

## 농촌도로사업의 지역경제 파급효과

Analysis of Effects of the Rural Road Project on Regional Economy

홍찬선<sup>\*</sup> · 임상봉 · 김채수(농업기반공사 농어촌연구원) · 이한성(밀양대학교) · 유상건(농업기반공사)  
Hong, Chan-Sun<sup>\*</sup> · Im, Sang-Bong · Kim, Chae-Soo(RRI, KARICO) ·  
Lee, Han-Sung(Miryang National Univ.) · You, Sang-Geon(KARICO)

Astract

Objective analysis of effects of public investment projects are important because scarce resources must be distributed very efficiently by the government. Korea's government has been investing rural road project for more than ten years, but there has not been objective ex post facto evaluation for rural road project. Objective of this study is to analyze the effects of the rural road improvement project on regional economy. Effects of the rural road improvement project on the regional economy were analyzed from the macro viewpoint using regression analysis method.

Effects of the rural road improvement project could be classified into four categories; local tax increase effects, industrial product increase effects, residents' income increase effects, and employment increase effects. Effects of the rural road improvement project to the regional economy were analyzed with focus on local tax increase effects and agricultural product increase effects. Effects were estimated for three case areas, that is, Yeongdong-gun, Gochang-gun, and Miryang-si. Local tax increasing effects of the rural road improvement project turned out to be about 1.3 to 3.5 percent of the total actual local tax. Agricultural product increase effects of the rural road improvement project are approximately 1.2 to 2.1 percent of the total actual agricultural products.

### 요 약

농어촌도로 정비사업은 자원의 효율적인 배분이라는 경제원칙에 충실해야 하는 공공투자사업의 하나이다. 본 연구에서는 정부에서 수십 년간 투자해오고 있는 농어촌도로 정비사업의 지역경제에 미치는 효과를 계량화하기 위하여 추정 모델을 만들고 분석하였다. 농어촌도로 정비사업이 지역경제에 미치는 파급효과는 지방재정, 지역산업, 지역소득, 고용 등의 측면에 다양하게 나타날 수 있다. 이들 파급효과 중 이용 가능한 지역자료 여건을 감안하여 지역재정수입에 미치는 효과와 지역농업의 활성화에 미치는 효과를 중심으로 분석하였다.

수집 가능한 통계자료를 이용하여 회귀분석 방법에 의해 농어촌도로 개발사업이 추진되지 않았을 경우의 여러 측면에서의 지역경제 수준을 추정한 뒤 실제의 수준과 비교하여 농어촌도로의 지역경제에 대한 기여도를 분석하였다. 산간지대(충북 영동군), 준산간지대(경남 밀양시), 평야지대(전북 고창군)를 대표하는 시·군을 각각 한 군데씩 선정하여 사례분석 대상지역으로 삼았다. 회귀분석모형을 이용하여 농어촌도로 정비사업이 지역경제에 미치는 파급효과를 3개 사례 시·군에 대해 분석한 결과 농어촌도로 정비사업으로 인한 시·군의 지방세 증가효과는 실제 지방세 수입액의 약 1.3~3.5%를 나타내고 있으며, 또한 농어촌도로 정비사업으로 인한 시군 지역의 농업생산액 증대효과는 실제 농업생산액의 약 1.2~2.1%로 나타났다.

본 연구에서 회귀분석에 이용한 추정모형은 모형의 불완전성으로 인한 연구의 한계를 지니고 있는 바 이는 향후 연구에서 보완되어야 할 과제이다. 그럼에도 불구하고 농어촌도로 정비사업이라는 공공투자사업이 지역경제에 미치는 파급효과에 대한 추정을 거시적 차원에서 시도하였다는 데에 연구의 의의가 있다고 하겠다.

\* 이 논문은 2003년 농업기반공사 농어촌연구원에서 수행한 농촌생활환경정비 및 소득원개발사업 추진성과 평가와 발전방향 연구(1)의 일부임