

## 로봇 착유시스템을 위한 매니퓰레이터 설계

### Design of a Manipulator for Robot Milking System

김 응\*

정희원

W. Kim

민병로\*

정희원

B. R. Min

이대원\*

정희원

D. W. Lee

정문영\*\*

정희원

M. Y. Jung

#### 1. 서론

유럽의 선진낙농국을 중심으로 낙농에서 가장 노동강도가 높은 착유작업을 기계화하기 위하여 노력하고 있으며, 개발 보급 중인 로봇 착유시스템의 매니퓰레이터는 여러 가지 형태를 가지고 개발되고 있다<sup>(1)(3)(4)(5)</sup>. 국내에서도 로봇 착유시스템의 개발을 위하여 직교좌표형태를 가진 매니퓰레이터의 연구를 수행하였다<sup>(2)</sup>.

로봇 착유시스템은 착유컵 등 여러 가지 작업기를 젖소의 유방으로 이동시켜주는 매니퓰레이터가 필수적이며, 본 연구에서는 로봇 착유시스템을 위한 다관절 매니퓰레이터를 개발하기 위하여 설계된 매니퓰레이터의 각 관절에서 필요한 소요 동력을 구하고 구동을 위한 모터를 선정하고자 한다.

#### 2. 재료 및 방법

매니퓰레이터는 5자유도를 가진 수직 다관절 매니퓰레이터이로 구동을 위한 모터는 서보모터를 사용하였다. 서보 모터는 각 축에 걸리는 부하와 가·감속 토크, 실효토크를 구함으로써 선정하게 된다.

##### 가. 설계부하( $W_d$ ) 및 모터 회전수( $N_m$ )

설계된 도면을 이용하여 각 축의 자중( $w$ )을 구하고, 이를 기초로 각 축의 모터에 걸리는 부하( $W$ )로부터 설계부하( $W_d$ )를 구하기 위하여 안전계수를 고려하였다. 설계부하를 구하기 위한 식은 식-1과 같다. 여기서,  $W_{di}$ 는 설계부하( $N$ ),  $W_i$ 는 각 축의 자중( $N$ ),  $f_s$ 는 안전계수를 나타내며, 1.5를 적용하였다.

$$W_{di} = \sum W_i \times f_s \quad \text{식-1}$$

적정 모터 회전수를 알아보기 위하여 각 축의 감속기와 부하속도를 고려하여 산출하기 위한 식은 식-2, 식-3과 같다. 여기서,  $V_{max}$  는 부하속도( $20\text{m/min}$ ),  $S$ 는 1회전 당 이송거리( $0.005\text{m/r}$ ),  $v_{max}$  는 부하속도( $\pi \text{ rad/min}$ ),  $R$ 는 감속비를 나타낸 것이다.

$$\cdot 1\text{번 축}(직선운동) \quad N_m = V_{max} / S \times 10^3 \quad \text{식-2}$$

$$\cdot 2\sim 5\text{번 축}(회전운동) \quad N_m = v_{max} \times R \quad \text{식-3}$$

\* 성균관대학교 생명공학부 바이오메카트로닉스학과

\*\* 신진테크

## 나. 각 축의 부하토크( $T_L$ ) 및 관성모멘트(I)

각 축에 작용하는 부하토크는 식-4, 식-5에 의해 구할 수 있다. 여기서,  $T_L$  는 부하토크 ( $N \cdot cm$ ),  $W_{di}$  는 각 축에 대한 설계부하(N),  $l_i$  는 기준점으로부터 거리(cm),  $\eta$  는 감속기 효율(스크류-0.8, 윔기어-0.6), R 는 회전속도(rpm)를 나타낸다.

$$\cdot 1\text{번 축(직선운동)} \quad T_L = \frac{W_{di} l_i}{20 \pi \eta} \quad \text{식-4}$$

$$\cdot 2\sim 5\text{번 축(회전운동)} \quad T_L = \frac{\sum (W_i l_i)}{\frac{2}{R \eta}} \quad \text{식-5}$$

관성모멘트는 물체를 회전시키거나 회전을 정지시키는데 있어서의 어려움을 나타내는 양으로 그 물체의 질량과 회전축에서 물체의 무게중심까지 거리의 자승과의 곱으로 나타낼 수 있다.

관성모멘트를 이용함에 있어 모터의 동특성을 나타내는 공업용 단위로  $GD^2$ 을 사용하게 되는데 관성모멘트 I와  $GD^2$ 과의 관계는 식-6과 같이 쓸 수 있다. 여기서, I 는 관성모멘트 ( $N \cdot cm \cdot s^2$ ), G 는 물체의 중량(N), g 는 중력가속도( $m/s^2$ ), D 는 물체의 회전반경(m)을 나타낸다.

$$I = \frac{GD^2}{4 \cdot g} \quad \text{식-6}$$

여기서, 각 물체의 형태에 따라  $GD^2$ 은 다르며, 원통형 회전운동은  $\frac{wD^2}{2}$ , 벨트형 회전운동은  $wd^2$ , 스크류형 직선운동은  $w(\frac{L}{\pi})^2$ 로 쓸 수 있다.

위에서 제시한  $GD^2$ 과 관성모멘트 I를 이용하여 모터축에 대한 모터축 환산 부하관성모멘트 ( $I_M$ )을 구해야 한다. 모터축 환산 부하관성모멘트는 회전하는 로터(Rotor)에 직접 연결되는 풀리나 커플링과 감속기에 의해 연결되는 것을 모두 고려하여 구해야 한다. 모터축 환산 부하관성모멘트의 형태별 식은 다음과 같다(식-7,식-8).

$$\cdot \text{벨트연결(직선운동)} \quad I_M = I_{P2} + \frac{I_L + I_B + I_{P1}''''}{R^2} \quad \text{식-7}$$

$$\cdot \text{회전운동} \quad I_M = I_{G2} + \frac{I_L + I_G''''}{R^2} \quad \text{식-8}$$

## 다. 모터 가선정

모터선정에 있어 모터의 로터에 의한 관성모멘트 ( $I_{MA}$ )를 구하기 위하여 위에서 구한 부하토크와 모터축 환산 부하관성모멘트, 모터 회전속도를 고려하여 모터를 가선정하게 된다.

모터 가선정 조건은 1. 모터 정격 토크( $T_r$ )  $\geq$  부하토크, 2. 모터 로터 관성모멘트( $R_i$ )  $\geq$  모터축 환산 부하관성모멘트/10, 3. 정격 회전수  $\geq$  모터 회전속도(단, 4시간 연속 구동이 아니면 매뉴얼 상 최대회전수보다 작으면 만족)이다.

## 라. 가·감속 토크( $T_a$ , $T_d$ ) 및 실효 토크( $T_{rms}$ )

가·감속 토크를 구하기 위하여 시스템의 속도선도를 작성해야하며. 각 축의 작동을 위한 속도선도는 다음과 같이 설정하였다.

매니퓰레이터의 상하 직선운동을 하는 1번 축에 대한 속도선도는 그림 1과 같다. 상하 직선운동을 하기 위하여 최대속도를 0.3 m/sec, 가속시간(ta) 0.2 초, 등속시간(tc) 0.4 초, 감속시간(td) 0.2 초, 정지시간(tb) 0.2 초로 하여 1 사이클 시간(tf)을 1 초로 설정하였다.

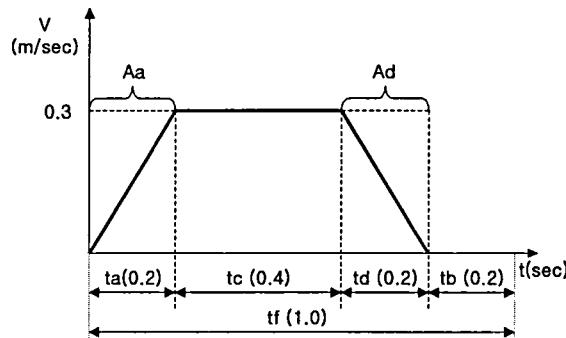


Fig. 1 Velocity profile of the 1st axis.

매니퓰레이터의 2번 축에서 5번 축까지는 회전운동을 하도록 설계하였으며, 시간에 따른 각속도를 설정해야한다. 평면운동을 위하여 회전하는 2번 축에서 5번 축은 그림 2와 같이 최대속도를  $\pi$  rad/sec, 가속시간(ta) 0.2 초, 등속시간(tc) 0.4 초, 감속시간(td) 0.2 초, 정지시간(tb) 0.2 초로 하여 1 사이클 시간(tf)을 1 초로 설정하였다.

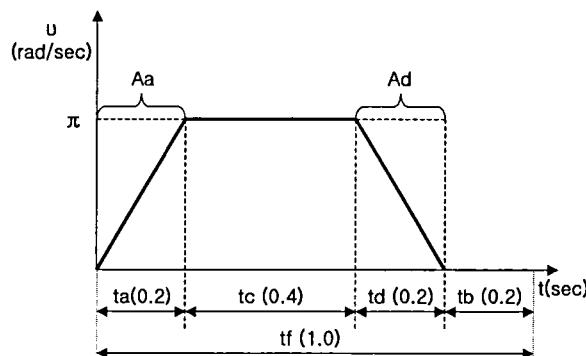


Fig. 2 Velocity profile of the 2nd to the 5th axis.

속도선도에 의해 모터의 가·감속 토크를 구하며, 이때 모터축 환산 부하관성모멘트와 가선정에 의해 결정된 로터관성모멘트를 사용한다. 가속 및 감속 토크는 식-9에 의해 구할 수 있다. 여기서,  $T_a$  는 가속 토크( $N \cdot cm$ ),  $T_d$  는 감속 토크( $N \cdot cm$ ),  $a$  는 가속도( $cm/s^2$ ), N 는 회전수(rpm),  $t_a$  는 가속 시간(sec),  $t_d$  는 감속 시간(sec)을 나타낸다.

$$T_a = (I_M + I_{MA}) \cdot \frac{2\pi N}{60 t_a} \quad T_d = -(I_M + I_{MA}) \cdot \frac{2\pi N}{60 t_d} \quad \text{식-9}$$

위에서 구한 가·감속 토크를 이용하여 실효토크를 구하는 식은 식-10과 같다.

$$T_{rms} = \left\{ \frac{(T_a^2 t_a) + (T_L^2 t_c) + (T_d^2 t_d)}{t_f} \right\}^{1/2} (N \cdot cm \cdot s^2) \quad \text{식-11}$$

## 마. 모터 최종 선정

가·감속 토크 및 실효토크를 가지고 가선정된 모터의 적합성을 판단한 후 최종 모터선정을 하게 되며, 이를 위한 조건은 1. 모터 순간 최대 토크  $\geq$  가속토크, 감속토크 중 큰 값, 2. 모터 정격 토크  $\geq$  실효 토크, 3. 정격 회전수  $\geq$  모터 회전속도(단, 4시간 연속 구동이 아니면 매뉴얼 상 최대회전수보다 작으면 만족)이며, 이를 모두 만족해야 한다.

## 3. 결과 및 고찰

### 가. 자중, 기어비, 구동속도에 의한 모터 회전속도

자중, 기어비 및 구동속도를 고려한 모터 회전속도를 구한 결과는 표 1과 같이 나타났다.

Table 1 Self-weight(w), gear ratio, maximum speed and RPM of each motor.

Axis \ Parameter	w(kg)	R	$V_{\max}$ (m/min) or $v_{\max}$ (rad/min)	RPM
1	34	1 : 1	20	4000
2	15	100 : 1	$\pi$	3000
3	10	90 : 1	$\pi$	2700
4	4	50 : 1	$\pi$	1500
5	7	70 : 1	$\pi$	2100

### 나. 각 축의 부하토크( $T_L$ ) 및 관성모멘트(I)

각 축에 걸리는 토크와 관성모멘트를 구한 결과는 표 2와 같다.

Table 2 Load torque( $T_L$ ), moment of inertia(I) and moment of inertia by load of rotor ( $I_M$ ) of axes.

Axis \ Parameter	$T_L$ (N · cm)	I ( N · cm · s <sup>2</sup> )	$I_M$ ( N · cm · s <sup>2</sup> )
1	17.2024	0.002973	0.003715
2	35.25	592.776	0.014524
3	53.75	217.737	0.027335
4	87.75	35.9	0.059855
5	0.159155	17.7372	0.002973

### 다. 모터 가선정, 가·감속 토크( $T_a, T_d$ ) 및 실효 토크( $T_{rms}$ )

각 축의 부하토크와 관성모멘트를 구한 후 모터 로터에 의한 관성모멘트를 구하고 모터를 가선정하였다. 또한 각 축의 가·감속에 의한 토크를 구하여 실제 축에 걸리는 토크를 구하였으며 결과는 표 3, 표 4와 같다.

Table 3 Acceleration torque( $T_a$ ), deceleration torque( $T_d$ ) and actual efficiency torque( $T_{rms}$ ) of axes.

Axis	Model	$T_a$ ( N · cm )	$T_d$ ( N · cm )	$T_{rms}$ ( N · cm · s <sup>2</sup> )
1	CSMD-08B	24.45398	-17.2024	17.23813
2	CSMD-08B	48.91907	-35.25	34.98789
3	CSMD-15B	108.5103	-53.75	63.94009
4	CSMD-20B	206.1173	-87.75	114.5291
5	CSMS-04A	7.160716	-0.15916	3.204742

**Table 4** Specification of servo motors.

Type Axis	Model No.	Rated Output (W)	Rated Rev. (rpm)	Const. Torque (N · cm)
1	CSMZ-04B	400	3000	13
2	CSMD-20B	2	2000	243
3	CSMD-15B	1.5	2000	73
4	CSMD-08B	0.75	2000	36.4
5	CSMD-08B	0.75	2000	36.4

위 결과를 이용하여 선정된 모터를 이용하여 로봇 착유시스템에 적용하여 매니퓰레이터를 제작하였다.

#### 4. 요약 및 결론

로봇 착유시스템은 착유컵 등 여러 작업기를 젖소의 유방으로 이동시켜주는 매니퓰레이터가 필수적이며, 본 연구에서는 로봇 착유시스템을 위한 다관절 매니퓰레이터를 개발하기 위하여 설계된 매니퓰레이터의 각 관절에서 필요한 소요 동력을 구하고 구동을 위한 모터를 선정하고자 하였다.

매니퓰레이터는 5자유도를 가진 수직 다관절 매니퓰레이터이로 구동을 위한 모터는 서보 모터를 사용하였다. 서보 모터의 선정은 자중과, 기어비, 구동 속도를 이용하여 각 축에 걸리는 부하와 가·감속 토크, 실효토크를 계산하여 구하였으며, 선정된 모터를 이용하여 로봇 착유시스템에 적용하여 매니퓰레이터를 제작하였다.

#### 5. 참고 문헌

1. Frpst, A. R., t. t. Mottram, M. J. Street, R. C. Hall, D. S. Spencer and C. J. Allen. 2002, "A Field Trial of a Teatcup Attachment Robot for an Automatic Milking System", J. of agriculture Engineering Research, pp. 325~334.
2. Lee, d. w., W. Kim, H. T. Kim. D. W. Kim, D. Y. Choi. J. D. Han. D. J. Kwon and S. K. Lee, 2001, "A Robotic Milking Manipulator for Teat-cup Attachment Modules", J. of Bio-systems Engineering, Vol. 26, No. 2, pp. 163~168.(In korea)
3. Lee, S. H., K. J. Choi, and B. K. Yu, 1998, "Research Trends and Their Perspectives in Milking Robot", J. of Bio-systems Engineering, Vol. 23, No. 6, pp. 641~647.(In korea)
4. Rossing, W. and P. H. Hogewerf, 1997, "State of The Art of Automatic Milking Systems", J. of Computers and Electronics in Agriculture. Vol. 17, No. 1, pp. 1~17
5. 新出 陽三, 松田 従三, 1994, 犀乳ロボットと酪農, 酪農綜合研究所. 北海道