

연료전지 자동차용 수소재순환율로에 개발

홍창욱 선임연구원

(주) 로벨 기술연구소
 05. 12. 2

연료전지 운전장치(BOP)

수소재순환율로에
 연료전지 스택에서 미반응 수소의 재순환
 - 수소 이용률(연비) 향상

연료전지 운전장치(BOP)

수소재순환율로에
 연료전지 스택에서 미반응 수소의 재순환
 - 수소 이용률(연비) 향상

수소재순환율로에 개발

개발 목표 및 내용

1차년도	상온시동	시제 개발	설계/제작/시험 기술 개발
2차년도	상온시동	국산화 개발	성능·원조·시험 인프라 구축
3차년도	냉시동	시제/국산화 개발	성능·원조·기술 개발
			- 국산화 기술 개발
			- 병시동 설계/제작/시험 기술 개발

개발 요구 사항

- Compactness
- Spark-free Operation
- Corrosion Resistance
- High Efficiency
- Reliability
- Micro-process based Performance Control
- Minimized maintenance effort

