

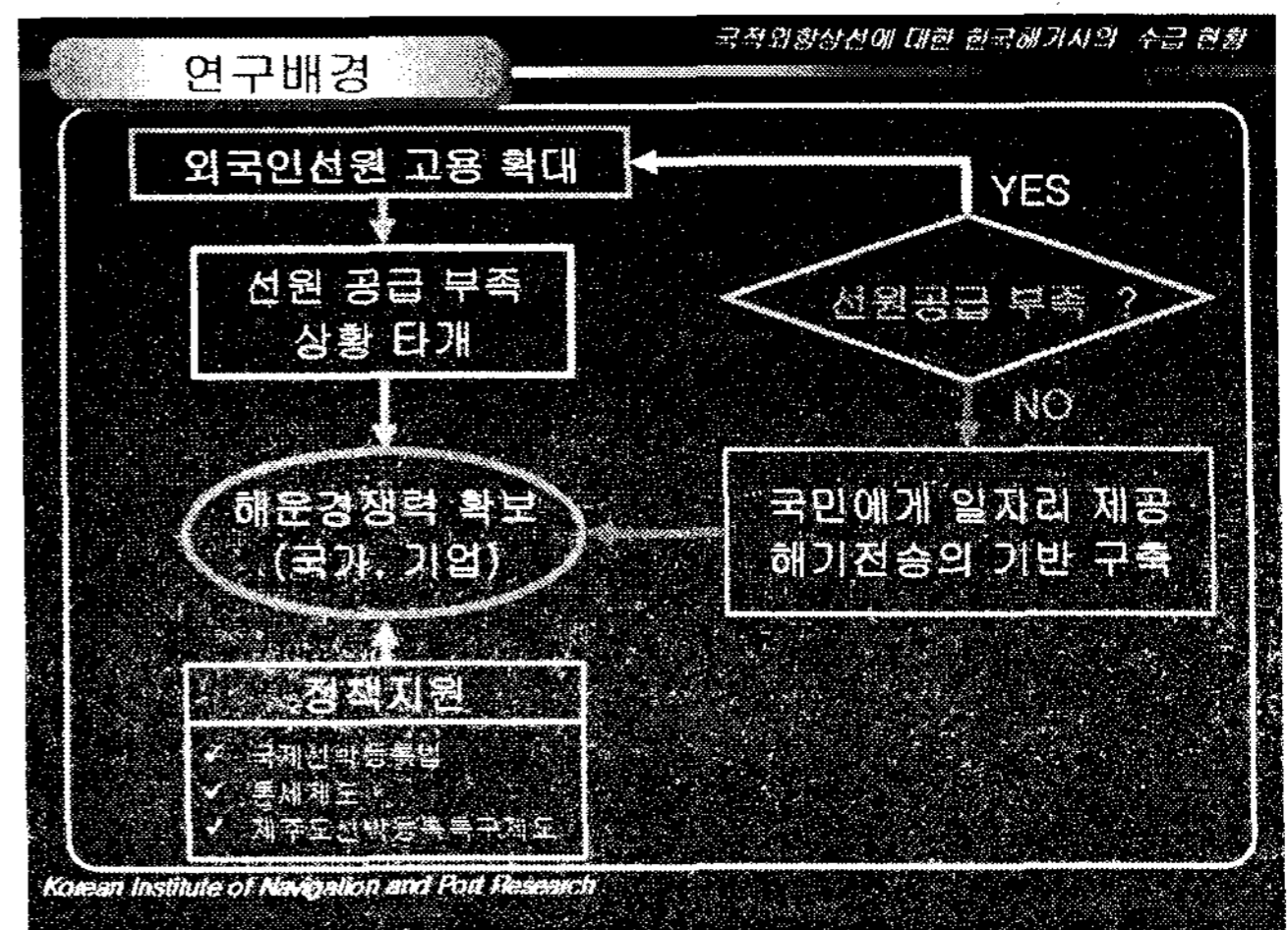
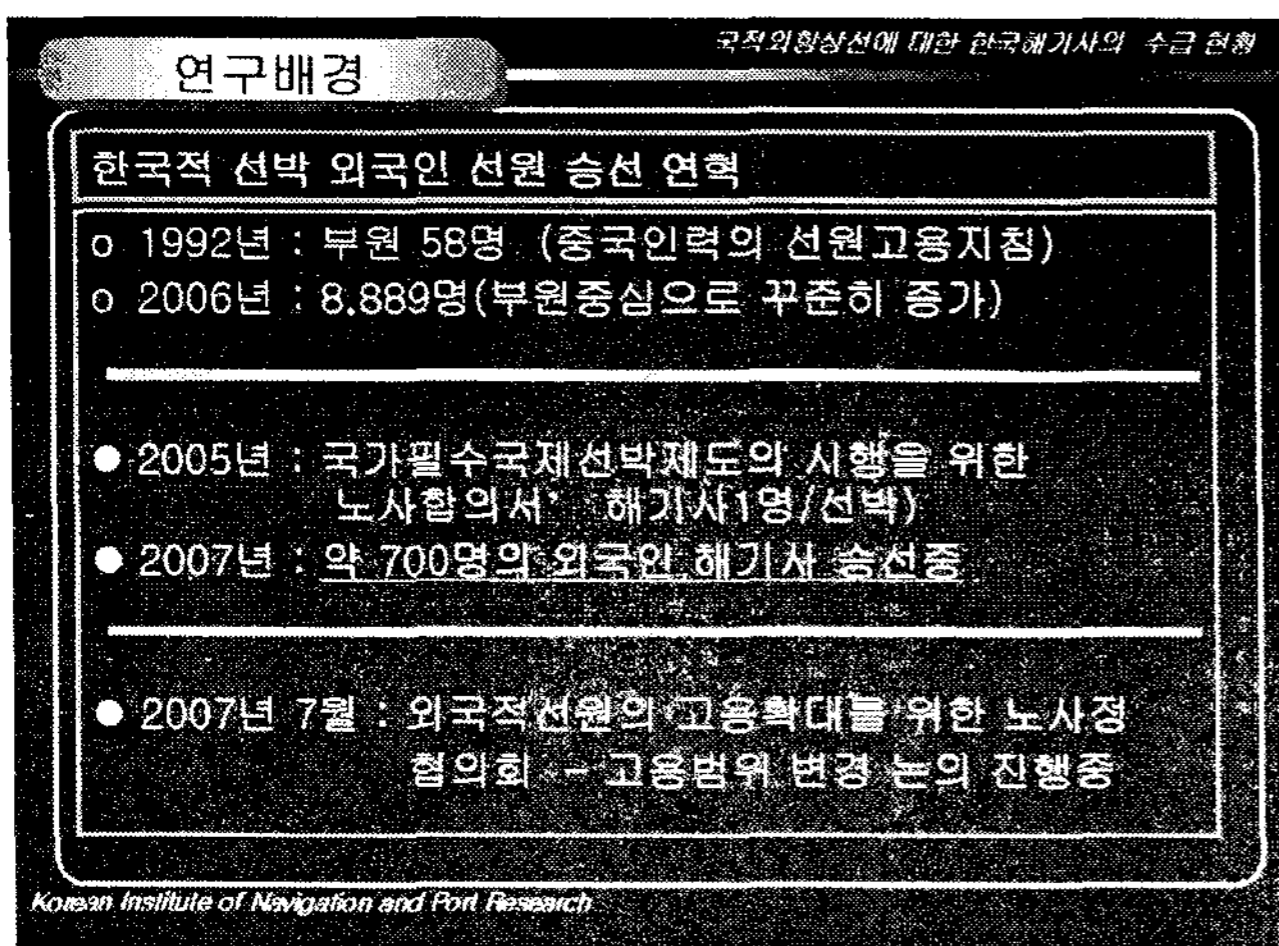
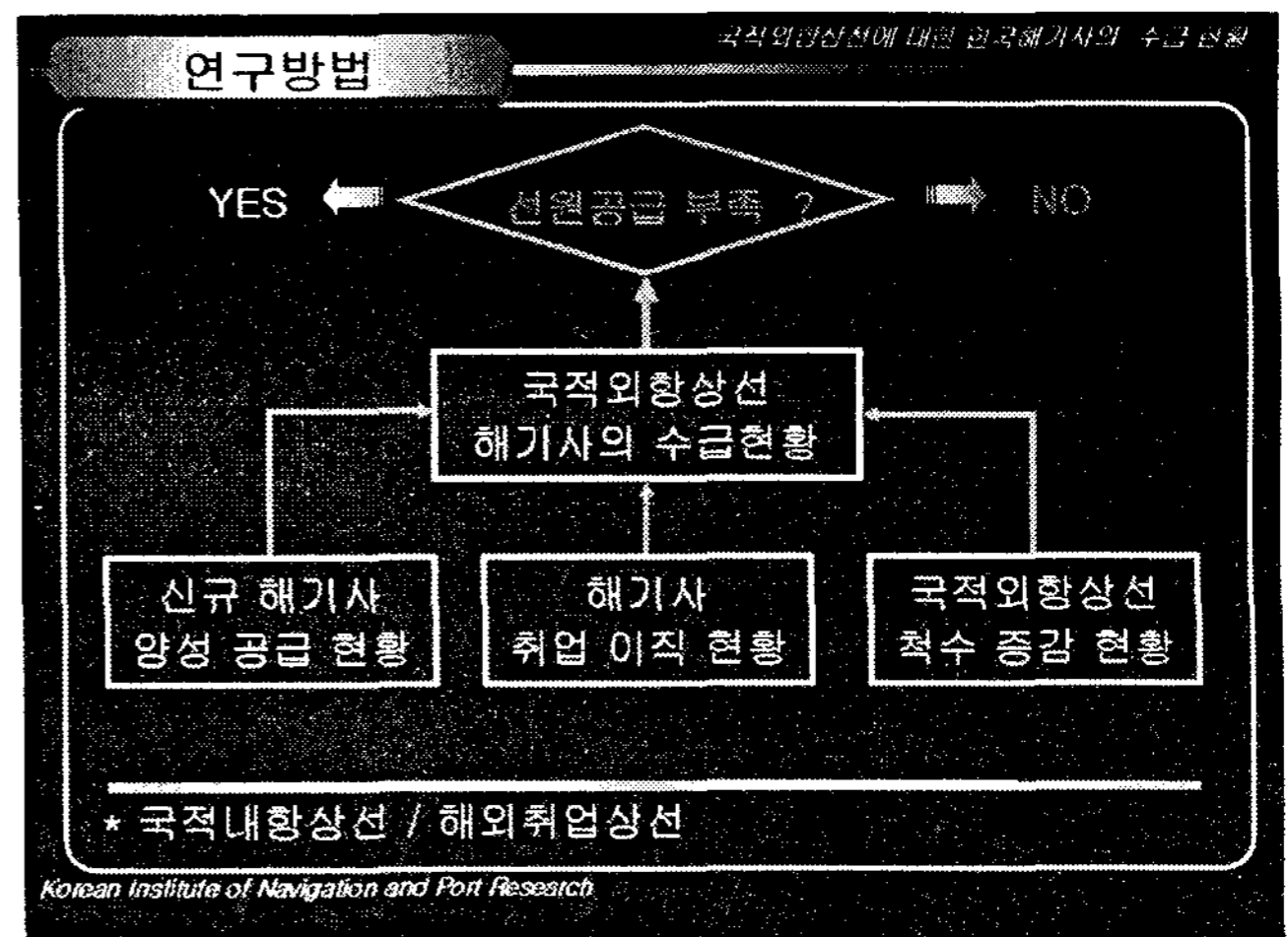
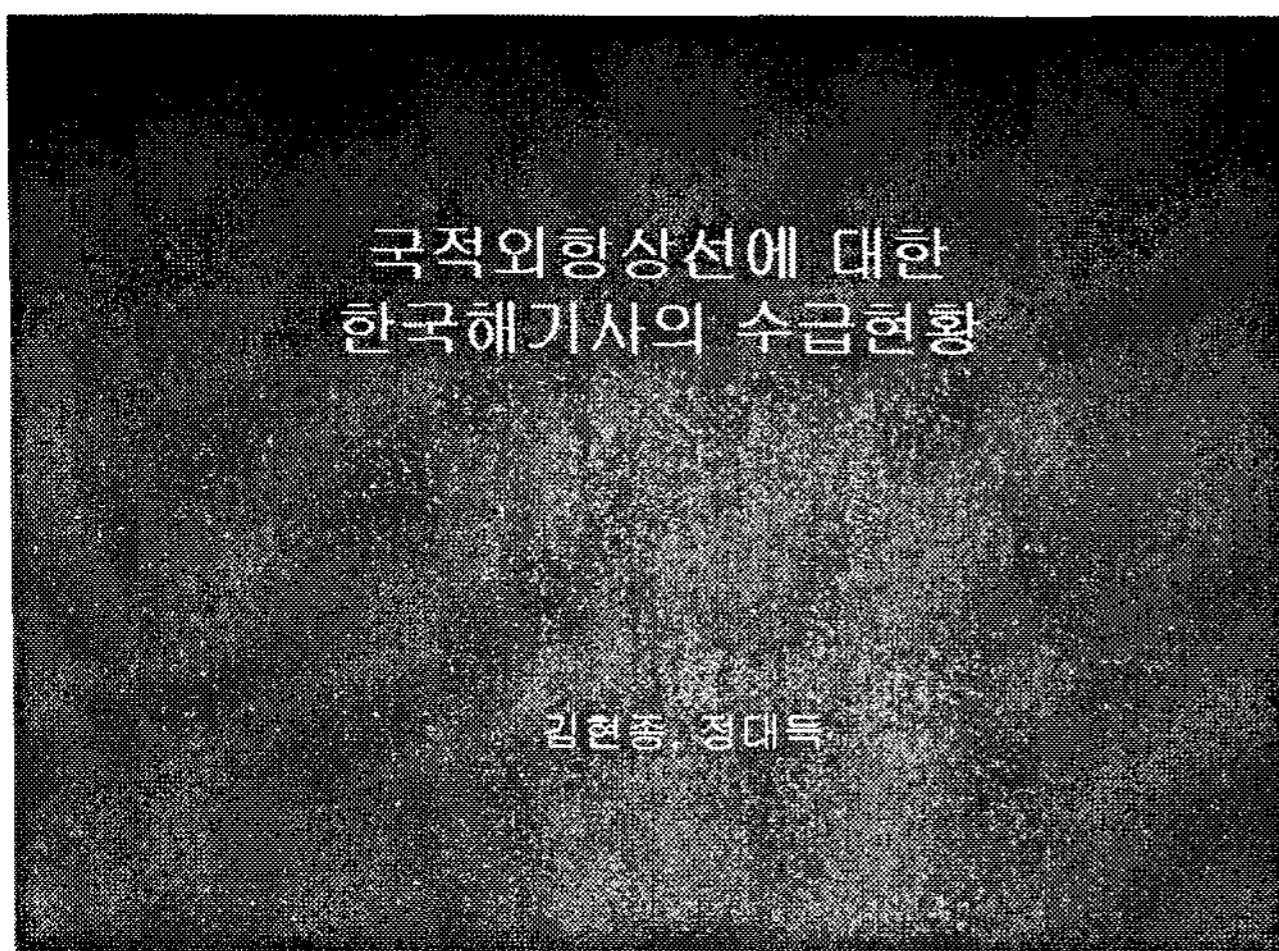
## 국적외항상선에 대한 한국해기사의 수급 현황

김현중\*, 정대득\*

\* 목포해양대학교 해상운송시스템공학과 교수

**요약** : 외국인선원 고용 확대의 주된 요인으로 주장되고 있는 선원의 부족문제, 그 중에서도 국적외항상선에 대한 우리나라 해기사의 수급현황을 객관적인 자료에 기초하여 분석함으로써 외국인해기사의 고용범위 조정에 대한 합리적인 근거를 제시하였다.

**핵심용어** : 선원, 선원수급, 해기사, 한국적외항상선



신규해기사양성 현황

국적외항상선에 대한 한국해기사의 수급 현황

국적외항상선 신규해기사 공급원

- ① 해양계 대학(3급) : 2개교
- ② 해양계 고등학교(4급) : 2개교
- ③ 수산계대학(3급) : 6개교
- ④ 한국해양수산연수원
- ⑤ 승급(3급, 4급)
- ⑥ 수산계고등학교(8개교)

\* 수산계고등학교(8개교)는 면허 취득률이 2% 미만이므로 대상에서 제외

Korean Institute of Navigation and Port Research

신규해기사양성 취업현황

국적외항상선에 대한 한국해기사의 수급 현황

해양계 교육기관 졸업자 항행구역별 승선 현황(2005-2006)

	Year	Korea maritime Univ.			Mokpo maritime Univ.			Sub. total	Busan maritime Highschool			Incheon maritime Highschool			Total (%)
		Deck	Eng.	Sub.	Deck	Eng.	Sub.		Deck	Eng.	Sub.	Deck	Eng.	Sub.	
Korean Flag (Coastal)	2005	103	134	294	53	75	156	302(70)	3	12	26	11	3	20	483(5)
	2006	97	97	134	59	73	142	303(74)	7	17	24	9	4	12	463(5)
Korean Flag (Coastal)	2005	1	0	1	3	10	15	14(3)	1	3	4	4	7	11	152(0)
	2006	0	3	6	3	9	15	18(4)	2	4	6	4	7	11	173(1)
Other Flag (Merchant)	2005	11	15	25	36	33	65	95(20)	4	3	7	0	2	2	114
	2006	14	12	26	43	32	75	100(22)	1	3	1	0	0	6	118
Total	2005	112	139	291	122	119	246	471(100)	13	19	31	15	18	39	641(10)
	2006	114	112	226	114	113	227	453(100)	19	27	31	12	11	28	541(10)

Korean Institute of Navigation and Port Research

신규해기사양성 취업현황

국적외항상선에 대한 한국해기사의 수급 현황

해양계 교육기관 졸업생 및 취업 현황(2005-2006)

	Year	Korea maritime Univ.			Mokpo maritime Univ.			Busan maritime Highschool			Incheon maritime Highschool			Total
		Deck	Eng.	Sub.	Deck	Eng.	Sub.	Deck	Eng.	Sub.	Deck	Eng.	Sub.	
Graduates	2005	172	177	349	187	167	354	205	187	220	101	96	197	417
	2006	139	131	302	141	174	315	257	122	134	206	114	100	214
Employed	2005	152	150	311	172	179	351	247	20	77	49	42	91	168
	2006	110	118	236	122	170	292	167	28	74	41	48	91	195
Unemployed	2005	20	27	38	15	88	103	58	187	143	52	54	106	249
	2006	29	13	66	19	47	123	90	194	163	63	57	109	225
Employed (%)	2005	88	84	89	92	107	99	121	11	33	35	47	45	40
	2006	79	90	78	85	104	91	65	11	55	19	50	44	46
Unemployed (%)	2005	12	16	11	8	93	1	42	89	67	65	53	55	60
	2006	21	9	22	15	53	9	35	89	45	81	50	55	54
Leavers	2005	20	23	40	31	12	40	60	0	0	0	4	4	4
	2006	27	20	50	26	32	50	100	0	0	0	2	0	0

Korean Institute of Navigation and Port Research

신규해기사양성 취업현황

국적외항상선에 대한 한국해기사의 수급 현황

해양계 교육기관 졸업자 승선 현황

해양계 대학

- ① 매년 462명 승선
- ② 국적외항상선에 392명 승선 (76%)

해양계 고등학교

- ① 매년 59명 승선
- ② 국적외항상선에 39명 승선(64%)

수산계 대학

- ① 매년 61명 승선
- ② 국적외항상선에 38명 승선 (62%)

국적외항상선

- ✓ 해양계 대학 출신 : 15명/년
- ✓ 해양계 고등학교 : 27명/년

Korean Institute of Navigation and Port Research

신규해기사양성 취업현황

국적외항상선에 대한 한국해기사의 수급 현황

국적외항상선 신규해기사 공급 현황

해양계 대학

- ① 매년 720명 졸업, 654명 면허취득 (면허취득률 91%)
- ② 면허취득자의 71% (462명)상선에 승선

해양계 고등학교

- ① 매년 444명 졸업, 162명 면허취득 (면허취득률 36%)
- ② 면허취득자의 37% (59명) 상선에 승선

수산계 대학

- ① 매년 281명 졸업, 133명 면허취득 (면허취득률 47%)
- ② 면허취득자의 95% (126명)상선에 승선

Korean Institute of Navigation and Port Research

신규해기사양성 취업현황

국적외항상선에 대한 한국해기사의 수급 현황

한국해양수산연수원 해기사 공급현황 승선 현황(2004-2006)

Course	New course (1Year)				Cont. acquisition course (3~6day)			
	Class 3		Class 4		Class 3		Class 4	
	Deck	Eng.	Deck	Eng.	Deck	Eng.	Deck	Eng.
2006	21	8	2	15	20	19	275	133
2005	14	8	3	12	25	14	223	96
2004	0	0	0	0	11	10	30	54

- 1. 신규양성 과정 : 선원수급에 의해 조정됨
- 2. 면허취득교육
  - ✓ 지정교육기관 출신이 아닌 해기사 인원(2006년) : 3급 30명, 4급 408명
  - ✓ 2005, 2006년 해군 해양경찰 소속이 다수 포함됨
  - ✓ 면허취득교육 출신 3, 4급해기사 : 연 40~50명 추산
- 3. 외항상선에 승선하는 지정교육기관 출신이 아닌 해기사 : 19% (2006년)

Korean Institute of Navigation and Port Research

### 신규해기사양성 취업현황

국적외항상선에 대한 한국해기사의 수급 현황

#### 국적외항상선에 공급되는 신규해기사 공급현황

- 3급 해기사 : 621명/년
- 4급 해기사 : 171명/년
- 총 792명/년

Class	Source	Maritime Univ.	Fishery Univ.	Maritime Highschool	KMFT	Certif. acquisition	Total
3rd		497	78	-	20	26	621
4th		-	-	104	10	57	171

- 3급
  - 공급원별 : 면허취득인원수에 기관별 국적외항선사 승선율 (해양대 76%, 수산대 62%)
  - 한국해양수산연수원, 하위승급지는 상기 대학의 평균값 69% 적용
- 4급
  - 해양계 고등학교 면허취득인원수 및 한국해양수산연수원, 하위승급지 해양계 고등학교 면허취득자의 국적외항선사 승선율 19% 적용

Korean Institute of Navigation and Port Research

### 선원 수급 현황

국적외항상선에 대한 한국해기사의 수급 현황

#### 해기사 이직률

- 2000년대 급격히 감소 (2002 10.5%, 2003년 8.2%, 2004년 10.1%, 2005년 9.2%, 2006년 3.9%)
- 2006년도 해기사 이직률
  - 1급-3급 : 0.6%
  - 1급-4급 : 3.3%

Korean Institute of Navigation and Port Research

### 선원 수급 현황

국적외항상선에 대한 한국해기사의 수급 현황

- 선원의 가용인력 : 승선원, 예비원, 미취업지 수를 합한 개념, 승선하고자 하는 의사가 있는 인력
- 부원의 가용인력 : 계속 감소하는 추세
- 직원(해기사)의 가용인력 : 일정수준 유지, 최근4년 9%증가

Korean Institute of Navigation and Port Research

### 선복량 변화 추이

국적외항상선에 대한 한국해기사의 수급 현황

#### 국적외항상선 선복량

- 아시아지역을 중심으로 한 해상물동량 급증
- 정책적 지원에 따른 해운기업 경영여건 호전
- 전세계해운경기의 호황
- 신규해기사수요 420명(7명 \* 60척) 예상

Korean Institute of Navigation and Port Research

### 선원 수급 현황

국적외항상선에 대한 한국해기사의 수급 현황

#### 국적외항상선 선원취업 및 예비원 현황

- 취업 해기사 : 매년 증가하는 추세(최근4년 25%증가)
- 취업 부원 : 매년 감소하는 추세(최근4년 17%감소)
- 예비원율 : 해기사 13.4-18.1%로 증가추세
- 해외취업해기사 : 최근 7년 26%감소, 2006년 3,017명

	2002		2003		2004		2005		2006	
	취업자	예비원율	취업자	예비원율	취업자	예비원율	취업자	예비원율	취업자	예비원율
총 계	5632	14.9	5495	17.9	6322	18.5	7402	14.9	7445	16.9
국적외항선사	4248	13.4	4132	15.3	4788	18.1	5442	13.4	5381	15.7
국적내항선사	2165	18.2	2155	14.6	2448	18.4	2676	13.6	2748	15.1
해기사	2021	13.7	2017	18.1	2248	17.9	2458	13.2	2540	16.2
부원	62	14.8	20	17.6	18	12.6	13	8.8	13	30.8
계	2486	17.5	2283	20.1	2288	18.3	2252	18.5	2144	14.8
국적외항선사	1086	16.0	959	18.0	941	20.0	928	10.8	905	18.1
국적내항선사	854	22.6	752	24.6	709	19.2	709	18.7	629	19.6
국적외항선사	634	13.8	578	18.4	572	18.4	517	12.9	586	16.8

Korean Institute of Navigation and Port Research

### 결론

국적외항상선에 대한 한국해기사의 수급 현황

- 우리아 상선해기사 승선 선박 선원 수급 동향 (국적외항상선, 국적내항상선, 해외취업상선 등)
  - 국적외항상선의 취업 해기사 증가추세/이직률 감소
  - 국적내항상선, 해외취업상선 해기사 감소
  - 모든 상선의 부원 감소
- 국적외항상선 해기사 가용인원 증가 추세
  - (2006년 1-4급 9,321명)

- 국적외항상선 신규공급 해기사
  - 3급 621명, 4급 171명 (+) 792명
- 이직률 감소추세
  - 2006년 1-4급 3.3% (-) 308명
- 국적외항상선 증가추세
  - 매년 50-60척 추정 (-) 420명

국적외항상선에 공급되는 해기사는 수요를 64명정도 초과

Korean Institute of Navigation and Port Research