업체 관련자들의 Workshop 통해 작성된다. Mile Stone 중심으로 공종별 Work Structuring에 따라 작업이 구성되며 예정개시일자, 소요기간, 예정완료일자, 작업완료여부를 셀의 색 변환을 통해 확인할 수 있다.

공종	작업내용	일자별	예정작업 개시일 (A)	소요기간 (B)	예정작업 완료일 (A+B)	작업완료여부
Mile Stone 중심의 공종	공종에 따라 다른적인 작업내용 입력	각 공종에 따른 참여 하도급업체 입력	공장여부에 의한 예정작업 개시일 입력	소요 기간 입력	예상된 작업 기간 설정	주간작업계획 및 공종별 작업내용에 의해 셀 색깔 자동변환

그림 4. Master Schedule(원도급업체용)

2) 공종 단계별 작업계획(Phase Schedule) 관련 Table: 원도급업체용

하도급체별로 전 공종 작업계획의 주관업체명, 예정개시일자에 따라 자동 조합된다. 이 단계에서부터 프로젝트별, 하도급체별로 Table이 분리 생성된다.

연번	공종	작업내용	예정작업 개시일	소요기간	예정작업 완료일
자동생성	전공종 작업여부에서 선택된 개시일 예정 작업내용 으로 선택으로 자동생성	전공종 작업여부에서 선택된 공종과 더불어 작업내용 자동생성	자동생성	자동생성	자동생성

그림 5. Phase Schedule(원도급업체용)

3) 공종 단계별 작업계획: 하도급업체용

원도급업체용에서 연계되어 송부되어지면 웹사이트에 자동 생성된다. 지속적인 업데이트로 공사 진행 중 작업 완료여부가 셀의 색 변환으로 확인 가능하다.

선택 여부	작업내용	예정작업 개시일	소요기간	예정작업 완료일	작업완료 여부
● ● ○ ● 선택 click ○ ○	원도급용 공종 단계별 작업계획 작성 후 송부하면 하도급업체 웹사이트에 작업내용 자동생성	자동생성	자동생성	자동생성	주간작업계획에 따른 작업완료여부 검토 및 저해 요인 분석 후 셀의 색깔 자동 변환

그림 6. 공정단계별 작업계획(원도급업체용)

4) 6주단위작업계획 Tool: 하도급업체용

공종 단계별 작업계획에서 Check된 Tasks가 자동 생성되어 6주 단위의 일일작업 일수 계획이 이뤄지고 Check용 셀을 통해 작업저해요인분석이 가능하다. 원도급업체의 승인을 받으면 승인받은 작업 셀의 색깔이 변환된다.

5) 6주단위작업계획 Tool: 원도급업체용

작업저해요인분석을 제외한 6주 단위작업계획을 하도급업체에 송부하면서 생성된다.

주	1주차		2주차		3주차		4주차		5주차		6주차		7주차		8주차		9주차		10주차		11주차		12주차		13주차		14주차		15주차		16주차		17주차		18주차		19주차		20주차		21주차		22주차		23주차		24주차		25주차		26주차		27주차		28주차		29주차		30주차		31주차		32주차		33주차		34주차		35주차		36주차		37주차		38주차		39주차		40주차		41주차		42주차		43주차		44주차		45주차		46주차		47주차		48주차		49주차		50주차		51주차		52주차		53주차		54주차		55주차		56주차		57주차		58주차		59주차		60주차		61주차		62주차		63주차		64주차		65주차		66주차		67주차		68주차		69주차		70주차		71주차		72주차		73주차		74주차		75주차		76주차		77주차		78주차		79주차		80주차		81주차		82주차		83주차		84주차		85주차		86주차		87주차		88주차		89주차		90주차		91주차		92주차		93주차		94주차		95주차		96주차		97주차		98주차		99주차		100주차		101주차		102주차		103주차		104주차		105주차		106주차		107주차		108주차		109주차		110주차		111주차		112주차		113주차		114주차		115주차		116주차		117주차		118주차		119주차		120주차		121주차		122주차		123주차		124주차		125주차		126주차		127주차		128주차		129주차		130주차		131주차		132주차		133주차		134주차		135주차		136주차		137주차		138주차		139주차		140주차		141주차		142주차		143주차		144주차		145주차		146주차		147주차		148주차		149주차		150주차		151주차		152주차		153주차		154주차		155주차		156주차		157주차		158주차		159주차		160주차		161주차		162주차		163주차		164주차		165주차		166주차		167주차		168주차		169주차		170주차		171주차		172주차		173주차		174주차		175주차		176주차		177주차		178주차		179주차		180주차		181주차		182주차		183주차		184주차		185주차		186주차		187주차		188주차		189주차		190주차		191주차		192주차		193주차		194주차		195주차		196주차		197주차		198주차		199주차		200주차		201주차		202주차		203주차		204주차		205주차		206주차		207주차		208주차		209주차		210주차		211주차		212주차		213주차		214주차		215주차		216주차		217주차		218주차		219주차		220주차		221주차		222주차		223주차		224주차		225주차		226주차		227주차		228주차		229주차		230주차		231주차		232주차		233주차		234주차		235주차		236주차		237주차		238주차		239주차		240주차		241주차		242주차		243주차		244주차		245주차		246주차		247주차		248주차		249주차		250주차		251주차		252주차		253주차		254주차		255주차		256주차		257주차		258주차		259주차		260주차		261주차		262주차		263주차		264주차		265주차		266주차		267주차		268주차		269주차		270주차		271주차		272주차		273주차		274주차		275주차		276주차		277주차		278주차		279주차		280주차		281주차		282주차		283주차		284주차		285주차		286주차		287주차		288주차		289주차		290주차		291주차		292주차		293주차		294주차		295주차		296주차		297주차		298주차		299주차		300주차		301주차		302주차		303주차		304주차		305주차		306주차		307주차		308주차		309주차		310주차		311주차		312주차		313주차		314주차		315주차		316주차		317주차		318주차		319주차		320주차		321주차		322주차		323주차		324주차		325주차		326주차		327주차		328주차		329주차		330주차		331주차		332주차		333주차		334주차		335주차		336주차		337주차		338주차		339주차		340주차		341주차		342주차		343주차		344주차		345주차		346주차		347주차		348주차		349주차		350주차		351주차		352주차		353주차		354주차		355주차		356주차		357주차		358주차		359주차		360주차		361주차		362주차		363주차		364주차		365주차		366주차		367주차		368주차		369주차		370주차		371주차		372주차		373주차		374주차		375주차		376주차		377주차		378주차		379주차		380주차		381주차		382주차		383주차		384주차		385주차		386주차		387주차		388주차		389주차		390주차		391주차		392주차		393주차		394주차		395주차		396주차		397주차		398주차		399주차		400주차		401주차		402주차		403주차		404주차		405주차		406주차		407주차		408주차		409주차		410주차		411주차		412주차		413주차		414주차		415주차		416주차		417주차		418주차		419주차		420주차		421주차		422주차		423주차		424주차		425주차		426주차		427주차		428주차		429주차		430주차		431주차		432주차		433주차		434주차		435주차		436주차		437주차		438주차		439주차		440주차		441주차		442주차		443주차		444주차		445주차		446주차		447주차		448주차		449주차		4	

8) 주간작업계획 Tool: 원도급업체용

주간 린 회의를 거쳐 재작성된 주간작업계획서를 하도
업체에 송부함과 동시에 자동 update된다.

그림 11. 주간작업계획(월도급업체용)

9) 주간작업계획점검표: 원도급업체용

하도급업체의 주간작업계획에서 작업완료여부, 저해원인분석 송부로 자동 생성된다. 검토 및 판단여부(당일완료, 토요일 완료, 일요일 완료, 연장)를 확인할 수 있으며, 완료된 Tasks들은 원도급업체용 공종 단계별 작업계획에 완료여부가 표시되고 공종 단계별 작업계획 완료여부 표시에 따라 전 공종 작업계획에 완료여부 또한 자동 표시된다. 미완료 Tasks들은 하도급업체 예비작업준비목록표로 재송부된다.

주간 작업내용	원료 여부	지해요인분석	판단여부				비고
			당일 현황	1일 후 예상	2일 후 예상	연기	
			●			●	
			○	○	○	○	
			○	●		○	
			○	○	●	○	
			○	○	○	●	
학점 두간 작업 계획서에 의한 작업수행 후 해도 업체의 작업현황 여부 및 지해요인분석 후 충분 믿어 자동생성							미 활용된 작업들의 원료 가능성을 판단하여 선택 click!

그림 12. 주간작업계획점검표(원도급업체용)

10) 주간작업계획총괄표: 원도급업체용

하도업체별 주간작업갯수, 완료갯수, 금주내 작업완료 가능갯수, 연장작업갯수, 하도업체별 PPC, 총괄 PPC(금주내 작업완료가능갯수 포함)가 확인가능하다.

그림 13. 주간작업계획총괄표(월도급업체용)

11) 총물량 및 기성대비율: 월도급업체용

하도급업체의 주간작업계획에 기입되어지는 물량이 자동 입력된다. 실행예산 대비 물량에 따른 기성 지불을 참고할 수 있다. 실행예산은 현재의 본사관리 시스템에서

현장관리로의 권한부여가 필요하며, 이를 위해 과거 불신의 환경을 타파, 신뢰성 회복이 중요하다.

업체명	작업명	계획 총물량 (A)	단가 (B)	계획 공시비 (C)	1주 작업 완료물량 (D)	1주 기성 (E)	누적 작 업완료 물량 (F)	누적 기성 (G)	계획 대비 물량 증감률 (H)	계획 대비 기성 증감률 (I)
자동 생성	자동 생성	원도급 업체의 입력 필요	원도급 업체의 입력 필요	A x B	주간작업 계획에 의해 자동 생성	D x B	$\sum D$	$\sum E$	A - F	C - G

그림 14. 총 물량 및 기성대비표(원도급업체용)

3.5 릴 건설 수행 점검 체크리스트 활용

린 건설 수행 점검 체크리스트는 각 프로젝트별 원도급업체와 하도급업체가 필요하다고 판단될 시, 린 건설을 효율적으로 수행하고 있는지 점검할 수 있는 기능을 제공할 수 있다. 매월, 분기별 또는 현장의 생산성이나 PPC가 현저히 낮아질 경우에 수행할 수 있다. 평가척도의 레벨이 높아질수록 프로젝트의 린 건설 수행성은 향상되어 진다고 볼 수 있다. 평가 점수 자체가 의미있는 것이 아니라 CQI(Continuous Quality Improvement)의 개념 적용으로 필요 시 또는 지속적인 평가척도 레벨의 검토로 최초 점수보다 지속적으로 향상되어야 바람직하다고 판단할 수 있을 것이다.

4. 기대 효과

4.1 컨설팅 프로젝트 수행 평가로의 기대

공공건설부문에는 500억 이상 공사를 대상으로 사후평가를 실시하고 있다. 그러나 사후평가를 통해 평가된 자료의 활용에 대한 고려가 미흡하다. 그리고 사후평가는 성과의 측정만을 수행하고 성과제고를 위한 관리방안에 대한 내용은 포함되어 있지 않아 사후평가만을 통해서는 성과제고를 위한 방안을 제시할 수 없다. 그리고 사후평가를 위한 자료를 데이터베이스로 구축하지 않고 개별 관리함으로 인해 통계분석을 통한 피드백 또한 제공할 수 없다.

본 연구에서 제시한 공정 및 성과관리 시스템은 건설 프로젝트의 관련 자료를 수집하고 데이터베이스를 구축하여 향후, 건설사업 선정의 투명성 제고, 예산분배의 적정성, 공공발주기관과 건설업체의 경쟁력 확보를 통해 공기단축과 공사비 절감 등의 가시적인 성과를 도모할 수 있을 것이다. 또한 장기·지속적인 시스템을 구축하고 연구·운영함으로써 건설성과 제고를 유도하는 베스트 프랙티스의 실무 활용도 증가될 것으로 보이며, 성과측정 뿐 아니라 준공이후 관련 자료의 활용이 활성화 될 수 있을 것으로 기대된다.

4.2 웹 클러스터 기반의 플랫폼 시스템의 기대

웹사이트 제작 및 운영에 대한 효율성 개선과 인터랙티브한 플랫폼 홈페이지 운영환경으로의 전환이 가능하며, 기존의 홈페이지 제작 및 운영 시장에 비해 50% 이상의 효율성 개선 효과를 기대할 수 있다.

웹 2.0 기반의 웹 클러스터 서비스를 추가할 경우, Web Network Service 회원사를 지역별/업종별/테마별 단위로 클러스터 & 그룹화 하여 통합 운영할 수 있는 그룹형 홈페이지 서비스가 가능하다. 이와 같은 공간을 통한 고객 참여와 정보 공유의 활성화도 유도할 수 있다.

플랫폼 통합 운영시스템을 구현함으로써 컨텐츠와 그룹에 대한 개별관리의 권한 부여를 통해 체계적인 관리시스템을 구축하고 Total Web Agent 서비스에 대한 관리와 온라인 업무지원 자동 생성 시스템 운영으로 개발기간 단축과 기능향상, 비용절감을 기대할 수 있다.

5. 결론

본 연구에서 제시하고 있는 공정 및 성과관리 시스템 개선모델은 현재 중소업체 및 지방건설현장에서 공정관리를 수행함에 있어서 발생되는 주요 문제점들을 해결하여 공정관리의 향상 및 체계화를 구축하고 그 결과로 나타나는 성과를 효율적으로 측정하고자 제시되었다. 그리고 시스템의 원활한 수행을 위해 린 기법을 도입하고 웹 기반의 운영환경을 갖추어 공정상의 안정성 및 건설프로젝트의 전략성을 확보하고자 하였다. 이는 지속적인 린 건설 수행에 대한 데이터를 축적하고 피드백을 통해 Continuous Quality Improvement를 달성함과 동시에 성공사례를 통한 Best Practice를 국내 건설회사에 제공함은 물론, 국내 중소업체 또는 지방업체에 대한 프로젝트 관리 및 공정관리의 체계를 제공하는 큰 역할을 수행할 것이다.

추후 논의되어야 할 사항은 제시된 시스템의 활용을 위해 현재 실행예산 결정 및 집행에 있어서의 본사 중심의 관리에서 현장 중심의 관리로 변화되어야 하고 FRS(First-Run Study)를 통한 일정 수준의 데이터 및 제안

된 도구들의 contents의 표준화가 이루어져야 할 것이다. 마지막으로 중소 또는 지방업체의 비체계적이고 유명무실한 공정관리를 보다 실질적이며 체계적인 관리 형태로 변화시키기 위해서는 중·장기적인 제도장치가 마련되어야 할 것으로 보인다.

참고문헌

1. 강인석 외(2005). “건설분야 전자매뉴얼의 필요성 및 특성분석을 통한 실무적용성 연구.” 한국건설관리학회, 논문집 제6권 제1호, pp.99-108.
2. 김대영(2005). “효과적인 린 건설 수행을 위한 린 시스템 운용 방안 제시”, 건설관리, 한국건설관리학회.
3. 이명식(2004). “웹기반 건설 업무프로세스 모델 구축에 관한 연구.” 대한건축학회, 논문집 제20권 제7호, pp. 55-63.
4. 이유섭(2007). “미국 건설시장과 CII 연구동향”, 건설관리, 한국건설관리학회.
5. Choo & Tommelein(1999). “Requirements and Barriers to Adoption of Last Planner Computer Tools”, Ph.D Dissertation, University of California at Berkeley, USA.
6. Daeyoung Kim(2002). “Exploratory Study of Lean Construction”, Ph.D Dissertation, University of Texas at Austin.
7. Glenn Ballard(2000). “The Last Planner System of Production Control”, Ph.D Dissertation, University of Birmingham.
8. Tim O'Reilly(2005). “What Is Web 2.0 Design Patterns and Business Models for the Next Generation of Software”.

Abstract

Process management techniques are highly important in the construction industry. However, indicators or details of assessment which will show process management and its performance are still very insufficient. In particular, it is true that local corporations or small and medium sized companies suffer more difficulties than ones in metropolitan areas. Therefore, it is necessary to prepare a flexible process management and performance assessment system suited to field situations. This study identified problems of local small and medium sized companies, implemented a process and performance management system using the Lean concept, and systemized a web-based system. Also, the study proposed operational strategies so that small and medium construction companies may access and use the system easily. This will ensure the competitiveness of local small and medium sized companies, will pursue visible outcomes such as construction period reduction and construction cost reduction, and will be utilized as data related to performance assessment both during construction progress and after construction.

Keywords : Web based Process Management, Performance Management, Lean Construction