배전선로 1선 지락고장시 고장전류의 대지유입를 검토

강문호, 임용훈, 최종기, 이흥호⁺ 한국전력공사, 충남대학교⁺

Study on the Fault Current Division Factor in Multi-grounded Distribution System

Moon-Ho Kang, Yong-Hun Lim, Jong-Gi Choi, Heung-Ho Lee⁺ KEPCO, Chung nam Univ.⁺

Abstract - 국내 배전선로는 다중으로 중성선을 접지하여 운영하고 있 어 지락고장이 발생하면 큰 고장전류가 발생하며, 이는 중성선 및 가공 지선과 접지극으로 분류되어 전원측으로 귀로한다. 유도전력기술기준에 서는 이 분류율을 배전선로의 경우 50%로 규정하고 있어 배전선로 신·증설시 통신선과의 이격거리 확보에 어려움이 발생하고 있다. 따라 서 본 논문에서는 국내 배전선로의 1선 지락전류의 분류율을 기술적으 로 검토하기 위해 배전선로 설계기준을 바탕으로 1선 지락고장전류의 대지유입률을 모의하고 그 결과를 분석하였다.

1.서 론

국내 배전선로는 1선지락 시 건전상의 대지전위상승을 억제하여 선로 및 기기의 절연레벨(level)을 경감하고 지락고장시의 지락 과전류계전기 의 확실한 동작을 통해 고장을 차단하고 있다. 그러나 선로고장 시에 발 생하는 수백 ~ 수천(A)의 전류가 접지극을 통해 일부 분류되기 때문에 접지극의 대지전위가 상승하게 되어 인근 통신설비에 영향을 줄 수 있 다. 또한 고장시의 큰 고장전류는 병행통신선에 큰 전자유도전압을 유도 하여 장애를 유발할 수 있으나 이는 고장을 고속차단하고 통신선에 고 성능 피뢰기를 취부 및 차폐선과 같은 유도대책을 통해 해결 할 수 있 다. 본 논문에서는 배전선로 1선 지락고장시의 고장전류에 의한 전자유 도장해와 더불어 발생하는 대지전위상승에 대한 평가를 위해 1선 지락 고장에 의한 고장전류의 대지유입률을 분석하였다.

2. 본 론

2.1 유도전압 산출식

대지전위상승에 의한 유도전압 산출계산식은 정통부 전력유도고시 제 2003-5호에 아래와 같이 규정되어 있다.[4]

$$V = \frac{\rho \cdot I}{2\pi d}$$

(주) V: 유도전압(V)
 d: 전력선과 타 통신시설 간 접지체사이의 이격거리(m)

- ρ : 대지고유저항 (Ω m)
- I: 지락 고장점의 대지유입전류로서 송전시설의 경우 고장전류의 10%로 가공 배전시설의 경우는 50%로 하고 있다.

본 고시기준에 따라 지락고장시의 대지전위상승은 유입전류를 고려하 여 송·배전선로에 따라 상이하게 적용하고 있다. 그러나 산출에 대한 분명한 근거도 부족할 뿐만 아니라 배전선로의 분류율이 송전선로에 비 해 너무 크게 규정되어 있어 이에 대한 정확한 분석이 필요하다.

2.1.1 반구형 접지극의 전위분포

전력계통의 접지와 통신선의 접지는 개별적으로 구성되어진 독립 접 지극이라 할 수 있다. 그림 1처럼 반구형 접지극의 경우에 한쪽 전극에 접지전류가 흘러도 다른 접지극에 전혀 전위상승을 일으키지 않는 경우 도 있으나, 일반적으로 전위상승이 어떤 일정한 경계치 이내에 들어서면 서로 완전히 독립되었다고 볼 수 없으며, 이때의 이격거리는 다음의 세 가지 요인에 의존하게 된다.

발생하는 접지전류의 최대값
 전위상승의 허용값
 그 지점의 대지저항률



<그림 1> 반구형 접지극의 전위분포

전력유도 관련 고시에서는 전력선 지락고장으로 인한 대지전위 상승 의 제한치는 650(V)로 규정하고 있으며, 단지 고장시 전류제거시간이 6 사이클 이상인 경우 430(V)로 상대적으로 낮게 규정하고 있다. 따라서 배전계통의 지락고장 시 접지극으로 흐르는 전류의 최대값에 따라 설비 의 신·증설 시 통신선과의 이격거리를 고려하여 유도대책방안을 수립 하기 때문에 접지극의 고장전류 분류율은 큰 의미를 가진다.

2.2 지락고장전류의 분포

그림 2는 사고지점에서 지락사고전류의 분포와 그 등가회로이다. 고장 점의 접지극으로의 유입전류는 접지저항과 배전선로 다중 접지극의 테 브난 등가임피던스 그리고 상도체-중성선간의 상호임피던스에 의해 결 정된다.



즉, 접지저항이 클수록, 중성선 테브난 등가임피던스가 작을수록, 그리 고 상도체-중성선간의 유도결합이 클수록 접지극으로의 유입전류는 작 아지게 된다. 그림 2의 다중접지 배전선로는 IEEE Std 367-1987에서 제 시한 테브난 등가회로 계산에 따라 지락고장점에서 고장전류의 대지유 입률을 계산하는테 이용할 수 있다.



(주)
$$Z_n$$
 : 단위 경간당 중성선의 자기임피던스

 Z_q : 접지극 저항

배전선로에서의 1선 지락고장점 접지극으로의 유입전류를 계산하기 위해 표 1과 표 2에 대지저항율이 100(Ω·m)와 300(Ω·m)인 경우의 배전선로 회로정수를 구하였다. 이를 이용하여 그림 2의 등가회로에 적 용하여 고장전류의 접지극 유입전류를 구할 수 있다.

<표 1> 22.9kV 선로정수(p=100 \u03b2/m)

| | R [Ω/km] | X [Ω/km] | 비 고 |
|--------|-------------------|----------|----------------------------|
| A상 | 0.25316 | 0.88067 | ACSR 160 mm ² |
| B상 | 0.25316 | 0.88067 | " |
| C상 | 0.25316 | 0.88067 | " |
| N상 | 0.29158 | 0.71378 | ACSR 095 mm ² |
| + 가공지선 | | | + ACSR 032 mm ² |

<표 2> 22.9kV 선로정수(~ = 300 Ω/m)

| | R [Ω/km] | X [Ω/km] | 비 고 |
|--------|-------------------|----------|----------------------------|
| A상 | 0.25393 | 0.92123 | ACSR 160 mm ² |
| B상 | 0.25393 | 0.92123 | " |
| C상 | 0.25393 | 0.92123 | " |
| N상 | 0.29238 | 0.75436 | ACSR 095 mm ² |
| + 가공지선 | | | + ACSR 032 mm ² |

2.2.1 접지극 유입전류 계산

실제 배전선로의 경우 상도체-중성선간 유도결합에 의하여 중성선에 는 지락고장전류와 반대방향의 전류가 유기되어 접지극으로 유입되는 전류를 감소시키기 때문에 이를 모의계산에 포함하였다. 또한 배전선로 설계기준에 따라 배전선로 전주사이의 중성선 임피던스 상정을 위해 배 전선로의 접지극간 평균간격은 시외지역을 고려하여 300m로 가정하였 으며 개별 접지저항은 한전 배전설계의 허용값인 100요을 적용하였다.[2]

<표 3> 접지극 유입전류(상호임피던스 고려, ρ=100 Ωm)

| <> BUS> | < NE | T CURRENT AT | SUBSTATION BUS | > |
|-------------------------------------|--------------|----------------|----------------|------------|
| No. Type | Active (A) | Reactive (A) | Magnitude (A) | Angle(deg) |
| | | | | |
| (고장상) 1 pha | 553,21 | -833, 21 | 1000,1 | -56, 418 |
| 2 phb | -0,83933E-02 | -0,11269E-01 | 0.14051E-01 | -126,679 |
| 3 phc | -0,80695E-02 | 0.11823E-01 | 0,14315E-01 | 124, 314 |
| 4 neut | -539,62 | 828, 39 | 988, 65 | 123,080 |
| | | | | |
| TOTAL CURRENT DISCHARGED | 13,580 | -4.8212 | 14.411 | -19,545 |
| BY CENTRAL STATION GROUND | | | | |
| | - * | 1 1 4 4 | [w] | |
| | | | | |
| (엽서국 선위영중 = 1461 V = 14,611A X 100월 | | | | |

<표 4> 접지극 유입전류(상호임피던스 미고려, ▷=100 Ωm)

| <> BUS> | < NE | I CURRENT AT : | SUBSTATION BUS | > |
|--|--------------|----------------|----------------|------------|
| No. Type | Active (A) | Reactive (A) | Magnitude (A) | Angle(deg) |
| 1 pha | 392.28 | -919.99 | 1000,1 | -66,907 |
| 2 phb | -0.10524E-01 | -0.11450E-01 | 0,15552E-01 | -132,588 |
| 3 phc | -0.10164E-01 | 0.11591E-01 | 0,15416E-01 | 131,247 |
| 4 reut | -359.69 | 914 78 | 982,96 | 111,465 |
| TOTAL CURRENT DISCHARGED BY CENTRAL STATION GROUN | 32, 564 | -5.2100 | 32,978 | -9,090 |
| ※ 유입률 = 3.29 [*] (접지극 전위상승 = 3297 ∛ = 32.9A x 100요) | | | | |

표 3과 표 4는 대지저항율이 100(Ω·m)인 경우에 대해 상호유도결합 을 고려한 경우와 고려하지 않은 경우를 대상으로 계통해석용 범용 프 로그램인 SPLITS(Simulation of Power Line and Terminal Station)을 이용하여 접지극 유입전류를 모의한 결과를 보여주고 있다.

<표 5> 접지극 유입전류(상호임피던스 고려, ▷=300 Ωm)

| <> BUS> | < NET | CURRENT AT S | SUBSTATION BUS | > |
|---|---|--------------|----------------|------------|
| No, Type | Active (A) | Reactive (A) | Magnitude (A) | Angle(deg) |
| 1 pha | 552.86 | -833.45 | 1000.1 | -56.442 |
| 2 phb | -0.83930E-02 | -0.11270E-01 | 0.14052E-01 | -126.676 |
| 3 phc | -0.80690E-02 | 0.11822E-01 | 0.14313E-01 | 124.315 |
| 4 neut | -539.34 | 828.50 | 988.59 | 123.064 |
| TOTAL CURRENT DISCHARGED BY CENTRAL STATION GROUND | ENT DISCHARGED 13.498 -4.9429 14.374 -20.113 STATION GROUND ※ 유입물 = 1.43 [x] (접지극 전위상승 = 1437 V = 14.3A x 100요) | | | |

<표 6> 접지극 유입전류(상호임피던스 미고려, ▷=300 오m)

| <> BUS> | < NE | I CURRENT AT S | SUBSTATION BUS | > | |
|------------------------------------|--------------|----------------|----------------|------------|--|
| No, Type | Active (A) | Reactive (A) | Magnitude (A) | Angle(deg) | |
| | | *********** | | | |
| 1 pha | 383, 43 | -923, 73 | 1000.1 | -67.457 | |
| 2 phb | -0,10706E-01 | -0.11478E-01 | 0,15696E-01 | -133.007 | |
| 3 phc | -0.10344E-01 | 0.11560E-01 | 0.15512E-01 | 131.821 | |
| 4 neut | -349, 34 | 918,24 | 982,45 | 110,829 | |
| | | | | | |
| TOTAL CURRENT DISCHARGED | 34.075 | -5,4879 | 34, 514 | -9.149 | |
| BY CENTRAL STATION GROUND | | | | | |
| ※ 유입률 = 3,45 [x] | | | | | |
| (접지국 전위상승 = 3451 V = 34,5A x 100Ω) | | | | | |

표 5와 표 6은 대지저항율이 300($\Omega \cdot m$)인 경우에 대해 해석한 결과 값이다. 해석프로그램을 이용하여 배전선로의 분류율을 해석한 결과 배 전선로의 지락고장전류의 접지극 유입률은 상호유도결합을 고려하지 않 은 경우 대지저항율에 따라 각각 1.44%, 1.43%로 나타났다. 그러나 실 제 배전선로의 경우 상도체-중성선간 유도결합에 의하여 중성선에 지락 고장과 반대방향의 전류가 유기되어 대지로 유입하는 전류크기는 감소 하게 된다.

<표 7> 지락고장전류 접지극 유입률 모의결과



3. 결 론

국내 22.9kV-Y 배전선로는 1선지락 시 건전상의 대지전위상승을 억 제하여 선로 및 기기의 절연레벨(level)을 경감하고 지락고장시의 지락 과전류계전기의 확실한 동작을 통해 고장을 차단하고 있다. 그러나 선로 고장 시에 발생하는 수백 ~ 수천(A)의 전류가 접지극을 통해 일부 분 류되기 때문에 접지극의 대지전위가 상승하게 되어 인근 통신설비에 영 향을 줄 수 있다. 전력유도고시에 따르면 지락고장점에 대한 접지극 유 입전류는 송전선로의 경우 고장전류의 10%로, 배전선로의 경우는 고장 전류의 50%로 규정하고 있다. 그러나 이번 모의결과에서는 배전설비의 지락고장전류의 유입률이 전력유도고시에 규정된 값과 비교하여 큰 차 이가 있음을 보여주고 있으며, 지락고장전류의 유입률이 대지저항율과는 상관관계가 적은 것으로 나타났다.

한전에서는 배전선로 신·증설시 통신선과의 이격거리 확보 등을 위 해 관련기관과 지락고장전류의 유입률에 대한 재검토를 추진하고 있다.

[참 고 문 헌]

[1] 임용훈 외, "22.9kV 다중접지선로 지락고장점 대지유입전류 및 중성 선분류 해석", 대한전기학회 04년 하계학술대회지, pp.473-475, 2004
[2] 한국전력공사, "배전가공분야 설계기준 DS 3500 접지공사", 2006
[3] F.Dawalibi, "Ground fault current distribution between soil and neutral conductors" IEEE Trans, March/April, 1980
[4] "전력유도의 구체적 산출방법에 대한 기술기준" 제2003-5호, 2004