

# 자동 지도제작 시스템을 위한 지형도 도식 개발

## The Development of Topographic Specification for Automatic Mapping System

박기석\* · 이화중\*\* · 최석근\*\*\* · 이재기\*\*\*\*

Park, Ki-Surk · Lee, Hwa-Jong · Choi, Seok-Keun · Lee, Jae-Kee

\* 충북대학교 대학원 토목공학과 박사과정(kspark@git.co.kr)

\*\* 충북대학교 대학원 토목공학과 석사과정(larser@hanmail.net)

\*\*\* 충북대학교 공과대학 토목공학과 부교수(skchoi@chungbuk.ac.kr)

\*\*\*\* 충북대학교 공과대학 토목공학과 교수(Leejk@cbucc.chungbuk.ac.kr)

### 요 지

본 연구는 지도제작시 지도의 특성을 쉽게 인식하고, 자동화율을 향상시키기 위한 지형도 도식을 고안하였다. 지도 도식은 단순·명료하며, 기존의 지형도와 최대한 유사한 형태의 지도가 출력될 수 있도록 하는 원칙을 가지고 1/5,000 수치지도 Ver 2.0을 이용하여 수행하였다. 이를 위해 지도제작에 필요한 정보를 수치지도 Ver 2.0에서 획득하고, 기존 지형도 도식규정에서 표현하는 정보와 비교·분석하여 실무자들과 많은 협의과정을 거친 후, 지도 제작 자동화에 유리하면서 지도의 미적품질을 유지할 수 있는 도식을 고안하였다. 또한 지도제작 자동화 시스템에 의한 1/5,000수치지도 Ver 2.0의 시범제작을 통하여 새로운 도식을 적용한 결과 약 7%의 자동화율 보였으며, 이러한 결과로서 지도제작자동화율이 향상되었음을 알 수 있고, 사용자들이 지도의 특성을 쉽게 인식할 수 있도록 하였으며, 최신의 정보를 보다 손쉽게 얻을 수 있도록 하였다.

### 1. 서 론

현재 적용하고 있는 1/5,000 지형도 도식 및 도식 규정은 1991년 8월에 개정된 것을 적용하고 있다. 본 도식 규정중 몇몇은 변화된 사회 환경에 의해 도식의 상징성이 퇴색된 항목을 포함하고 있고, 도식 형태가 현실과 다르게 복잡하며, 수치지도 Ver 2.0과 기존 지형도간의 표현 항목이 상이하는 등의 특성을 가지고 있다. 이러한 문제로 인해 지도제작자동화율이 감소되고, 사용자들이 지형도 정보를 정확하게 인식하지 못하며, 최신 정보를 제공해 주지 못하는 등 여러 가지 문제점들이 나타나고 있다.

본 연구는 수치지도 Ver 2.0을 이용하여 지형도 판독의 명확성, 원활한 수정·갱신 및 신속한 보급이 가능한 지도제작 자동화의 효율성을 향상시키기 위하여 1/5,000 지형도 도식 개정에 대한 연구를 수행하였다. 도식개정의 기본 원칙은 지도 제작 수행 공정의 자동화율을 높이면서 현실 세계의 특성을 단순·명확히 반영하고, 기존 지형도와 최대한 유사 형태의 지도가 출력될 수 있도록 1/5,000 지형도 도식을 가지고 연구가 이루어졌다.

이를 위해 1/5,000 지형도 도식의 특성과 문제점, 그리고 자동화의 효율성을 향상시키기 위한 방안 등의 분석이 이루어졌다. 1/5,000 지형도 도식작성은

기존의 1/5,000 지형도 도식적용 규정분석, 수치지도 Ver 2.0의 지형·지물코드체계 분석, 지형도와 수치지도 Ver 2.0 간 관계분석 등의 과정을 거친 후, 지형도 도식작성을 위한 기준을 담당 실무자 및 지도 제작 사업자와의 협의를 통하여 결정하였고, 이 기준을 토대로 축척 1/5,000 지형도에 대한 지형도 도식을 개정·연구하였다. 또한, 도식은 지도 제작 자동화 시스템과의 적합성을 검토·보완하고, 지도 제작자와 협의를 통해 보정함으로써 자동화 과정에서 요구되는 지형도 도식이 보다 합리적으로 작성될 수 있도록 하였다.

지형도 도식 작성양식은 작업의 효율성을 위하여 각 항목별로 기존 지형도 도식과 그 상관관계를 가지는 수치지도 Ver 2.0 항목, 그리고 도식의 비교·검토가 용이하게 구별될 수 있도록 작성양식을 재 구성하였으며, 이로 인해 추후 수치지도 Ver 2.0의 갱신으로 인한 도식의 추가 개정 과업이 보다 원활히 수행될 수 있도록 하였다.

따라서, 본 연구는 기존 지형도 도식의 문제점을 해결함으로써 지도의 미적품질을 유지하면서 현실적이며, 단순·명료한 도식형태로 쉽게 인식할 수 있도록 제작함으로써 사용자들이 지도 정보를 보다 쉽게 알 수 있도록 하고, 지도제작자동화율을 향상시키는 데 기여할 수 있도록 하는데 그 목적이 있다.

## 2. 자료 분석

지형도라 함은 지표면상의 자연·인공적인 지물과 상호위치관계를 수평·수직적으로 관측하여 그 결과를 일정한 축척과 도식으로 도지에 표시한 것으로, 각종 사업에 필요한 편집도나 토지이용도 등의 주제도 작성에 기초가 되는 지도를 말하고, 도식은 지도의 간행에 필요한 지형·지물, 행정구역경계 등의 상징적인 기호와 문자 크기, 서체, 간격, 색상 및 기호 등의 배치에 관한 모양을 총칭하여 일컫는다.

1/5,000 지형도의 표시원칙과 표현에 대한 기준으로 사용되는 지형도 도식 적용 규정은 건설교통부령 제323호 지도도식규칙을 근간으로 하여 국가 기본도에 따라 각각 다르게 정의되어 있다. 이 규정은 측량법 제23조 제1항 및 지도도식규칙 제9조에 의거 1/5,000 대축척 지형도 제작에 사용되는 용어를 정하고, 도상에 표시되는 기호 및 주기 선택과 지형·지물 표기방법 및 각종 기호 적용방법에 관한 기준을 정함을 목적으로 하고 있다.

1/5,000 지형도 도식 적용규정은 교통, 철도, 경계, 건물, 주기, 난외사항, 지형, 지류 등 12개의 대분류로 구성되며, 각각 정의와 표현방법 및 통칙, 세칙 등이 서술되어 있다.

투영은 평면직각좌표계에 의한 T.M 도법으로 하고, 측량당시 현존 지물을 표현하며, 영속성이 없는 지물이라도 필요하다고 인정되는 것, 혹은 이들을 표시하지 않으면 표현상 불합리한 것 등을 표시한다. 또, 1/5,000 지형도 도식 적용 규정에서는 각 구성 항목에 대한 기호 및 선의 종류와 굵기 등에 대하여도 규정하고 있으며, 각 대상물의 전위, 크기, 삭제 등에 대한 규정을 상세히 설명하고 있다. 지도와 지도도식 기준은 건설교통부령으로 제정되었으며, 도식에 관한 세부 기준은 국토지리정보원장이 정할 수 있도록 되어 있다.

수치지도 Ver 2.0은 기본지리정보 구축에 기반하여, 기존 수치지도 Ver1.0의 레이어 체계에서 현실 세계에 적합하지 않은 레이어의 삭제 및 중복 레이어의 통합·수정과 추가작업을 통해 재정의되어 축척에 상관없이 104개의 지형·지물체계를 바탕으로 표현되고 있다. 그리고, 수치지도 Ver1.0이 내포하고 있는 논리적인 모순 및 기하학적인 모순을 제거하고, 속성처리가 가능한 지형·지물 정리를 통해 GIS활용에서 수정과 갱신이 용이할 뿐 아니라, 단순하면서도

핵심화된 새로운 체계의 수치지도이다. 또한, 본 자료는 일반화를 이용하여 대축척 지도로부터 소축척의 지도 제작이 용이한 데이터이고, 종이지도 제작 및 웹을 통한 지도 공급에도 유용하게 사용될 수 있는 자료이다. 이러한 수치지도 Ver 2.0의 지형·지물 분류체계는 대량의 정보를 포함하고 있으며, 각 그룹을 분류하는 기준을 지형·지물의 성격, 즉 자연적인 것과 인공적인 것을 바탕으로 <표 1>과 같이 교통, 건물, 시설물, 경계, 지류, 수계, 지형 등의 8개의 대분류로 정의되어 있다.

표 1. 수치지도 Ver 2.0 지형·지물 분류체계

수치지도 Ver 2.0 지형·지물 분류 체계								
구분	인공물				자연물			기타
대분류	교통	건물	시설물	경계	식생	수계	지형	주기
대분류코드	A	B	C	G	D	E	F	H

이러한 8개의 대분류를 기준으로 104개의 지형·지물체계가 되어있으며, 그 가운데 1/5,000 수치지도 Ver 2.0에서 지형·지물로 표현되는 항목은 104개중 81개 항목이다. 1/5,000 수치지도 Ver 2.0은 심볼(기호)로 표현되는 지형·지물을 제외한 모든 지형지물들이 점, 선, 면 객체로 구성되는 구조적인 성질을 띠고 있으며, 공간데이터와 속성데이터로 구성되어 있다. 1/5,000 지형도 및 수치지도 Ver 2.0의 대분류별 항목 수는 <표 2>와 같다.

지형도와 수치지도 Ver 2.0의 관계분석을 위하여 최종 출력되는 지도 형태를 기준으로 수치지도 Ver 2.0의 지형·지물 코드체계를 분석하였다. 이를 위해 지도 제작에 필요한 정보를 수치지도 Ver 2.0에서 획득하고, 지형도 도식규정에서 표현하는 정보와 비교·분석하여 시스템 구동시 지형도 도식을 표현할 수치지도 Ver 2.0상의 데이터를 선택하도록 표현가능 항목과 불가능 항목을 분류한다. 지형도 도식규정이거나 수치지도 Ver 2.0의 지형·지물코드체계는 지도를 표현하기 위해 동일한 목적을 갖지만 양적으로나 내용적으로는 매우 큰 차이를 나타내고 있다. 지형도 도식규정은 표현 대상물의 기준 선정이 각 축척별로 매우 상이하게 나타나며, 수치지도 Ver 2.0의 지형·지물 체계는 대분류, 중분류, 소분류, 세분류 등으로 구성하여 제작되었다.

표 2. 1/5,000 지형도 및 수치지도 Ver 2.0의 대분류별 항목수

기존 1/5,000 지형도															
대분류	도로	철도	경계	건물	건물기호	각종 목표물	기준점	특정지구	수부	지류	지형	주기	난외사 항	총계	
항목수	15	9	3	4	22	13	4	7	19	14	6	39	16	171	
1/5,000 수치지도 Ver 2.0															
대분류	교통	경계	건물	시설	수부	식생	지형	주기	총계						
항목수	17	3	2	38	8	4	5	4	81						

표현방법에서도 수치지도 Ver 2.0은 심벌을 제외한 모든 대상물들이 점, 선, 면으로 표현되며, 각 객체는 속성정보를 포함하고 있는 반면, 기존의 지형도는 공간정보만을 표현한다.

2.0에 존재하지 않아 표현 불가능한 항목들이므로 이들 대부분의 항목들은 개정 도식(안)에서 삭제되는 것들로 항목 중에서 도로부분만 나타내었다.

표 3. 지형도 및 수치지도 관계 분석(도로부분)

1/5,000 도식규정			수치지도 Ver 2.0 지형·지물체계			비 고
대분 류	중분류	소분류	대분 류	소분류	지형·지 물명	
도로	도로	실폭도로	교통	A001	도로경계	
도로	도로	소형차로	교통	A002	도로 중심선	속성
도로	도로	소로	교통	A002	도로 중심선	속성
도로	도로	건설중인 도로	교통	A001	도로경계	
도로	도로	보도있는 도로	교통	A003	인도	
도로	도로	도로 분리대	시설	C052	도로 분리대	
도로	도로	터널	교통	A011/ A012	터널/ 터널입구	
도로	도로	교량	교통	A007	교량	
도로	도로	도로 교차부	교통	A009	입체 교차부	
도로	도로	도로 고가부	교통	A009	입체 교차부	
도로	도로	육교	교통	A006	육교	
도로	도로	계단	시설	C039	계단	
도로	도로부 속시설 물	성/절도 도로	지형	F003	성/절도	
도로	도로	도로번호	교통	A002	도로 중심선	속성

<표 3>은 1/5,000 도식규정과 수치지도 Ver 2.0 지형·지물 체계의 비교표로 도식 분류형태는 수치지도 Ver 2.0과 유사한 형태로 제작되었으며, 각 분류 항목은 유사한 것으로 정의·비교하였다. 이 항목들은 수치지도 Ver 2.0을 이용한 지도 제작 자동화에서 제작의 근원이 되는 수치지도 Ver

### 3. 지형도 도식 정립

#### 3.1 지형도 도식 작성 기준 설정

1/5,000 지형도 도식의 개정을 위해 지형도와 수치지도 Ver 2.0간의 분석결과를 바탕으로 수치지도 Ver 2.0을 이용한 지형도 도식 표현 및 개정에 대하여 연구하였고, 실무자들과의 많은 협의를 통해 도식 개정 기준을 설정하였다.

먼저, 지도의 특성상 지형·지물·지명 등에 관한 기호 및 표시방법이 통일성을 가져야하고, 지도의 정확하고 용이한 판독이 가능해야 하므로 지도 제작 자동화 시스템에 의해 출력되는 지도가 아주 생소한 도식을 사용하기보다는 가능한 기존의 지형도와 유사한 형태가 되도록 한다.

지도 제작 자동화 시스템에서 기존의 도식 형태를 자동으로 작업하여 표현할 수 있는 항목에 대해서는 기존의 도식을 그대로 사용한다. 단, 상징성이 부족한 도식은 변경한다.

기존 지형도에서는 표현하지만 수치지도 Ver 2.0에서 지형·지물체계가 존재하지 않는 대상에 대해서는 표현이 불가능하므로 삭제한다.

지도 제작 자동화 시 도식의 자동화 표현이 어려운 항목들에 대하여 자동화율을 높이기 위하여 단순화 또는 통합시켜 도식을 변경한다.

복잡한 도식의 변형이 불가능하면서 사용빈도가 적어 자동화 개발이 오히려 불리하게 작용하는 도식들에 대해서는 작업자가 수동으로 표현하거나 담당자 회의를 거쳐 도식에서 삭제한다.

기존 도식을 자동으로 표현할 수 있는 항목이라도 현실 세계의 특성을 보다 적절히 상징할 수

있는 도식을 고안하여 지형도에 적용한다.

이상과 같은 기준을 이용하여 도식을 개발하였으며, 도식개발의 효율성을 위해 양식을 항목별로 정리하여 비교 검토가 용이하도록 하였고, 작업의 표준화를 위해 항목별로 작업 규칙을 제안하였다.

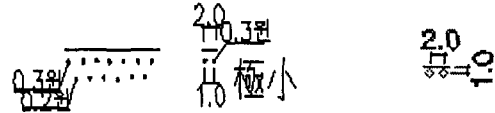


그림 2. 도식의 통합 (폭포)

### 3.2 도식 삭제 및 변경항목 결정

연구의 효율성을 높이기 위하여 먼저 작업기준에 따라 삭제항목을 결정하였으며, 이들 항목은 기존 지형도에서는 표현하지만 수치지도 Ver 2.0에서 지형·지물체계가 존재하지 않아 표현이 불가능하므로 도식에서 삭제하였다. 이들 항목들은 건설중인 철도, 해상경계, 전매칭, 고압전선, 뽕나무밭, 대밭, 삼림, 갯구, 하안에 암석이 노출되는 부분 등이다.

도식 개발항목은 자동화율을 높이기 위하여 단순화나 상징화시켜 변경하는 항목과 상징성이 부족한 항목들에 대하여 새로운 도식을 개발하거나 수정하도록 하였으며, <그림 1~3>과 같다.

도식의 단순화란 기존의 지형도 도식이 자동화 시스템에서 표현이 어렵고, 향후 미래의 기술적 발전에도 자동화에 장애가 될 수 있는 도식을 단순하고 명확하게 변경하는 것으로, <그림 1>은 도식의 표현을 단순화시킨 항목 중 '역'에 대한 것이다. '역'의 경우 기존의 도식에서 표현하던 각 플랫폼 및 연결 통로의 표현대신에 수치지도 Ver 2.0상의 플랫폼 지붕으로 표현하면서 역명칭을 주기하여 단순화시킨 것이다. 도식의 통합화란 도식이 비슷한 지형·지물을 표현하던 예전의 세분화된 도식들이 그 의미가 반감되어 세분할 필요가 적어졌거나, 한 가지의 도식으로 그 의미가 명확히 전달 가능한 항목들에 대하여 지도적 요소를 기준으로 평가하여 하나의 도식으로 묶어주는 것이다.

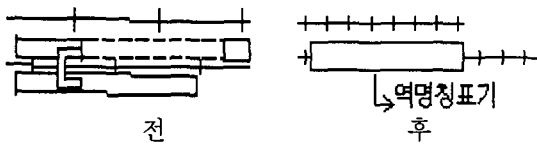


그림 1. 도식의 단순화 (역)

<그림 2>는 통합화한 도식 중 '폭포'를 표현한 것으로, '폭포'의 경우 우리나라에서는 대규모보다 소규모가 표현 빈도가 잦고, 상대적으로 규모가 큰 '폭포'도 소형도식으로 표현하므로 통합하였다.

표 4. 단순화에 의한 도식 변경 항목

지형·지물명	변경전	변경후
도로분리대	0.1mm 0.2mm	
터널	1.0, 0.5, 0.3mm	
국유철도	40.0, 20, 0.1mm	
특수철도	5.0, 0.1, 0.1mm	
삭도	10.0, 0.5, 0.1mm	
역		
철도터널		
독립건물		
공동묘지		
모래 및 자갈		응영 240/255 95%
진흙		응영 200/255 80%
간곡선		

<그림 3>은 기존의 지형도 도식에서 표현하는 지형·지물에 대한 상징성이 부족하거나 기존의 도식보다 대상을 더 명확히 전달할 수 있는 도식이 있는 경우의 형태 변경을 보여준다. 예로 우체국은 일반적으로 그 상징성이 줄었으므로 대상을 더 명확하게 할 수 있는 도식으로 개정하였다.

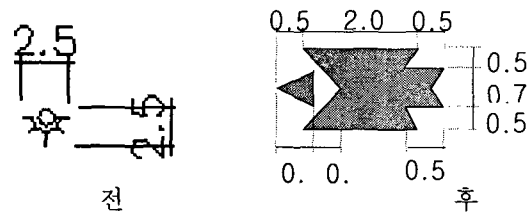


그림 3. 도식의 상징화 (우체국)

<표 5>는 도식 변경 중 상징화에 의한 변경 항목과 내용을 나타낸다.

표 5. 상징화에 의한 도식 변경 항목

지형·지물명	변경전	변경후
교량		
우체국		

<표 6>은 도식 변경 중 통합된 도식 항목 및 내용을 나타낸다.

표 6. 통합화한 도식 변경 항목

지형·지물명	변경전	변경후
탱크		
등골		
보		
폭포		
나무		
제방		
방파제		
수문		

3.3 도식 작성 양식 고안

도식 작성 양식은 지형도 도식에 대한 분류, 조문, 도식 내용과 수치지도 Ver 2.0에 관계에 있는 항목의 분류, 정의, 표현방법, 그리고 지형도 도식의 분류, 조문, 도식, 작업규칙(세부 처리방안) 등이 비교하기 쉽도록 배치되었다. 이는 반복되는 실무 협의를 통해 수정된 것으로 지형도 도식이 초안 의미를 가지므로 향후 개선될 사항에 대해 갱신 및 비교 판단 등이 용이하게 이루어질 수 있도록 고안한 것이다.

그러나, 기존 양식은 지형도와 수치지도 Ver 2.0, 지형도 도식 개발에 대한 비교가 쉽고, 항목간 상관성 여부 등을 파악하기 좋다는 장점이 있었지만, 양식의 공간 배치가 미흡하여 정작 중요한 지형도 도식 개정에 대한 특성을 강조하는 것은 어려웠다. 따라서, 기존 양식의 문제점을 해결하기 위하여 <그림

4>와 같은 개선된 양식을 고안하였고, 기존 양식의 세 나열이 아닌 좌측에 지형도 도식 개정(안)을 작성하는데 필요한 자료들을 설명하고, 우측에 지형도 도식을 작성하여 보다 상세한 내용을 기술함으로써 연구 내용의 전달이 더욱 용이하도록 하였다.

분 류		표 도		규격서 확인		
광역 지도 Layer				지형도 도식 개발(안)		
대 분 류	항 목 명	소 분 류	대 분 류	항 목 명	소 분 류	
수지	0.3mm	측문	수지	0.5mm	2.0mm	
주 문		주 문		지형지물명	색(Color)	
				수	번호	1
지형도 도식 개발(안)				지형도 도식 개발(안)		
1. 지형도 도식 개발(안)은 지형도 도식 개발(안)을 위한 것으로 0.3mm 및 0.5mm를 사용한다. 2. 지형도 도식 개발(안)은 지형도 도식 개발(안)을 위한 것으로 0.3mm 및 0.5mm를 사용한다. 3. 지형도 도식 개발(안)은 지형도 도식 개발(안)을 위한 것으로 0.3mm 및 0.5mm를 사용한다.				1. 지형도 도식 개발(안)은 지형도 도식 개발(안)을 위한 것으로 0.3mm 및 0.5mm를 사용한다. 2. 지형도 도식 개발(안)은 지형도 도식 개발(안)을 위한 것으로 0.3mm 및 0.5mm를 사용한다. 3. 지형도 도식 개발(안)은 지형도 도식 개발(안)을 위한 것으로 0.3mm 및 0.5mm를 사용한다.		
주제지도 Layer				지형도 도식 개발(안)		
대 분 류	항 목 명	지형지물명	표 현 방법	색(Color)		
수지	0.5mm	수지	수	1. 지형도 도식 개발(안)은 지형도 도식 개발(안)을 위한 것으로 0.3mm 및 0.5mm를 사용한다. 2. 지형도 도식 개발(안)은 지형도 도식 개발(안)을 위한 것으로 0.3mm 및 0.5mm를 사용한다. 3. 지형도 도식 개발(안)은 지형도 도식 개발(안)을 위한 것으로 0.3mm 및 0.5mm를 사용한다.		
지형도 도식 개발(안)				지형도 도식 개발(안)		
지형도 도식 개발(안)				지형도 도식 개발(안)		
지형도 도식 개발(안)				지형도 도식 개발(안)		
지형도 도식 개발(안)				지형도 도식 개발(안)		
지형도 도식 개발(안)				지형도 도식 개발(안)		

그림 4. 변경 후 도식 작성 양식

4. 시범제작 및 분석

본 연구에 의한 도식 변경 결과를 도식의 통합 항목, 단순화 및 상징화에 따른 형태 변경항목, 도식 삭제 항목 등으로 정리하였다. 또한, 지형도 도식 개발은 지도제작 자동화 시스템에 적용하여 제안된 작업규칙(세부 처리방안) 및 도식 시스템과의 적합성을 검토·보완하여 실무자 및 지도제작자들과의 많은 협의과정을 거쳐 고안하였다. 그 결과 지형도 도식을 적용한 지도제작 자동화시 자동화율 상승에 효과가 있는 것으로 분석되었고, 단순·명확화된 도식으로 인해 지도제작 시간을 단축할 수 있을 것으로 기대되었다.

또한, 지도 제작시간에 대한 비율은 작업하는 해당 도엽에 따라 차이가 있었으며, 빈도가 높은 항목의 도식의 단순화를 통하여 지도제작 자동화 시스템 개발을 우선으로 하였다. 본 연구의 개발된 지도 도식 활용을 위해 전국의 수치지도 Ver 2.0의 제작지역인 충청권의 도심지 및 산악지등을 골고루 포함하고 있는 약 100도엽의 지도제작 자동화 시스템을 수행한 결과의 도식규정을 토대로 수행한 시범제작에서 총 141개의 중에 101개의 레이어가 자동화에 성공하여 약 72%의 자동화율을 보였다.

<표. 7> 본 연구 결과의 도로부분의 자동화 항목

1/5,000 도식규정			수치지도 ver 2.0 지형지물체계			자동화 현황
대분류	중분류	소분류	대분류	소분류	지형지물명	
도로	도로	실록도로	교통	A001	도로경계	자동
도로	도로	소형차로	교통	A002	도로중심선	자동
도로	도로	소로	교통	A002	도로중심선	자동
도로	도로	건설중인 도로	교통	A001	도로경계	자동
도로	도로	보도가 있는 도로	교통	A003	인도	자동
도로	도로	도로분리대	시설	C052	도로분리대	자동
도로	도로	터널	교통	A011	터널	자동
도로	도로		교통	A012	터널입구	자동
도로	도로	교량	교통	A007	교량	자동
도로	도로	교차부	교통	A009	입체교차부	수동
도로	도로	도로고가부	교통	A009	입체교차부	수동
도로	도로	육교	교통	A006	육교	수동
도로	도로	계단	시설	C039	계단	반자동
도로	도로	성/철도부속	지형	F003	성/철도	자동
도로	도로	도로번호	교통	A002	도로중심선	자동

또한 각 도엽 당 자동화에 걸리는 평균시간은 약 5분정도가 소요되었다.

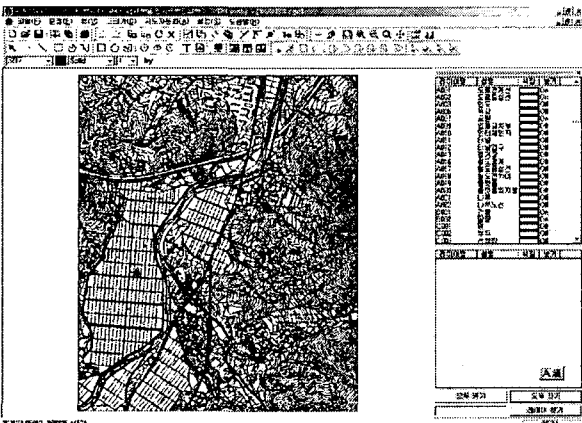


그림 5. 지도제작 자동화 시스템에 의한 지형도 제작

## 5. 결론

본 연구는 지형도 도식규정(안)을 제작하기 위하여 지도 제작에 필요한 정보를 수치지도 Ver 2.0에서 획득하고, 지도 도식규정에서 표현하는 정보와 비교·분석하여 지형도 도식규정을 고안함으로써 지도제작자동화의 효율성을 향상과 지도의 미적 품질유지를 위하여 연구 수행한 결과 다음과 같은 결론을 얻을 수 있었다.

1. 지형도 도식이 지형·지물의 특징을 명확하게 전달하지 못하는 항목은 현실에 적합하면서 일반적으로 잘 인식할 수 있는 도식으로 고안함으로써 사용자들이 지형도를 쉽게 파악할 수 있도록 하였다.
2. 복잡한 도식형태를 단순화된 도식으로 고안함으로써 자동화율의 상승효과를 얻을 수 있도록 하였다.
3. 도식규정을 자동화가 가능한 형태이면서 단순·명료한 도식으로 고안하여 지도제작시간을 최소화할 수 있도록 하였고, 사용자들이 최신정보를 얻을 수 있도록 고안하였다.

향후 연구는 수치지도 Ver 2.0상에 표현되지만 지형도 도식 규정에서는 표현하지 않는 인터체인지, 요금징수소, 주차장, 해수욕장, 분수 등과 같이 과거 도식 제정시에는 빈도나 중요성이 적었지만, 현재는 중요한 지형·지물로 여겨지는 대상들을 도식 항목에 추가하는 연구가 필요할 것으로 사료되며, 또한 수치지도 Ver 2.0 및 지형도의 도식규정의 통합제정 및 지형도 도식의 표준화를 연구를 통하여, 사용자 요구정의 지도나 웹을 통한 지도 공급 등을 고려하기 위한 연구가 선행되어야 할 것으로 판단된다.

## 참고문헌

- 1) 국립지리원, 수치지도 작업지침 개선에 관한 연구, 1998.
- 2) 국립지리원, 수치지도작성작업내규, 1995.
- 3) 국립지리원, 수치지도 Data Specification에 관한 연구(Ⅱ), 1999.
- 4) 국립지리원, 수치지도를 이용한 고품질 종이 지도 제작에 관한 연구, 1999.
- 5) 국립지리원, 기본지리정보구축 추진전략 수립 연구, 2002.
- 6) 건설교통부, 지리정보 품질지수 도입방안 연구, 2003.
- 7) Ordnance Survey, OS 93 Data Structures, 1995.