# 유동 방향으로 놓여진 2개의 구를 지나는 유동에 대한 수치 해석적 연구

윤동혁 <sup>†</sup>•양경수\*

# Numerical Simulation of Flows Past Two spheres aligned in the streamwise direction

Dong-Hyeog Yoon and Kyung-Soo Yang

Key Words: Immersed Boundary Method(가상 경계법), Two spheres(2개의 구), Finite Volume Method(유한 체적법), Wake(후류)

#### **Abstract**

A parametric study on the interactions of two spheres aligned in the streamwise direction is carried out using an immersed boundary method. The numerical results for the case of single sphere for the range of  $Re \leq 300$  are in good agreement with other authors' experimental and numerical results currently available. Then, our main investigation is focused on identifying the change of the vortical structures in the presence of a nearby sphere aligned in the streamwise direction for the range  $Re \leq 220$ . It turns out that significant changes in physical characteristics are noticed depending on how close the two spheres are. In this paper, not only quantitative changes in the key physical parameters such as the force coefficients, but also qualitative changes in vortex structures are reported and analyzed.

#### 기호설명

U : 균일한 입구 속도

d : 구의 지름

1: 구와 구사이의 거리

q: 질량 원천/흡입

 $f_i$ : 운동량 부가

ν : 동점성계수

 $u_i$  : 3차원 직교 좌표계 속도 성분

Re: Reynolds  $\uparrow (= Ud/\nu)$ 

 $X_{ro}$  : 재부착 길이(1개의 구)

X, : 재부착 길이(2개의 구)

C<sub>ab</sub>: 항력계수(1개의 구)

 $C_d$  : 항력계수(2개의 구),  $C_d = Drag/(rac{\pi}{8} 
ho U^2 d^2)$ 

 $C_y$ ,  $C_z$ ,  $C_z$ : 양력계수,  $C_l = \sqrt{C_y^2 + C_z^2}$ 

 $C_p$ : 압력계수(= $(p-p_{\infty})/\frac{1}{2}\rho U^2$ )

#### 1. 서 론

구는 3차원 장애물 중에서 가장 단순한 형상을 가지나, 구 주위의 유동 구조는 박리점, 자유전단 층, 재순환 유동 등 복잡한 유동 요소가 혼재되 어 있다. 또한 레이놀즈수(Re)에 따라 다양한 형

↑ 인하대학교 대학원 기계공학과

\* 교신저자, 인하대학교 기계공학부

E-mail: ksyang@inha.ac.kr

TEL: (032)860-7322 FAX: (032)868-1716

태의 와흘림(vortex shedding)도 관찰되어 구 주위의 유동은 오래전부터 많은 연구자들의 관심을 받아 왔다.<sup>(1)-(3)</sup> 최근에는 스포츠 공, 다상 유동등에 관련하여 많은 연구가 이루어지고 있다.<sup>(4)-(7)</sup>

2개의 구에 의한 상호 작용에 관한 연구로는 Rowe and Henwood<sup>(8)</sup>, Lee<sup>(9)</sup>와 Tsuji등<sup>(10)</sup>이 Re>200에서 구과 구사이의 거리에 따른 항력의 변화와 와류 구조를 보고하였으며, Zhu등<sup>(11)</sup>은 Re<200 에서 구와 구사이의 거리에 따른 항력을 측정한 바 있다. Chen등<sup>(12)-(13)</sup>은 Re<120에서 하류쪽 구의 위치에 따른 항력과 와류 구조에 대한 실험 데이터를 제공하였다. Kim등<sup>(14)</sup>과 Schouveiler<sup>(15)</sup>는 유동방향에 수직으로 놓여진 2개의 구에 대하여 수치해석적 연구를 수행하였다.

본 연구에서는 가상경계법을 이용한 수치 모사를 수행하여  $Re \leq 220$ 에서 2개의 구가 유동 방향으로 나란히 놓여져 있는 경우에 대하여 구와 구사이의 간격의 변화에 따른 항력의 변화와 와류구조(vortical structure)의 변화를 관찰하였다. 한편, 동일 유동 현상에 대한 기존의 실험 결과( $10^{1}$ )들에는 일관성이 결여되어 있어, 고해상도를적용한 본 연구의 계산 결과가 타 연구자들에게는 benchmarking을 위한 비교 자료의 역할을 할것으로 기대 된다.

# 2. 수치해석 방법

# 2.1 지배방정식

가상 경계법이 적용된 3차원 비압축성 연속방 정식, 운동량 방정식은 다음과 같다.

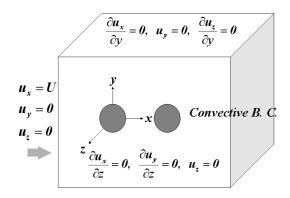


Fig 1. Coordinate system and boundary conditions.

$$\frac{\partial u_j}{\partial x_i} - q = 0 j = 1, 2, 3 (1)$$

$$\frac{\partial u_i}{\partial t} + \frac{\partial u_i u_j}{\partial x_j} = -\frac{\partial p}{\partial x_i} + \frac{1}{Re} \frac{\partial^2 u_i}{\partial x_j \partial x_j} + f_i \tag{2}$$

여기서  $u_i$ 는  $x_i$ 방향으로의 속도성분, p는 압력, q는 질량 원천/흡입,  $f_i$ 는 운동량 부가를 각각 나타낸다.

각 방정식은 유한 체적법(Finite Volume Method)으로 차분 되었고, 비균일 엇갈린 격자계 (nonuniform staggered grid)를 사용하였다. 시간 차분은 운동량 방정식에서 대류항에 대하여 3차 정확도의 Runge-Kutta 방법으로 explicit하게 적분하였고 점성항은 Crank -Nicholson 방법으로 implicit 하게 적분이 수행되었다. 연속방정식과 운동량 방정식을 분리하기 위하여 Fractional Step 기법이 사용되었다. 구 형상을 구현하기 위해 가상 경계법이 사용되었으며 이에 관한 수치적 기법은 Kim등(16)의 논문을 참조하기 바란다.

#### 2.2 계산 영역과 경계조건

경계 조건은 입구와 출구에서 각각 Dirichlet조건과 대류경계조건이 사용되었으며 계산 영역 윗면과 아랫면, 앞면과 뒷면에서 slip 조건을 사용하였다. 물체 표면에서는 no-slip 조건을 사용하였다. 계산 영역은 x방향에 대하여 입구에서 앞에놓여진 구 중심까지 15d, 뒤에 위치한 구 중심에서 출구까지 15d를 사용하였고 y방향과 z방향으로 구 중심에서 15d를 사용하였다.

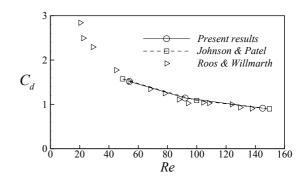


Fig. 2. Drag coefficient versus Reynolds number.

Table 1	Force coef	fficients	and	Strouhal	number	of
	single	sphere	at R	e=300.		

	$C_d$	$C_l$	St
Present	0.666	0.068	0.137
Johnson et al.	0.656	0.069	0.137
Constantinescu et al.	0.655	0.065	0.136
Tomboulides	0.671		
Kim et al.	0.658	0.067	0.134

#### 3. 결 과

### 3.1 한 개의 구를 지나는 유동

1개의 구 주위에서의 층류 유동은 크게 4가지 구역으로 구분되어 질수 있다. (1)-(7) Re가 210까지는 정상 축대칭 유동(steady axisymmetric flow)이되며, 210부터 270 사이에서는 정상 면대칭 유동(steady planar-symmetric flow), 290부터 400사이에서 비정상 면대칭 유동(unsteady planar-symmetric flow), 400이상에서 비정상 비대칭 유동(unsteady asymmetric flow)이 된다. 본 연구에서는 Re=54, 92, 145, 300 인 경우에 대하여 코드의 검증을 실시하였다.

Fig. 2.는 정상 축대칭 유동에서 Re의 변화에 따른 항력 계수를 기존의 수치해석 결과 및 실험 결과와 비교한 것으로 기존의 결과와 잘 일치하는 것을 볼 수 있다.

Re=300에서 유동은 비정상 면대칭 상태로 된다. Table 1은 Re=300에 대하여 Tomboulides<sup>(4)</sup>가실험한 결과와 Johnson등<sup>(5)</sup>과 Constantinescu등<sup>(6)</sup>이 body-fitted 격자를 사용한 결과, Kim등<sup>(16)</sup>이 가상경계법으로 계산한 결과를 본 연구에서의 결과와비교한 것이다.

#### 3.2 두 개의 구를 지나는 유동

2개의 구를 지나는 유동은 구 사이의 길이 변화에 따라 다양한 유동 특성을 가진다. 우선 정상 축 대칭 유동인 Re=54, 92, 145인 경우 Fig. 3과 같은 항력의 변화를 가진다. Fig. 3 (a)는 뒤에 있는 구의 항력 계수를 1개의 구만이 존재할 경우와 비교한 그림이다. 앞의 구가 유동 장애물로

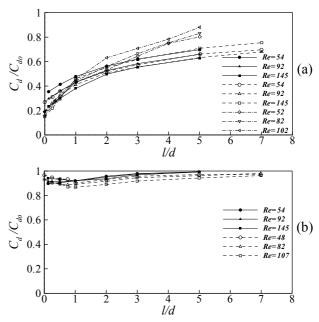


Fig. 3. The variation in the drag ratio with intersphere distance: (a) Drag ratio of the trailing sphere; \_\_\_\_\_\_, present results; \_\_\_\_\_\_, Zhu et al. (111); \_\_\_\_\_\_, Chen et al. (122); (b) Drag ratio of the leading sphere; \_\_\_\_\_\_, present results; \_\_\_\_\_\_, Zhu et al. (111)

존재할 때 후류에 놓인 구의 항력은 1개의 구 항력과 비교해서 80%까지 감소하는 것을 알 수 있다. 이는 Zhu et al. (11)와 Chen et al. (12)의 실험 결과와 일치한다. 1/d가 증가함에 따라 뒤에 구 항력은 점차 1개의 구 항력에 접근하는 것을 볼 수있다. 또한 Re가 높을수록 항력비 $(C_d/C_{do})$ 가 더작아지는 것을 알 수 있다.

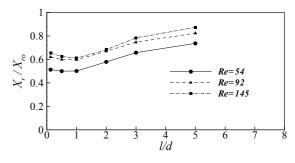


Fig. 4. Normalized reattachment length

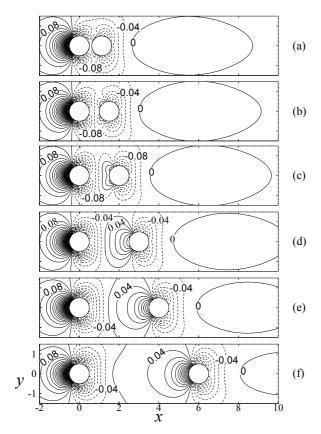


Fig. 5. Pressure coefficient contours at Re=54: (a) l/d=0.125; (b) l/d=0.5; (c) l/d=1.0; (d) l/d=2.0 (e) l/d=3.0; (f) l/d=5.0

Fig. 3. (b)는 앞에 위치한 구의 항력 변화를 나타낸다. Re=54 경우 l/d가 작을수록 항력이 낮아지는 결과를 보이다가 Re가 높아짐에 따라 l/d=1.0에서 항력이 가장 낮아지는 임계점이 나타난다.

Fig. 4.는 뒤에 위치한 구에서 1개의 구를 지나는 유동에 대한 재부착 길이의 비를 나타낸다. Re가 커짐에 따라 재부착 길이의 비가 커지는 것을 관찰할 수 있다.

Fig. 5, 6, 7은 Re=54, 92, 145에서  $C_p = (p-p_\infty)/\frac{1}{2}\rho U^2$ 로 정의 되는 압력계수의 등고 선을 나타낸다. 0.04의 간격으로 음의 값은 점선으로 나타내었다. 각 Re에서 l/d가 증가함에 따라 후류에 놓인 구 앞에서의 압력이 서서히 증가하여 뒤쪽 구에 작용하는 항력이 증가하는 양상을 관찰할 수 있다. 또한 같은 l/d에서 Re가 큰 경우에 후류 구 앞에서 압력계수가 작은 것을 관찰할수 있다. 이는 Re 의 변화에 따른 항력 변화에 영향을 미쳐 Re가 높은 쪽이 압력에 의한 항력을

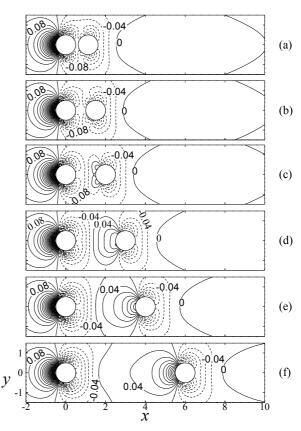


Fig. 6. Pressure coefficient contours at Re=92.

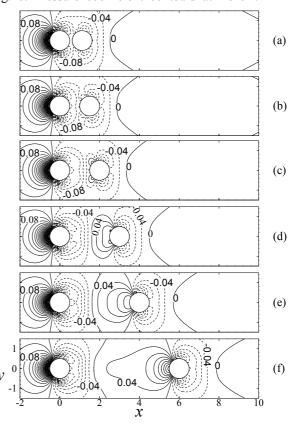


Fig. 7. Pressure coefficient contours at Re=145.

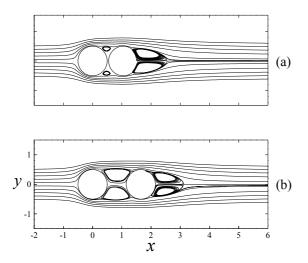


Fig. 8. Computed axisymmetric streamlines past two spheres at Re=220: (a)l/d = 0.05; (b)l/d = 0.65.

적게 받아 항력이 낮아진 것을 의미한다.

Re=220에서 두개의 구를 지나는 유동은 l/d에 따라 와류 구조가 변한다. 본 연구에서는 l/d가 각각 0.05, 0.65, 1.56인 경우에 대하여 연구를 수행하였다. 1개의 구를 지나는 유동에서는 정상 면대칭 유동(steady planar-symmetric)이 되지만, 2 개의 구주위의 유동은 l/d에 따라 각각 정상 축대칭 유동(steady axisymmetric), 정상 면대칭 유동이 된다.

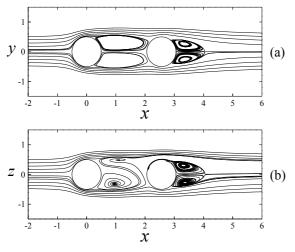


Fig. 9. Computed planar symmetric streamlines past two spheres at Re=220: (a) x-y plane; (b) x-z plane.

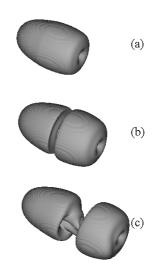


Fig.10 Vortical structures of the flow past two spheres: (a) l/d = 0.05; (b) l/d = 0.65; (c) l/d = 1.56

Fig. 8은 정상 축대칭 유동이 관찰된 l/d = 0.05, l/d = 0.65의 경우 유선을 나타내었다. Fig. 9는 l/d = 1.56인 경우 x-y, x-z평면에서 유선을 보여준다. Fig. 10.은 Re=220에서 Jeong & Hussain<sup>(17)</sup>이제시한 방법으로 나타낸 l/d에 따른 3차원 와류구조이다. Fig. 10 (a), (b)에서처럼 정상 축대칭유동인 경우 와류 구조(vortical structure)가 보이지 않지만 Fig. 10. (c)에서 면대칭이 구조가 되면서 앞의 구와 뒤의 구 사이에서 한 쌍의 와류 구조가 생겨난다.

*l/d*의 변화에 따른 구와 구 사이의 와류구조의 변화는 뒤에 위치한 구가 앞에 있는 구에 의한 vortex shedding을 억제하여 안정화시키기 때문이 다. 즉 vortex shedding 이 발생하는 공간을 줄여 주기 때문이다.

되의 구 후류에서는 모든 계산에서 vortex shedding이 발생하지 않았다. 이는 앞의 구에 의해 뒤에 위치한 구 주위에서의 평균 속도가 낮아져 낮은 Re 효과를 가져왔기 때문으로 생각된다.

#### 4. 결 론

본 연구에서는 가상 경계법을 이용하여  $Re \le 220$ 에서 유동 방향으로 나란히 배치된 2개의 구 주위의 유동에 대한 수치 해석적 연구를

수행하였다.

Re=54, 92, 145인 2개의 구를 지나는 정상 축대칭 유동에서 후류에 위치한 구의 항력이 1개의 구의 항력보다 80%까지 감소하였으며 앞에 위치한 구의 항력도 10%까지 감소하였다.

Re=220인 경우 2개의 구 주위의 유동은 1/d의 변화에 따라 정상 축대칭 유동, 정상 면대칭 유동이 되는 것을 확인하였다. 즉 뒤에 위치한 구가 전반적으로 유동장을 안정화 시키는 효과를 지니는 것을 확인하였다.

#### 후 기

본 연구는 한국과학재단 목적기초연구 (R01-2002-000-00060-0) 지원으로 수행되었다.

# 참고문헌

- (1) Taneda, S., 1956, "Experimental investigation of the wake behind a sphere at low Reynolds numbers", *J. Phys. Soc. Japan*, **11**, 1104-1108.
- (2) Magarvey, R. H. & Bishop, R. L., 1961, "Transition ranges for three-dimensional wakes", *Can. J. Phys.*, **39**, 1418-1422.
- (3) Roos, F. W. & Willmarth, W. W., 1971, "Some experimental results on sphere and disk drag", *AIAA J.*, **9**, 285-291.
- (4) Tomboulides, A. G., 1993, "Direct and large-eddy simulation of wake flows: flow past a sphere", *PhD Thesis*, Princeton University.
- (5) Johnson, T. A., Patel, V. C., 1999, "Flow past a sphere up to a Reynolds numbers of 300", *J. Fluid Mech.*, **378**, 19-70.
- (6) Constantinescu, G. S. & Squires, K. D., 2000, "LES and DES investigations of turbulent flow over a sphere", AIAA J., 0540.
- (7) Sakamoto, H. & Haniu, H., 1990, "A study on vortex shedding from spheres in a uniform flow", *ASME: J. Fluids Eng.*, **112**, 386-392.
- (8) Rowe, P. N., & Henwood, G. A., 1961, "Drag forces in hydraulic model of a fluidised bed part I", *Transactions of the Institute of Chemical Engineers*, **39**, 43-54.

- (9) Lee, K.C., 1979, "Aerodynamic interaction between two spheres at Reynolds numbers around 10<sup>4</sup>", *Aero. Q.*, **30**, 371-385.
- (10) Tsuji, Y., Morikawa, Y., Terashima, K., 1982, "Fluid-dynamic interaction between two spheres", *Int. J. Multiphase Flow*, **8**, 71-82.
- (11) Zhu, C., Liang, S.-C., Fan, L.-S., 1994, "Particle wake effects on the drag force of an interactive particle", *Int. J. Multiphase Flow*, **20**, 117-129.
- (12) Chen, R.C., Lu, Y.N., 1999, "The flow characteristics of an interactive particle at low Reynolds numbers", *Int. J. Multiphase Flow*, **25**, 1645-1655.
- (13) Chen, R. C., Wu, J. L., 2000, "The flow characteristics between two interactive spheres", *Chemical Engineering Science*, **55**, 1143-1158.
- (14) Kim, I., Elghobashi S., Sirignano, W. A., 1993, "Three-dimensional flow over two spheres placed side by side", *J. Fluid Mech.*, **46**, 465-488.
- (15) Schouveiler, L., Brydon, A., Leweke, T., Thompson, M.C., 2004, "Interactions of the wakes of two spheres placed side by side", *Eur. J. Mech. B Fluids*, **23**, 137-145.
- (16) Kim, J., Kim, D., and Choi, H., 2001, "An Immersed-Boundary Finite-Volume Method for Simulations of flow in Complex Geometries", *J. Comp. Phys.*, **171**, 132-150.
- (17) Jeong, J. & Hussain, F., 1995, "On the identification of a vortex", *J. Fluid Mech.*, **285**, 69-94.