

가출에서 비행으로 : 사회적 과정 분석

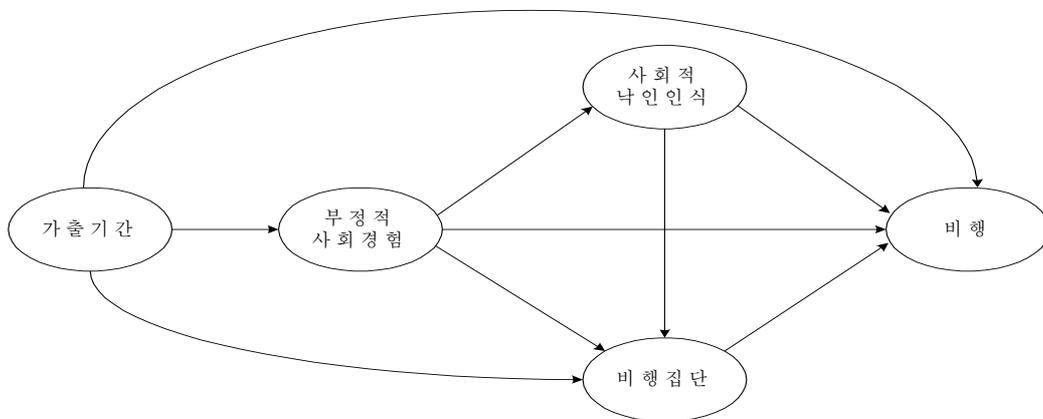
김 지 혜(대진대학교 사회복지학과)

1. 연구목적

본 연구는 가출 청소년의 비행에 영향을 미치는 상황요인을 밝힘으로써 가출 청소년이 비행으로 진입하는 과정을 규명하는데 목적이 있다. 이를 위해 본 연구에서는 청소년이 집밖에서 보내는 시간으로서 가출기간의 효과에 주목하였으며, 가출기간이 증가하는 것과 동반되어 나타나는 사회적 상황의 영향을 탐구하고자 하였다. 이 연구에서는 상징적 상호작용론의 관점을 채택하여 청소년의 비행에 영향을 미치는 주요한 상황요인으로서, 부정적 사회경험, 사회적 낙인 인식, 비행집단 등 세 가지 요인을 제시하고, 이러한 요인들이 가출기간과 비행의 관계를 어떻게 매개하는지 살펴보았다.

2. 연구모형

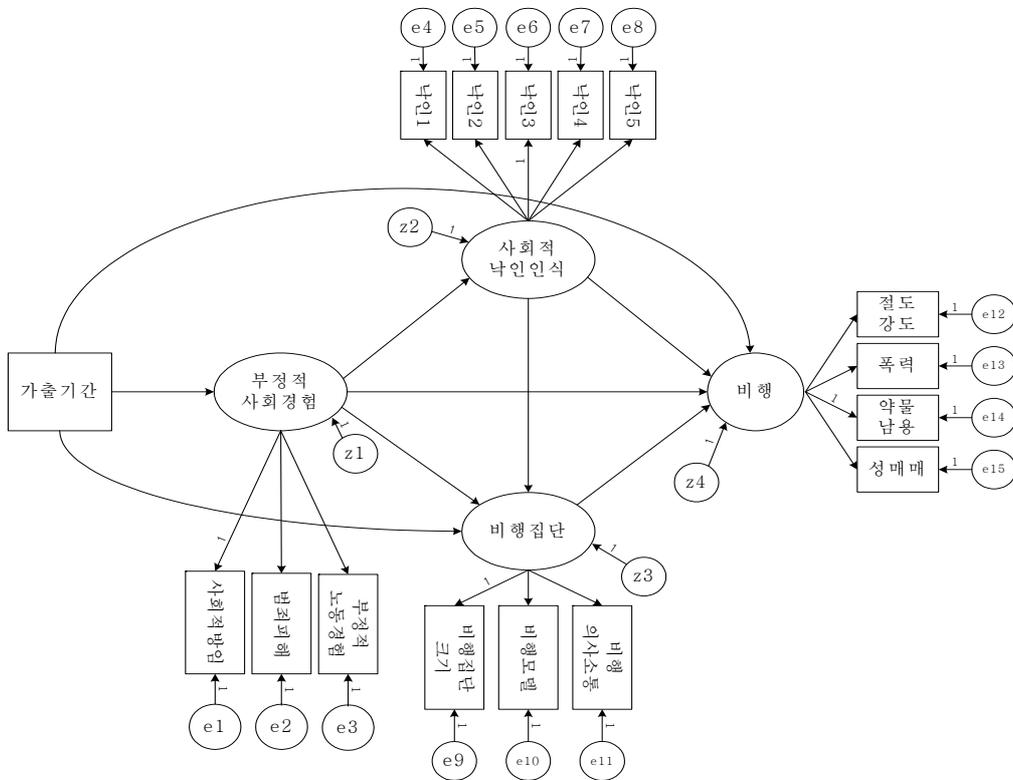
이 연구의 가설은 다음과 같이 설정하였다. 첫째, 가출기간이 비행에 정적인 영향을 미칠 것이다. 둘째, 가출기간이 비행에 미치는 효과는 부정적 사회경험, 사회적 낙인 인식, 비행집단 등 매개요인을 통한 간접적 효과로 설명될 것이다. 하위가설에서는 가출기간과 비행의 간접적 영향 관계를 [그림 1]과 같이 매개요인을 포함한 다섯 가지 경로로서 제시하였고, 이와 같은 변수들 사이의 관계를 도식화하여 모형을 설정하고 검증하였다.



[그림 1] 가출 청소년의 비행화 과정 연구모형

3. 연구방법

만 9세 이상 18세 이하의 가출 청소년을 연구대상자로 하고 설문조사를 실시하여 총 285명에 대한 자료를 수집하였다. 연구모형에 포함된 변수인 가출기간, 부정적 사회경험, 사회적 낙인 인식, 비행집단, 비행 등을 측정하기 위해 문항을 구성하고 통계적인 방법으로 신뢰도와 타당도를 검토하였으며 이를 토대로 연구모형을 분석하였다. 이론적 모형을 검증하고 개발하려는 연구의 목적에 적합한 분석방법으로 구조방정식모형(structural equation modeling)을 채택하였다. 분석은 1)개념 측정의 적절성을 검토하기 위한 측정모형 분석, 2)인과모형을 검증하기 위한 구조모형 분석, 3)효과의 분해 등 세 단계에 걸쳐 실시하였다. 분석을 위해 AMOS 4.0을 사용하고, 모수추정을 위해 결측치를 고려한 모수추정방법인 FIML(Full Information Maximum Likelihood)을 사용하였다. 모형을 주요하게 변화시키지 않으면서도 사례수당 추정해야 할 모수의 수를 줄여 적합한 추정결과를 얻는데 도움이 되도록 하위개념을 포함하고 있는 변수인 부정적 사회경험, 비행집단, 비행에 대해 항목묶기(item parceling)의 방법을 사용하여 하위개념을 구성하는 항목들을 합산한 점수를 산출하여 지표로 사용하였다. 분석에 사용된 구조모형은 [그림 2]와 같다. 이론적 모형 개발에 유용한 절차를 제공하는 구조방정식모형의 장점을 활용하여, 초기에 제시된 연구모형에 대한 분석결과를 기반으로 수정절차를 통해 최종적으로 간명성, 적합성, 안정성을 갖춘 모형을 제시하였다.



[그림 2] 초기 완전구조모형

4. 연구결과

모형에 포함된 관측변수의 상관관계행렬은 [표 1]과 같다.

[표 1] 모형에 포함된 관측변수의 상관관계행렬

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1 사회적방임	-														
2 범죄피해	.357**	-													
3 부정적노동경험	.373**	.212**	-												
4 낙인인식1	.185**	.160**	.128*	-											
5 낙인인식2	.342**	.108	.268**	.453**	-										
6 낙인인식3	.235**	.106	.159**	.440**	.406**	-									
7 낙인인식4	.240**	.039	.223**	.417**	.428**	.402**	-								
8 낙인인식5	.272**	.270**	.159**	.380**	.353**	.349**	.458**	-							
9 비행집단크기	.167**	.117	.250**	.157**	.160**	.250**	.245**	.087	-						
10 비행모델	.192**	.169**	.146*	.197**	.135*	.277**	.239**	.193**	.596**	-					
11 비행의사소통	.175**	.100	.237**	.088	.133*	.171**	.138*	.041	.610**	.601**	-				
12 절도강도	.209**	.122*	.087	.167**	.069	.297**	.199**	.061	.574**	.559**	.429**	-			
13 폭력	.175**	.178**	.346**	.120*	.138*	.317**	.161**	.154*	.579**	.359**	.400**	.472**	-		
14 약물남용	.207**	.148*	.294**	.223**	.199**	.428**	.223**	.095	.533**	.395**	.287**	.378**	.536**	-	
15 성매매	.167**	.215**	.300**	.046	.172**	.039	.082	.124*	.157**	.186**	.207**	.004	.128*	.182**	-
16 가출기간	.383**	.250**	.289**	.178**	.118*	.163**	.145*	.126*	.305**	.249**	.260**	.263**	.273**	.313**	.230**

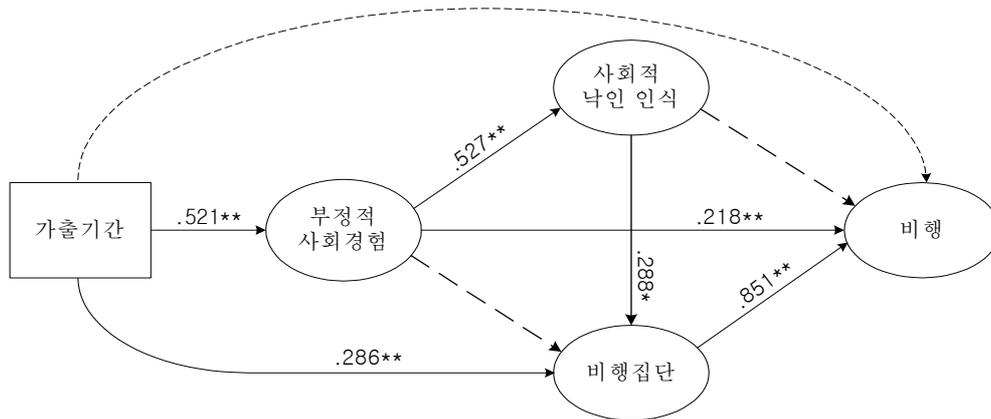
*p<.05. **p<.01. n=285.

측정모형에 대한 분석결과, 요인적재량은 유의수준 .01에서 모두 유의미하였고, 모형적합도는 $\chi^2=254.73(df=84)$, $p=.000$, $NFI=.975$, $CFI=.983$, $PCFI=.688$, $RMSEA=.085$ 등으로 이 연구에서 사용하는 측정모형은 자료를 잘 설명하도록 적합하게 설계된 것으로 나타났다.

구조모형에 대한 분석 결과, 가출기간이 비행에 정적인 영향을 미치는 한편, 이러한 영향이 모두 매개요인을 통한 간접적인 효과로 설명되는 것으로 나타났다. 즉, 가출기간이 비행에 대해 직접적인 효과가 있는 것이 아니라, 가출기간이 증가함에 따라 부정적 사회경험, 사회적 낙인 인식, 비행집단 등의 상황적 요인이 증가하기 때문에 비행이 결과적으로 발생하는 것이라고 볼 수 있다. 그런데 연구모형에서 설정한 경로 가운데 네 경로가 유의미하지 않은 것으로 나타나, 이러한 결과를 고려하여 연구모형을 수정하고 간명성을 높인 최적의 모형을 찾기 위해 모형 다듬기를 실시하였다. 분석결과, 가출기간→비행, 부정적사회경험→비행집단, 사회적낙인인식→비행의 경로를 제거한 경쟁모형을 채택함으로써 모형에 심각한 손상을 가져오지 않으면서도 가장 간명한 모형을 얻을 수 있는 것으로 나타났다.

수정을 통해 설계한 최종모형에 대한 분석 결과는 [그림 3]과 같다. 경로계수는 모두 유의수준 .05에서 유의미하게 나타났으며 모형적합도는 $\chi^2=267.39(df=99)$, $p=.000$, $NFI=.975$,

CFI=.984, PCFI=.716, RMSEA=.077로 적합한 수준이었다. 최종모형과 초기모형의 모형적합도를 비교한 결과를 살펴보면, 최종모형에서는 카이제곱통계량에 유의미한 차이가 없으면서 ($\Delta\chi^2=3.06$, $df=3$) PCFI 지수가 약간 높아진 것으로 나타나, 수정을 통해 모형을 손상시키지 않으면서도 간명도가 향상된 모형을 확보하게 되었다고 볼 수 있다.



$\chi^2=267.39$ ($df=99$), $p=.000$, $NFI=.975$, $CFI=.984$, $PCFI=.716$, $RMSEA=.077$
 * $p<.05$. ** $p<.01$. $n=285$. 표준화경로계수임. 점선은 초기모형에서 제외된 경로.

[그림 3] 최종 구조모형의 경로계수와 적합도

가출 청소년의 비행화 과정은 구체적으로 세 가지 경로로 요약할 수 있다. 첫째, 가출기간이 증가할수록 부정적 사회경험이 증가하고, 부정적 사회경험이 증가할수록 비행이 증가하는 경로이다. 청소년은 가출하여 생활하는 동안, 먹을 것과 잘 곳 등 기본적인 생계의 문제와 거리에서의 범죄 피해와 노동현장에서의 부당한 경험에 광범위하게 노출되며, 이러한 경험이 비행을 유발하는데 직접적인 영향을 미친다고 볼 수 있다. 가출 청소년은 사회에 대해 가해자로 인식되는 경우가 많은데, 이 연구에서 나타난 것과 같이 가출 청소년은 광범위한 피해에 노출되어 있는 약자이며, 가출 청소년의 비행은 이와 같이 사회적으로 취약한 상황과 직접적인 관련이 있다고 볼 수 있다.

둘째, 가출기간이 증가할수록 비행집단과의 교류가 증가하고, 비행집단과의 교류가 증가할수록 비행이 증가하는 경로이다. 청소년은 가출을 함으로써 전통적인 관계와 자원으로부터 떠나 생활하게 되고, 이러한 상황에서 대체적인 관계 또는 자원으로 비행집단과 관계를 형성하고 교류하게 된다고 볼 수 있다. 또 비행집단은 청소년에게 비행을 접촉할 기회와 비행문화를 제공함으로써 청소년이 자연스럽게 일탈적인 가치와 행동을 습득하게 사회화하는 효과가 있으며, 특히 분석결과에서 비행에 대한 비행집단의 효과가 매우 크게 나타난 것으로 보아 그 영향이 매우 강력하다고 볼 수 있다.

셋째, 가출기간이 증가할수록 부정적 사회경험이 증가하고, 부정적 사회경험이 증가할수록 사회적 낙인 인식이 증가하고, 사회적 낙인 인식이 증가할수록 비행집단과의 교류가 증가하여

결과적으로 비행이 증가하는 경로이다. 즉, 사회적 낙인 인식은 가출기간과 비행의 관계를 직접적으로 매개하지 않으며, 부정적 사회경험에 따라 사회적 낙인 인식이 증가하고 그 결과 비행집단과의 교류가 증가함으로써 비행에 영향을 미치는, 여러 요인들을 통한 간접적인 효과를 가진다고 볼 수 있다. 청소년은 사회에서 부정적인 경험을 한 결과 자신이 사회 속에서 무가치하고 열등하게 평가된다고 인식하게 되고, 자신이 사회적으로 주변화되었다고 인식한 결과 주변화된 하위집단으로서 비행집단과의 관계에 더욱 몰입하게 됨으로써, 결국 비행행동을 하게 되는 것이다.

이 연구에서 도출한 최종모형은 성별, 연령, 가출횟수, 입소기관, 가정형편 등 다른 인구사회학적 특성에 따라 집단을 나누어 모형의 안정성을 검토하였을 때에도 집단에 따른 유의미한 차이가 없는 것으로 나타나, 모형이 자료의 독특한 특성으로 인해 우연적으로 도출되었을 가능성이 적으며 표본의 특징에 민감하게 반응하지 않는 안정성을 확보하고 있다고 볼 수 있다. [표 2]는 최종모형에서 추정된 변수 사이의 효과를 분해하여 제시하였다. 이 결과에서는 가출기간에 따라 비행이 증가하지만 이 효과는 간접효과만으로 설명되며, 부정적 사회 경험, 사회적 낙인 인식, 비행 집단 등 다른 변수를 통해 매개되고 있음을 드러낸다.

[표 2] 최종모형 변수의 효과 분해: 표준화 계수

	경로	직접효과	간접효과	총효과
P1	가출기간 → 비행	-	.424	.424
P2	가출기간 → 부정적사회경험	.521	-	.521
P3	가출기간 → 사회적낙인인식	-	.275	.275
P4	가출기간 → 비행집단	.286	.079	.365
P5	부정적사회경험 → 사회적낙인인식	.527	-	.527
P6	부정적사회경험 → 비행집단	-	.152	.152
P7	부정적사회경험 → 비행	.218	.129	.348
P8	사회적낙인인식 → 비행집단	.288	-	.288
P9	사회적낙인인식 → 비행	-	.245	.245
P10	비행집단 → 비행	.851	-	.851

5. 논의

본 연구 결과는 가출 청소년을 비행 청소년으로 동일시하여 바라보고 가출 청소년의 비행을 청소년 개인의 도덕적 문제로 보는 시각에 대해 반증을 제공하며, 가출 청소년의 비행을 이해하고 비행 예방을 위한 대책을 마련하기 위해서는 가출 청소년이 당면하는 사회적 상황을 이해하는 것이 중요함을 보여주고 있다.

이상의 분석결과를 토대로, 가출기간에 따라 비행이 증가하는 현상을 변화시키기 위해, 즉

가출을 하였더라도 비행으로 진입하지 않도록 예방하거나 비행으로부터 벗어나도록 돕기 위해, 매개적인 상황요인인 부정적 사회경험, 사회적 낙인 인식, 비행집단을 사회복지실천의 개입지점으로 활용할 수 있다. 가출 청소년을 위하여 안전한 환경을 보장하는 것, 대안적인 집단 문화를 제공하는 것, 참여적인 사회인으로서 청소년의 역량을 키우는 것 등을 주요한 개입 목표로 설정할 수 있다. 그리고 이와 같은 개입은 가출 청소년을 위한 공식적인 법과 제도를 구축하고 지역사회 중심의 서비스 체계를 수립함으로써 가능해질 것이라고 보았다.

이 연구에서는 비확률적 표집과 횡단적 자료 수집을 실시함으로써 표본의 대표성과 인과관계에 대한 설득력을 충분히 확보하지 못한 한계가 있지만, 그럼에도 불구하고 접근이 어려운 연구대상자에 대해 많은 수의 자료를 수집하고, 기존의 연구를 포괄하고 확장하는 가출 청소년의 비행화 과정 모형을 개발하였으며, 엄밀한 방법론을 적용해 이를 실증적으로 검증함으로써 가출 청소년을 위한 사회복지실천에 유용한 함의를 제시하였다는 점에 의의가 있다고 하겠다.