

## 유-무기 복합막을 이용한 직접 메탄을 연료전지의 고온 운전

### High temperature operation of direct methanol fuel cell (DMFC) by using organic-inorganic membrane

안지은, 김현종, 설용건\*, 한학수

연세대학교 화학공학과

#### 서론

직접 메탄을 연료전지(DMFC)는 작동의 간편성과 연료 교체의 편리함, 시스템의 간단하다는 장점을 가지고 있는 반면, 메탄을 산화의 반응속도가 느려 출력이 낮고 연료가 막을 통과하여 성능이 저해된다는 문제점을 가지고 있다[1,2]. 직접 메탄을 연료전지의 막으로 사용되고 있는 나피온막의 경우에는 이온 전도도가 우수하고 물의 이동성이 적지만 methanol crossover 현상로 인해 촉매파독이 일어나 성능 저하가 된다. 그러한 단점을 보완하기 위한 해결책으로 제시할 수 있는 방법은 고온 운전과 친수성 무기물 첨가이다. 친수성 무기물은 고온에서의 수분의 증발을 억제하고, 이온전도성을 유지할 수 있는 능력을 가지고 있다. 이러한 친수성 무기물 중의 대표적인 것이 헤테로폴리산이다. 헤�테로폴리산은 가장 좋은 전도도 물질로 알려져 있으며 그 안의 이온 또는 쌍극자가 물과 수소결합을 형성하여 고온에서의 수분 증발을 억제하는 장점을 가지고 있다[3]. 하지만 운전 중 수분의 물질이동에 의해 전해질막 밖으로 추출되는 문제점을 가지고 있기 때문에 이러한 단점을 보완하기 위하여 silica와 같은 물질에 첨가되어 사용되어진다[4].

본 연구에서는 메탄을 투과를 낮추고 전도도를 향상시키기 위하여 균질한 유-무기 복합막을 제조하였다. 막에 대한 각 특성을 분석하였으며, 소형 직접 메탄을 연료전지 셀을 통해 고온 운전을 하였다.

#### 실험방법

계면활성제와 헤�테로폴리산을 사용하여 전도성 무기 나노입자(HPA/SiO<sub>2</sub>)를 제조하였으며, 제조한 무기 나노 입자에 술폰산기(-SO<sub>3</sub>H)를 도입하기 위하여 Mercaptopropyl trimethoxysilane 용액을 사용하여 술폰화 시켰다. 위에서 제조된 술폰화 무기 나노입자를 5% Nafion ionomer 용액에 분산시켜 균질한 분산

액을 형성하고 건조하여 유-무기 복합막을 제조하였다. 이를 이용하여 MEA를 제조하고, 연료전지의 성능을 알아보기 위하여  $0.5 \times 0.5 \text{ cm}^2$ 의 소형 셀로 DMFC 성능을 측정하였다.

## 결과 및 고찰

Fig. 1은 무기나노입자의 슬픈화 되는 과정을 설명한 것이다. HPA/SiO<sub>2</sub>의 표면을 thiol 그룹에 의해 처리하였다. Thiol (-SH) 그룹은 그림에서 보는 바와 같이 연속적으로 oxidation과 acidification에 의해 슬픈기를 가진 물질로 처리된다.

Fig. 2는 HPA/SiO<sub>2</sub>의 FT-IR 그래프를 나타낸 것이다. 그래프에서 보는 바와 같이 슬픈화된 HPA/SiO<sub>2</sub>가 HPA/SiO<sub>2</sub> 입자보다  $2500\text{cm}^{-1}$ 에서  $3750\text{cm}^{-1}$  사이의 넓은 밴드를 가지고 있는 것으로 확인할 수 있으며, 이를 통해 표면에 흡착하고 있는 수분의 양이 높아진 것으로 판단된다.

Fig. 3은 HPA/SiO<sub>2</sub> 입자와 슬픈화된 HPA/SiO<sub>2</sub> 입자로 만든 막의 SEM 사진이다. 보는 바와 같이 약  $90\mu\text{m}$  정도의 두께를 가지며, 매우 균질한 형태를 유지하고 있는 것을 알 수 있다.

Fig. 4의 (a)는 유-무기 복합막의 메탄을 crossover 속도를 측정하여 나타낸 것이다. 상온에서  $150^\circ\text{C}$ 까지 전체 온도 범위에서 복합막의 crossover 속도가 기존의 Nafion에 비하여 크게 감소한 것을 알 수 있다. 이는 전해질막 내부의 HPA/SiO<sub>2</sub> 입자들이 메탄을의 Crossover를 방해하고 있기 때문이며,  $80^\circ\text{C}$  이상에서 메탄을 crossover가 급격히 감소하는 것은 나피온의 기공 구조가 변형되기 때문이다. 그렇기 때문에 Nafion-HPA/SiO<sub>2</sub> 복합막을 이용하여 고온에서 운전할 경우, 매우 낮은 메탄을 crossover에 의한 성능향상을 기대할 수 있다.

그림 4의 (b)는 유-무기 복합막을 고온까지 소형 셀로 측정한 성능곡선이다. 소형 셀로 측정한 Nafion-HPA/SiO<sub>2</sub> 막의 성능은  $160^\circ\text{C}$ ,  $0.3\text{V}$ 에서  $130 \text{ mA} \cdot \text{cm}^{-2}$  슬픈화시킨 Nafion-HPA/SiO<sub>2</sub> 막의 성능은  $200^\circ\text{C}$ ,  $0.3\text{V}$ 에서  $150 \text{ mA} \cdot \text{cm}^{-2}$  이 나오는 것을 확인 할 수 있다. Nafion-HPA/SiO<sub>2</sub> 막의 경우, 온도가 올라갈수록 성능이 올라가는 것을 확인할 수 있었으나  $200^\circ\text{C}$ 의 경우에는 성능이 저하되는 현상이 나타났다. 하지만 슬픈화시킨 Nafion-HPA/SiO<sub>2</sub> 막의 경우,  $200^\circ\text{C}$ 에서 성능이 향상되는 것을 확인할 수 있었다.

결론적으로 이러한 성능의 향상은 메탄을의 crossover가 감소하면서 OCV가 증가한데서 기인하는 것으로 판단된다. 또한, 슬픈화된 무기나노입자에 의하여 전해질막의 내부에 수분을 유지시켜줌으로써 고온에서도 안정적으로 운전할 수 있었기 때문에 성능이 올라갔다고 판단되어진다.

참고문헌

1. A. J. Appleby and F.G. Foulkes, "Fuel Cell Handbook", Van nostrand Reinhold, new York, (1989)
2. S.K. Kim , D.H. Peck, *Polymer Sciecene and Technology*, 15, 5(2004)
3. Kreuer, K.D., *Chem. Mater.*, 49, 610(1994)
4. M.W. Park, J.C. Yang, H.S.Han, Y.G. Shul, *Denki Kagaku*, 64, 743(1996)
5. H.J. Kim, J.E. Lim, Y.G. Shul, H.Han , Studies in surface science and catalysis, 154, 3036(2004)

감사

본 연구는 과학기술부 지원으로 수행하는 국가지정연구사업의 일환으로 수행되었습니다.

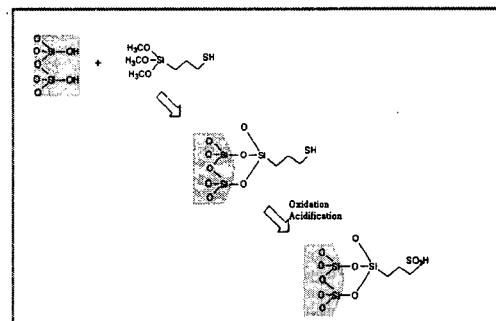


Fig. 1. Schematic diagram for sulfonation of HPA/SiO<sub>2</sub> nanoparticle.

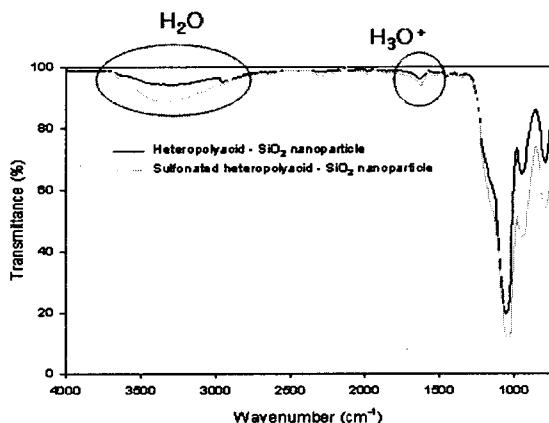
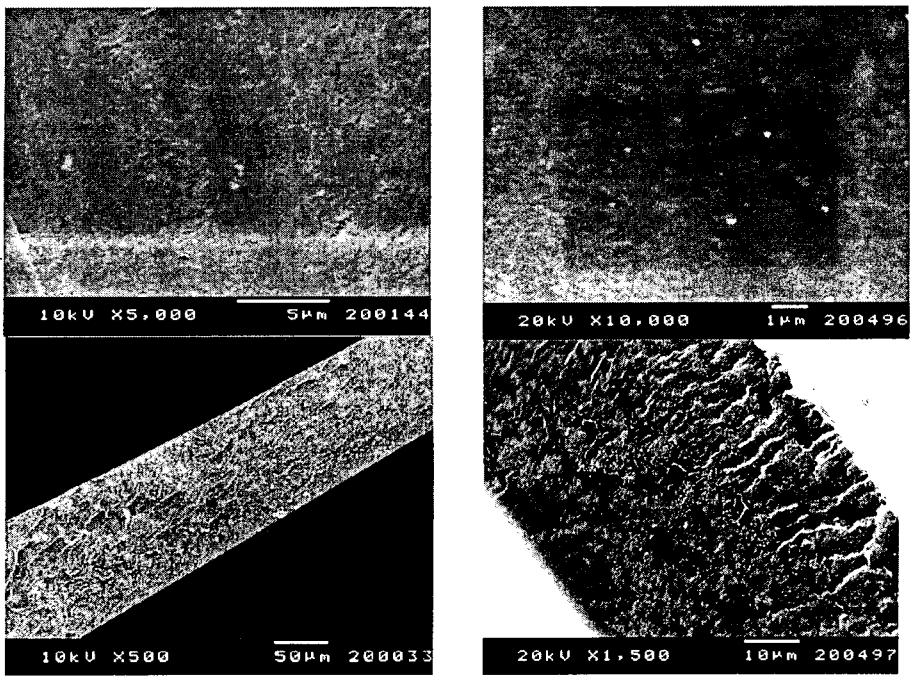


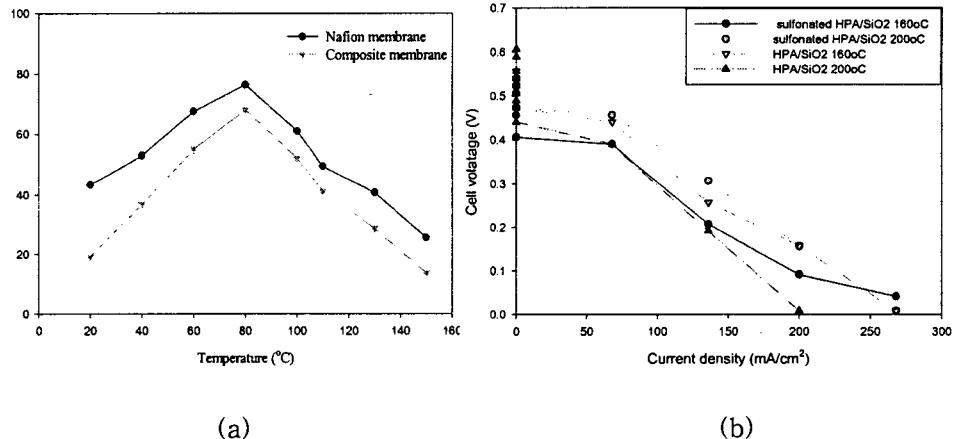
Fig. 2. FT-IR spectra of HPA/SiO<sub>2</sub> nanoparticle before and after the sulfonation.



(a)

(b)

Fig. 3. SEM image of the Nafion-HPA/SiO<sub>2</sub> (a) and Nafion-sulfonated HPA/SiO<sub>2</sub> (b) nanoparticle composite membrane.



(a)

(b)

Fig. 4. Methanol crossover rate (a) and performance (b) of Nafion-HPA/SiO<sub>2</sub> nanoparticle composite membrane.